

**REGLEMENT PARTICULIER DEFINITIF
COUPES DE PAQUES
Championnat de France FFSA des Circuits**

Association Sportive Automobile Armagnac Bigorre Circuit : Paul ARMAGNAC à NOGARO

Date de l'épreuve : **29 au 31 Mars & 01 Avril 2024** Nombre de jours 4

Niveau de l'Epreuve : **National P. E. A.**

Permis d'organisation Ligue Sport Auto Occitanie MP n° N6 délivré le 26/12/2024

Permis d'organisation FFSA n° 54 délivré le 10/01/2024

Cette épreuve nationale, à participation étrangère autorisée, est organisée conformément aux prescriptions du code sportif international FIA, aux règlements généraux de la FFSA, aux règlements particuliers des catégories inscrites, et au présent règlement particulier, auxquels tous les concurrents s'engagent à se soumettre, par le seul fait de leur inscription.

Ce meeting compte pour le Championnat de France Circuits FFSA, pour le Championnat de la Ligue Sport Auto Occitanie Pyrénées Coefficient 3 et le Challenge des Commissaires de la Ligue Sport Auto Occitanie Pyrénées.

ARTICLE 1P. ORGANISATIONS

1.1P. OFFICIELS

Coordinateur de l'épreuve :	PASCOUAU René _ Lic. n° 14181
Directeur Sportif :	DO VALE Joël _ Lic. n° 7681

COLLEGES DES COMMISSAIRES SPORTIFS

N° 1 _ FFSA GT			
Président	Membres		
PASCOUAU René <i>Lic. n° 14181</i>	ARRIGHI Sylvain <i>Lic. n° 175703</i>	DEL SANTO Franck <i>Lic. n° 3166</i>	
Chargé des relations avec les concurrents		FOURCADE J. François _ Lic. n° 178038	

N° 2 _ F4 _ FFSA TC			
Présidente F4	Présidente TC	Membre	Secrétaire
BERNARD Nathalie <i>Lic. n° 171292</i>	VAILLES Marielle <i>Lic. n° 7644</i>	PERRIN Eric <i>Lic. n° 29996</i>	FOURCADE Annie
Chargée des relations avec les concurrents		DALBIN Sylvie _ Lic. n° 250763	

N° 3 et N° 4			
N° 3 : Alpine _ Mit Jet _ Clio Cup Series			
Président	Membres		
GUILLEMAIN Roger <i>Lic. n° 66508</i>	LABEYRIE Jean-Claude <i>Lic. n° 1996</i>	MONSALLIER François <i>Lic. n° 4146</i>	
N° 4 : Porsche Sprint Challenge			
VERGNES Michel <i>Lic. n° 1740</i>	OLIVIER Joëlle <i>Lic. n° 136338</i>	GALARD Bernard <i>Lic. n° 4608</i>	
Chargé des relations avec les concurrents		MIO BERTOLO J. Jacques _ Lic. n° 1297	

Secrétaire de Meeting :	LESCOS Didier _ Lic. n° 40536
Pilote Safety-Car :	DO VALE Jérôme _ Lic. N° 46401
Pilote Leading-Car:	VERRIEST Ghislain _ Lic. N° RACB 3021
Pilote Conseiller FFSA GT _ TC France :	CLAIRAY Guy _ Lic. n° RACB 3591

DIRECTEURS DE COURSE :

	Directeurs de Course	Adjointe à la DC	DC Adjoints	DC Stagiaire
Chpt France FFSA GT :	ADAM Alain Lic. n° RACB 1632	DIEBOLT Valérie Lic. n° 12431	ARANJO Damien Lic. n° 14194 **	GRISVARD Cyril Lic. n° 243062
Chpt France TC :	DO VALE Joël Lic. n° 7681		HULOT René-Jean Lic. n° 7288 **	
Chpt France F4 :	DO VALE Joël Lic. n° 7681		NIEL Jean-Marc Lic. n° 129470 **	
Renault Clio Cup Series :	DELETTRE Pierre Lic. RACB		SARTHE Robert Lic. n° 9928	
Alpine Elf Europa Cup :				
Mitjet International :	CANIVENQ Julian Lic. n° 188870			
Porsche Sprint Challenge	BOUTTIER Pascal Lic. n° 191335			

COMMISSAIRES TECHNIQUES :

GT 4 :	OLIVIERI Christophe Lic. n° 196602	PETINGER J. Marc Lic. n° 236553	-	
TC - TCA	DAURAT Cédric Lic. n° 111570		-	
F4 :	CATHERINE Fabrice Lic. n° 137368	-	-	
CLIO CUP Series :	MOLINIER Philippe Lic. n° 320356	RAMOS Elio Lic. n° FPAK PT 20/0373	-	
ALPINE :	CRUQUET Michel Lic. n° 16147	-	-	
Mitjet International :	JOURNAUX Yvon Lic. n° 19327	-	-	
Porsche Sprint Challenge :	OLIVIER André Lic. n° 1119	-	-	
Commissaires Techniques ASA :	BUREAU J. Raphaël Lic. n° 15302	GRANDE Xavier Lic. n° 250994	IMBERT J. François Lic. n° 170395	LEBRET Coban Lic. n° 327373

CHRONOMETRAGE :

Responsable :	MASCRET Sébastien Lic. n° 203652			
Chronométreurs :	Mathieu JEANNERET Lic. n° 238363	Margot ROQUIER Lic. n°	Sylvie BUZZIGHIN Lic. n° 37279	Florent RENAULT Lic. n° 34875

Officiel Pit-Lane	VERRIEST Ghislain _ Lic. n° RACB 3021
Médecin Chef :	TELLIER Robin _ Lic. n° 350603
Chargée de Presse :	ESTENAVE Marie-France
Commissaire délégué à la sécurité :	NIEL Jean-Marc _ Lic. n° 129470
Juges de Départ :	Directeurs de Course
Responsables des Commissaires :	BANDEIRA Roger _ CASTAGNOS Claude _ CAVE Nick _ LABORDE Marc _ NAVARRO Christian _ SARTHE Robert _ TOUTU Jean
Responsable Pénalités :	NIEL Jean-Marc _ Lic. n° 129470
Responsable Sortie Pit-Lane :	Commissaires Stands
Responsable Vitesse Voie des Stands :	Commissaires Stands

1.2P. HORAIRES (PAR CATEGORIE) EN CONFORMITE AVEC L'ARTICLE 6.1.2. DU REGLEMENT STANDARD

Horaires en annexe.

1.3P. VERIFICATIONS (PAR CATEGORIE) (en attente d'information des plateaux)

Vérifications administratives :

- FFSA GT → Vendredi 29 mars de 8 h 00 à 19 h 00 & Samedi de 8 h 00 à 10 h 00
- FFSA TC → Vendredi 29 mars de 8 h 00 à 19 h 00 & Samedi de 8 h 00 à 10 h 00
- Clio Cup Series → Vendredi 29 mars de 10 h 30 à 12 h 00
- Chpt de France F4 → Jeudi 28 mars à partir de 17 h 00
- Alpine Elf Europa Cup → Vendredi 29 mars de 16 h 00 à 18 h 30
- Mitjet International → Vendredi 29 mars de 14 h 00 à 16 h 30
- Porsche Sprint Challenge → Jeudi 28 mars de 8 h 00 à 17 h 00 & Vendredi 29 mars de 8 h 00 à 12 h 00

Vérifications techniques :

- FFSA GT → Vendredi 29 mars de 8 h 15 à 19 h 00 & Samedi de 8 h 00 à 10 h 15
- FFSA TC → Vendredi 29 mars de 8 h 15 à 19 h 00 & Samedi de 8 h 00 à 10 h 15
- Clio Cup Series → Vendredi 29 mars de 10 h 30 à 18 h 30 & Samedi de 9 h 30 à 10 h 30
- Chpt de France F4 → Jeudi 28 mars à partir de 17 h 00
- Alpine Elf Europa Cup → Vendredi 29 mars de 8 h 00 à 18 h 30
- Mitjet International → Vendredi 29 mars de 11 h 00 à 16 h 30
- Porsche Sprint Challenge → Jeudi 28 mars de 8h15 à 17h00 & Vendredi 29 mars de 8h00 à 12h15

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme aux dispositions des articles R331-30 et A331-32 du code du sport.

ARTICLE 3P. CONCURENTS ET PILOTES

3.1P. ENGAGEMENTS (PAR CATEGORIE) Les engagements sont reçus par les responsables de plateaux.

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Le meeting est ouvert aux catégories suivantes : **Chpt FFSA GT – Chpt FFSA TC _ Chpt de France F4 _
Renault Clio Cup Europe _ Alpine Elf Europa Cup _ Mitjet International _ Porsche Sprint Challenge**

ARTICLE 5P. PUBLICITE

Publicité obligatoire : Conforme au cahier des charges de chaque catégorie

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Le circuit Paul Armagnac de NOGARO bénéficie d'une licence de parcours n° 005 jusqu'au 15 mars 2027.

Il sera obligatoirement **parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre.**

Longueur du circuit : 3636 m

Pôle : à droite départ ARRETE _ à gauche départ LANCE

Panneau officiel d'affichage : **Tour de contrôle**

Salle de briefing : **1^{er} étage au-dessus des stands**

Parc fermé : **Arrière Hall Technique**

<u>Nombre de voitures admises :</u>	<u>ESSAIS</u>	<u>COURSE</u>
- Championnat de France GT	60	50
- Championnat de France TC	54	44
- Championnat de France F4	42	36
- Alpine Elf Europa Cup	54	44
- Renault Clio Cup Series	54	44
- Mitjet International	54	44
- Porsche Sprint Challenge	54	44

PARC CONCURRENTS - PADDOCK

Les horaires d'ouverture sont indiqués à l'entrée. Les véhicules personnels ne sont pas autorisés dans le paddock.

Tout démontage de structure est formellement interdit avant le lundi 1 avril 2024 à 16 heures.

Pendant les heures de fermeture :

- ➔ L'accès est contrôlé et seules les personnes accréditées sont autorisées,
- ➔ Les véhicules ne sont pas autorisés à pénétrer,
- ➔ Les véhicules de compétition ne sont pas autorisés à sortir de l'enceinte.

La société de gardiennage assure la sécurité à l'intérieur de l'enceinte.

L'accès est autorisé à des personnes accréditées. La Direction du circuit, les Organisateur et la Société de Gardiennage ne pourront être tenus responsables des vols ou dégradations pouvant être commis au préjudice des utilisateurs du paddock.

ARTICLE 10P. PRIX

Néant.

ARTICLE 11P. REGLES TECHNIQUES ET DE SECURITE

11.1P. COMMISSAIRES PREVUS PAR L'ORGANISATEUR

Nombre de postes de commissaires de piste : **12**

Nombre d'extincteurs par poste, type et capacité : **2 de 9kg poudre & 1 de 6l eau + additif**

Nombre de commissaires de piste*, lors de chaque manche : **36**

*Le nombre de commissaires de stands n'est pas inclus dans cet effectif.

11.2P. MEDICALISATION

Conforme à l'article 2.2.1 de la réglementation médicale, et à l'article IIA7 des RTS.

Le circuit **est équipé d'un centre médical permanent.**

Le circuit **est équipé d'une structure de soins intensifs.**

Nombre d'ambulance pour les concurrents : **3**

Une ambulance sera-t-elle équipée du matériel nécessaire à la réanimation : **OUI**

Une équipe d'extraction est-elle prévue dans le respect du cahier des charges : **OUI**

ANNEXE(S) COMPLEMENTAIRE(S)

Convention entre l'organisateur administratif et l'organisateur technique : **Même organisateur**

Horaires de l'épreuve.

POLE SPORT
Service COMPETITION
AD / IG
01 44 30 28 66

Paris, le 10 janvier 2024

ASA ARMAGNAC BIGORRE
B.P. 24
32110 NOGARO

M. Le Président

OBJET : Coupes de Pâques Nogaro - PEA
DATES : 29, 30, 31 mars & 1^{er} avril 2024

Monsieur le Président,

Nous vous prions de bien vouloir trouver, ci-joint, le pré-règlement de l'épreuve citée en objet qui a été enregistrée par notre service en date du :

mercredi 10 janvier 2024

sous le permis d'organisation FFSA numéro :

54

Ce numéro devra obligatoirement figurer d'une façon très apparente sur les exemplaires du règlement définitif que vous voudrez bien nous faire parvenir en deux exemplaires dans les délais prévus à l'article IB des prescriptions générales.

Il ne sera valable que sous réserve d'apporter les éventuelles modifications indiquées ci-dessous, à l'exclusion de toute autre. En outre, aucun changement ne peut être apporté à un règlement enregistré par la FFSA hormis dans les cas prévus par le Code Sportif International.

Les règlements publiés sur les sites doivent être ceux qui ont obtenu le permis d'organisation, strictement conformes à celui-ci.

NOTA 1 : La validité de ce permis est strictement subordonnée :

- à l'obtention des autorisations administratives nécessaires auprès des autorités compétentes,
- pour les épreuves qui se déroulent sur des circuits permanents ou non permanents, à la délivrance, pour ces derniers, de la licence de parcours FFSA et de l'homologation préfectorale ou ministérielle en cours de validité (pour les circuits non permanents,

l'autorisation préfectorale vaut homologation du circuit non permanent sur lequel se déroule la manifestation pour la seule durée de celle-ci – article R.331-37 du code du sport),

- à la possession, pour tous les officiels, d'une licence en cours de validité, correspondante à la fonction mentionnée sur le règlement.

NOTA 2 : Ce permis d'organisation vous est délivré dans les conditions prévues à l'article 3 du Code Sportif International, dès lors que votre épreuve répond aux critères prévus au règlement particulier type de la réglementation sportive de la discipline concernée.

Nous vous remettons, ci-joint, les formulaires de rapport de clôture qui devront nous **parvenir au plus tard 15 jours après l'épreuve, dûment remplis et signés** par les officiels concernés.

Nous vous prions de croire, Monsieur le Président, en l'assurance de nos meilleures salutations.

Agnès DELARUE
Responsable Service Compétition

Copie Ligue du Sport Automobile Occitanie Pyrénées

[1] Rappels particuliers :

L'organisateur de la manifestation doit veiller à ce que son circuit soit conforme en tout point avec les Règles Techniques et de Sécurité des Circuits Asphalte (disponibles auprès du Pôle Sport de la FFSA et en téléchargement sur le site ffsa.org), et ce pendant toute la durée de son homologation.

L'organisateur technique devra présenter, à l'autorité qui a délivré l'autorisation, le jour de la manifestation une attestation écrite précisant que toutes les prescriptions mentionnées dans l'autorisation ont été respectées (Article R331-27 du code du Sport).

REGLEMENT PARTICULIER COUPES DE PAQUES

Championnat de France FFSA des Circuits

Association Sportive Automobile Armagnac Bigorre

Circuit : Paul ARMAGNAC à NOGARO

Date de l'épreuve : 29 au 31 Mars & 01 Avril 2024

Nombre de jours 4

Niveau de l'Epreuve : National P. E. A.

Permis d'organisation Ligue Sport Auto Occitanie MP n° délivré le

Permis d'organisation FFSA n° délivré le

Cette épreuve nationale, à participation étrangère autorisée, est organisée conformément aux prescriptions du code sportif international FIA, aux règlements généraux de la FFSA, aux règlements particuliers des catégories inscrites, et au présent règlement particulier, auxquels tous les concurrents s'engagent à se soumettre, par le seul fait de leur inscription.

Ce meeting compte pour le Championnat de France Circuits FFSA, pour le Championnat de la Ligue Sport Auto Occitanie Pyrénées Coefficient 3 et le Challenge des Commissaires de la Ligue Sport Auto Occitanie Pyrénées.

ARTICLE 1P. ORGANISATIONS

1.1P. OFFICIELS

Coordinateur de l'épreuve :	PASCOUAU René_ Lic. n° 14181
Directeur Sportif :	Joël DO VALE _ Lic. n° 7681

COLLEGE COMMISSAIRES SPORTIFS 1 : FFSA GT _ Alpine _ MitJet _ Clio Cup Series

Président	Membres	
TBA Lic. n°	TBA Lic. n°	LABEYRIE Jean-Claude Lic. n° 1996
Chargé des relations avec les concurrents		FOURCADE J. François _ Lic. n° 178038

COLLEGE COMMISSAIRES SPORTIFS 2 : F4 _ FFSA TC _ Porsche Sprint

Président	Membres		Secrétaire
BERNARD Nathalie Lic. n° 171292	PERRIN Eric Lic. n° 29996	DEL SANTO Franck Lic. n° 3166	FOURCADE Annie
Chargés des relations avec les concurrents		DALBIN Sylvie _ Lic. n° 250763 MIO BERTOLO J. Jacques _ Lic. n° 1297	

Secrétaire de Meeting :	LESCOS Didier _ Lic. n° 40536
Pilote Safety-Car :	DO VALE Jérôme _ Lic. N° 46401
Pilote Leading-Car:	VERRIEST Ghislain _ Lic. N° RACB 3021
Pilote Conseiller FFSA GT _ TC France :	CLAIRAY Guy _ Lic. n° RACB 3591

DIRECTEURS DE COURSE :

	Directeurs de Course	Adjointe à la DC	DC Adjoints
Chpt France FFSA GT :	ADAM Alain <i>Lic. n° RACB 1632</i>	<i>DIEBOLT Valérie</i> <i>Lic. n° 12431</i>	ARANJO Damien <i>Lic. n° 14194</i> **
Chpt France TC :	DO VALE Joël <i>Lic. n° 7681</i>		HAMICHE Amar <i>Lic. n° 33073</i> **
Chpt France F4 :	DO VALE Joël <i>Lic. n° 7681</i>		HULOT René-Jean <i>Lic. n° 7288</i> **
Renault Clio Cup Series :	TBA		NIEL Jean-Marc <i>Lic. n° 129470</i> **
Alpine Elf Europa Cup :	DO VALE Joël <i>Lic. n°7681</i>		SARTHE Robert <i>Lic. n° 9928</i>
Mitjet International :	CANIVENQ Julian <i>Lic. n° 188870</i>	-	
Porsche Sprint Challenge	PASCOUAV René <i>Lic. n° 14181</i>	HULOT René-Jean <i>Lic. n° 7288</i>	

COMMISSAIRES TECHNIQUES :

GT 4 :	OLIVIERI Christophe <i>Lic. n° 196602</i>	PETINGER J. Marc <i>Lic. n° 236553</i>	-
TC - TCA	DAURAT Cédric <i>Lic. n°</i>	-	-
F4 :	CATHERINE Fabrice <i>Lic. n° 137368</i>	-	-
CLIO CUP Series :	MOLINIER Philippe <i>Lic. n° 320356</i>	RAMOS Elio <i>Lic. n° FPAK PT 20/0373</i>	-
ALPINE :	CRUQUET Michel <i>Lic. n° 16147</i>	-	-
Mitjet International :	JOURNAUX Yvon <i>Lic. n° 19327</i>	-	-
Porsche Sprint Challenge	OLIVIER André <i>Lic. n° 1119</i>	-	-
Commissaires Techniques ASA :	BUREAU J. Raphaël <i>Lic. n° 15302</i>	GRANDE Xavier <i>Lic. n° 250994</i>	IMBERT J. François <i>Lic. n° 170395</i>
	LEBRET Coban <i>Lic. n° 327373</i>	-	-

CHRONOMETRAGE :

Responsable :	TBA			
Chronométreurs :	TBA	TBA	TBA	

Officiel Pit-Lane	VERRIEST Ghislain _ <i>Lic. n° RACB 3021</i>
Médecin Chef :	BECOUARN Yves _ <i>Lic. n° 111355</i>
Chargée de Presse :	ESTENAVE Marie-France
Commissaire délégué à la sécurité :	NIEL Jean-Marc _ <i>Lic. n° 129470</i>
Juges de Départ :	Directeurs de Course

Responsables des Commissaires :	BANDEIRA Roger _ CASTAGNOS Claude _ CAVE Nick _ LABORDE Marc _ NAVARRO Christian _ SARTHE Robert _ TOUTU Jean _
Responsable Média-Presses SRO :	
Responsable Pénalités :	NIEL Jean-Marc _ Lic. n° 129470
Responsable Sortie Pit-Lane :	Commissaires Stands
Responsable Vitesse Voie des Stands :	Commissaires Stands

1.2P. HORAIRES (PAR CATEGORIE) EN CONFORMITE AVEC L'ARTICLE 6.1.2. DU REGLEMENT STANDARD

Horaires en annexe.

1.3P. VERIFICATIONS (PAR CATEGORIE) (en attente d'information des plateaux)

Vérifications administratives :

- FFSA GT → TBA
- FFSA TC → TBA
- Renault Clio Cup Europe → TBA
- Chpt de France F4 → TBA
- Alpine Elf Europa Cup → TBA
- Mitjet International → TBA
- Porsche Sprint Challenge → TBA

Vérifications techniques :

- FFSA GT → TBA
- FFSA TC → TBA
- Renault Clio Cup Europe → TBA
- Chpt de France F4 → TBA
- Alpine Elf Europa Cup → TBA
- Mitjet International → TBA
- Porsche Sprint Challenge → TBA

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme aux dispositions des articles R331-30 et A331-32 du code du sport.

ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

3.1P. ENGAGEMENTS (PAR CATEGORIE)

Les engagements sont reçus par les responsables de plateaux.

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Le meeting est ouvert aux catégories suivantes : Chpt FFSA GT – Chpt FFSA TC _ Renault Clio Cup Europe _ Chpt de France F4 _ Alpine Elf Europa Cup _ Mitjet International _ Porsche Sprint Challenge

ARTICLE 5P. PUBLICITE

Publicité obligatoire : Conforme au cahier des charges de chaque catégorie

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Le circuit Paul Armagnac de NOGARO bénéficie d'une licence de parcours n° 005 jusqu'au 15 mars 2027.

Il sera obligatoirement parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre.

Longueur du circuit : 3636 m

Pôle : à droite départ ARRETE _ à gauche départ LANCE

Panneau officiel d'affichage : Tour de contrôle

Salle de briefing : 1^{er} étage au-dessus des stands

Parc fermé : Arrière Hall Technique

Nombre de voitures admises :	<u>ESSAIS</u>	<u>COURSE</u>
- Championnat de France GT	60	50
- Championnat de France TC	54	44
- Championnat de France F4	42	36
- Alpine Elf Europa Cup	54	44
- Renault Clio Cup Series	54	44
- Mitjet International	54	44
- Porsche Sprint Challenge	54	44

PARC CONCURRENTS - PADDOCK

Les horaires d'ouverture sont indiqués à l'entrée. Les véhicules personnels ne sont pas autorisés dans le paddock.

Tout démontage de structure est formellement interdit avant le lundi 1 avril 2024 à 16 heures.

Pendant les heures de fermeture :

- L'accès est contrôlé et seules les personnes accréditées sont autorisées,
- Les véhicules ne sont pas autorisés à pénétrer,
- Les véhicules de compétition ne sont pas autorisés à sortir de l'enceinte.

La société de gardiennage assure la sécurité à l'intérieur de l'enceinte.

L'accès est autorisé à des personnes accréditées. La Direction du circuit, les Organisateur et la Société de Gardiennage ne pourront être tenus responsables des vols ou dégradations pouvant être commis au préjudice des utilisateurs du paddock.

ARTICLE 10P. PRIX

Néant.

ARTICLE 11P. REGLES TECHNIQUES ET DE SECURITE

11.1P. COMMISSAIRES PREVUS PAR L'ORGANISATEUR

Nombre de postes de commissaires de piste : **12**

Nombre d'extincteurs par poste, type et capacité : **2 de 9kg poudre & 1 de 6l eau + additif**

Nombre de commissaires de piste*, lors de chaque manche : **36**

*Le nombre de commissaires de stands n'est pas inclus dans cet effectif.

11.2P. MEDICALISATION

Conforme à l'article 2.2.1 de la réglementation médicale, et à l'article IIA7 des RTS.

Le circuit est équipé d'un centre médical permanent.

Le circuit est équipé d'une structure de soins intensifs.

Nombre d'ambulance pour les concurrents : **3**

Une ambulance sera-t-elle équipée du matériel nécessaire à la réanimation : **OUI**

Une équipe d'extraction est-elle prévue dans le respect du cahier des charges : **OUI**

ANNEXE(S) COMPLEMENTAIRE(S)

Convention entre l'organisateur administratif et l'organisateur technique : **Même organisateur**

Horaires de l'épreuve.

Coupes de Pâques de Nogaro 2024
Circuit Paul Armagnac - 28 mars au 1er avril 2024
 Horaires Provisoires V1 - 14/11/2023

Lever du soleil:

Coucher du soleil:

Jeudi 28 mars 2024						
Start	End	Duration	Category	Session	Int.	
09:00	09:30	00:30	Roulage Porsche	Séance de Test 1	00:20	
09:50	11:50	02:00	Porsche Sprint Challenge France	Essais Privés 1	00:00	
11:50	13:50	02:00	PAUSE DEJEUNER		00:10	
14:00	14:30	00:30	Roulage Porsche	Séance de Test 2	00:10	
14:40	16:40	02:00	Porsche Sprint Challenge France	Essais Privés 2	00:10	
16:50	17:20	00:30	Roulage Porsche	Séance de Test 3	00:10	
17:30	18:00	00:30	Roulage Porsche	Séance de Test 4	00:00	

Vendredi 29 mars 2024						
Start	End	Duration	Category	Session	Int.	
09:00	09:25	00:25	Championnat de France F4	Essais Privés 1	00:10	
09:35	11:35	02:00	Porsche Sprint Challenge France	Essais Privés 3	00:10	
11:45	12:15	00:30	Roulage Porsche	Séance de Test 5	00:10	
12:25	12:50	00:25	Championnat de France F4	Essais Privés 2	00:00	
12:50	13:50	01:00	PAUSE DEJEUNER		00:10	
14:00	14:25	00:25	Championnat de France F4	Essais Privés 3	00:10	
14:35	15:05	00:30	Roulage Porsche	Séance de Test 6	00:10	
15:15	17:15	02:00	Porsche Sprint Challenge France	Essais Privés 4	00:10	
17:25	17:55	00:30	Roulage Porsche	Séance de Test 7	00:10	
18:05	18:30	00:25	Championnat de France F4	Essais Privés 4	00:10	
18:40	19:10	00:30	Roulage Porsche	Séance de Test 8		

Samedi 30 mars 2024						
Start	End	Duration	Category	Session	Int.	
08:15	08:40	00:25	Championnat de France F4	Essais Privés 5	00:10	
08:50	09:20	00:30	Trophée Mitjet 2L	Essais Privés 1	00:10	
09:30	10:15	00:45	Porsche Sprint Challenge France	Essais Libres 1	00:10	
10:25	10:55	00:30	Clio Cup Series	Test Collectif 1	00:10	
11:05	11:45	00:40	Alpine Elf Europa Cup	Essais Libres 1	00:00	
11:45	12:35	00:50	PAUSE DEJEUNER		00:00	
12:35	13:05	00:30	Championnat de France FFSA Tourisme	Essais Libres 1	00:10	
13:15	14:15	01:00	Championnat de France FFSA GT	Essais Libres 1	00:10	
14:25	14:55	00:30	Championnat de France F4	Essais Libres	00:10	
15:05	15:50	00:45	Porsche Sprint Challenge France	Essais Libres 2	00:10	
16:00	16:30	00:30	Trophée Mitjet 2L	Essais Privés 2	00:10	
16:40	17:10	00:30	Championnat de France FFSA Tourisme	Essais Libres 2	00:10	
17:20	18:00	00:40	Alpine Elf Europa Cup	Essais Libres 2	00:10	
18:10	19:10	01:00	Championnat de France FFSA GT	Essais Libres 2	00:10	
19:20	19:50	00:30	Clio Cup Series	Test Collectif 2	00:10	

Dimanche 31 mars 2024						
Start	End	Duration	Category	Session	Int.	
08:00	08:25	00:25	Championnat de France F4	Essais Qualificatifs	00:10	
08:35	09:25	00:50	Championnat de France FFSA GT	Essais Qualificatifs (20'/10'/20')	00:10	
09:35	10:10	00:35	Porsche Sprint Challenge France	Essais Qualificatifs (15'/5'/15')	00:10	
10:20	10:55	00:35	Trophée Mitjet 2L	Essais Qualificatifs	00:10	
11:05	11:25	00:20	Alpine Elf Europa Cup	Essais Qualificatifs 1	00:10	
11:35	11:55	00:20	Championnat de France FFSA Tourisme	Essais Qualificatifs 1	00:10	
12:05	12:25	00:20	Clio Cup Series	Essais Qualificatifs 1	00:00	
12:25	13:10	00:45	PAUSE DEJEUNER		00:20	
LIVE TV	13:30	13:52	00:22	Championnat de France F4	Course 1 (20'+1T, départ arrêté)	00:23
LIVE TV	14:15	14:35	00:20	Trophée Mitjet 2L	Course 1 (20', départ lancé)	00:30
LIVE TV	15:05	16:05	01:00	Championnat de France FFSA GT	Course 1 (60', départ lancé)	00:20
LIVE TV	16:25	16:55	00:30	Porsche Sprint Challenge France	Course 1 (30', départ lancé)	00:25
LIVE TV	17:20	17:47	00:27	Alpine Elf Europa Cup	Course 1 (25'+1T, départ lancé)	00:28
LIVE TV	18:15	18:45	00:30	Championnat de France FFSA Tourisme	Course 1 (30', départ lancé)	00:25
LIVE TV	19:10	19:37	00:27	Clio Cup Series	Course 1 (25'+1T, départ lancé)	

Lundi 1er avril 2024						
Start	End	Duration	Category	Session	Int.	
LIVE TV	08:15	08:35	00:20	Trophée Mitjet 2L	Course 2 (20', départ lancé)	00:20
LIVE TV	08:55	09:17	00:22	Championnat de France F4	Course 2 (20'+1T, départ arrêté)	00:13
	09:30	10:00	00:30	Clio Cup Series	Essais Qualificatifs 2	00:10
	10:10	10:30	00:20	Championnat de France FFSA Tourisme	Essais Qualificatifs 2	00:10
	10:40	11:00	00:20	Alpine Elf Europa Cup	Essais Qualificatifs 2	00:25
LIVE TV	11:25	11:55	00:30	Porsche Sprint Challenge France	Course 2 (30', départ lancé)	00:00
	11:55	12:45	00:50	PAUSE DEJEUNER		00:20
LIVE TV	13:05	13:25	00:20	Trophée Mitjet 2L	Course 3 (20', départ lancé)	00:20
LIVE TV	13:45	14:07	00:22	Championnat de France F4	Course 3 (20'+1T, départ arrêté)	00:33
LIVE TV	14:40	15:40	01:00	Championnat de France FFSA GT	Course 2 (60', départ lancé)	00:25
LIVE TV	16:05	16:32	00:27	Clio Cup Series	Course 2 (25'+1T, départ lancé)	00:33
LIVE TV	17:05	17:35	00:30	Championnat de France FFSA Tourisme	Course 1 (30', départ lancé)	00:25
LIVE TV	18:00	18:27	00:27	Alpine Elf Europa Cup	Course 1 (25'+1T, départ lancé)	00:23
LIVE TV	18:50	19:10	00:20	Trophée Mitjet 2L	Course 4 (20', départ lancé)	