

# REGLEMENT PARTICULIER DEFINITIF COUPES DE PAQUES Championnat de France FFSA des Circuits

Association Sportive Automobile Armagnac Bigorre

Circuit : Paul ARMAGNAC à NOGARO

Date de l'épreuve : **7 au 10 Avril 2023**

Nombre de jours 4

Niveau de l'épreuve : **National P. E. A.**

Permis d'organisation Ligue Sport Auto Occitanie MP n° 07 délivré le **02 Mars 2023**

Permis d'organisation FFSA n° 246 délivré le **22 Mars 2023**

Cette épreuve nationale, à participation étrangère autorisée, est organisée conformément aux prescriptions du code sportif international FIA, aux règlements généraux de la FFSA, aux règlements particuliers des catégories inscrites, et au présent règlement particulier, auxquels tous les concurrents s'engagent à se soumettre, par le seul fait de leur inscription.

Ce meeting compte pour le Championnat de France Circuits FFSA, pour le Championnat de la Ligue Sport Auto Occitanie Pyrénées Coefficient 3 et le Challenge des Commissaires de la Ligue Sport Auto Occitanie Pyrénées.

## ARTICLE 1P. ORGANISATIONS

### 1.1P. OFFICIELS

<i>Coordinateur de l'épreuve :</i>	PASCOU AU René _ Lic. n° 14181
<i>Directeur Sportif :</i>	Joël DO VALE _ Lic. n° 7681

### COLLEGE COMMISSAIRES SPORTIFS 1 : FFSA GT \_ Alpine \_ Mitjet \_ Clio Cup Series

<i>Président</i>	<i>Membres</i>	
<b>GUILLEMAIN Roger (GT &amp; TC)</b> <i>Lic. n° 66508</i>	<b>ARRIGHI Sylvain</b> <i>Lic. n° 175703</i>	<b>LABEYRIE Jean-Claude</b> <i>Lic. n° 1996</i>
<b>Chargé des relations avec les concurrents</b>		FOURCADE J. François _ Lic. n° 178038

### COLLEGE COMMISSAIRES SPORTIFS 2 : F4 \_ FFSA TC-TCA \_ Twin' Cup

<i>Président</i>	<i>Membres</i>		<i>Secrétaire</i>
<b>BERNARD Nathalie</b> <i>Lic. n° 171292</i>	<b>PERRIN Eric</b> <i>Lic. n° 29996</i>	<b>DEL SANTO Franck</b> <i>Lic. n° 3166</i>	FOURCADE Annie
<b>Chargés des relations avec les concurrents</b>		DALBIN Sylvie _ Lic. n° 250763 MIO BERTOLO J. Jacques _ Lic. n° 1297	

<b>Secrétaire de Meeting :</b>	LESCOS Didier _ Lic. n° 40536
<b>Pilote Safety-Car :</b>	DO VALE Jérôme _ Lic. N° 46401
<b>Pilote Leading-Car:</b>	VERRIEST Ghislain _ Lic. N° RACB 3021
<b>Pilote Conseiller FFSA GT _ TC France :</b>	CLAIRAY Guy _ Lic. n° RACB 3591

**DIRECTEURS DE COURSE :**

**STEWARDS**  
LOG NR *Lola*

	Directeurs de Course	Adjointe à la DC	DC Adjoints
<i>Chpt France FFSA GT :</i>	ADAM Alain <i>Lic. n° RACB 1632</i>	<i>DIEBOLT Valérie</i> <i>Lic. n° 12431</i>	ARANJO Damien <i>Lic. n° 14194</i> **
<i>Chpt France TC :</i>	DO VALE Joël <i>Lic. n° 7681</i>		HAMICHE Amar <i>Lic. n° 33073</i> **
<i>Chpt France F4 :</i>	DO VALE Joël <i>Lic. n° 7681</i>		HULOT René-Jean <i>Lic. n° 7288</i> **
<i>Renault Clio Cup Series :</i>	DELETTRE Pierre <i>Lic. RACB</i>		NIEL Jean-Marc <i>Lic. n° 129470</i> **
<i>Alpine Elf Europa Cup :</i>	DO VALE Joël <i>Lic. n° 7681</i>		<i>SARTHE Robert</i> <i>Lic. n° 9928</i>
<i>Mitjet International :</i>	CANIVENQ Julian <i>Lic. n° 188870</i>		
<i>Twin'cup</i>	PASCOUAV René <i>Lic. n° 14181</i>	HULOT René-Jean <i>Lic. n° 7288</i>	

**COMMISSAIRES TECHNIQUES :**

<i>GT 4 :</i>	OLIVIERI Christophe <i>Lic. n° 196602</i>	PETINGER J. Marc <i>Lic. n° 236553</i>	-
<i>TC - TCA</i>	DAURAT Cédric <i>Lic. n° 111570</i>		-
<i>F4 :</i>	CATHERINE Fabrice <i>Lic. n° 137368</i>	-	-
<i>CLIO CUP Series :</i>	MOLINIER Philippe <i>Lic. n° 320356</i>	RAMOS Elio <i>Lic. n° FPAK PT 20/0373</i>	-
<i>ALPINE :</i>	CRUQUET Michel <i>Lic. n° 16147</i>	-	-
<i>Mitjet International :</i>	JOURNAUX Yvon <i>Lic. n° 19327</i>	-	-
<i>Twin'cup</i>	PEJOUX Michel <i>Lic. n°</i>		
<i>Commissaires Techniques ASA :</i>	BUREAU J. Raphaël <i>Lic. n° 15302</i>	GRANDE Xavier <i>Lic. n° 250994</i>	IMBERT J. François <i>Lic. n° 170395</i>
<i>Stagiaire :</i>	LEBRET Coban <i>Lic. n° 327373</i>	-	-

**CHRONOMETRAGE :**

<i>Responsable :</i>	GAASCH Josselin _ <i>Lic. n° 215786</i>			
<i>Chronométreurs :</i>	BUZZIGHIN Sylvie <i>Lic. n° 37279</i>	JEANNERET Mathieu <i>Lic. n° 238363</i>	MASCRET Sébastien <i>Lic. n° 203652</i>	MARGUIER Ossian

Officiel Pit-Lane	VERRIEST Ghislain _ <i>Lic. n° RACB 3021</i>
Médecin Chef :	BECOUARN Yves _ <i>Lic. n° 111355</i>
Chargée de Presse :	ESTENAVE Marie-France
Commissaire délégué à la sécurité :	NIEL Jean-Marc _ <i>Lic. n° 129470</i>
Juges de Départ :	Directeurs de Course
Responsables des Commissaires :	BANDEIRA Roger _ CAVE Nick _ NAVARRO Christian _ SARTHE Robert TOUTU Jean _ CASTAGNOS Claude

Responsable Média-Pressé SRO :	
Responsable Pénalités :	NIEL Jean-Marc _ Lic. n° 129470
Responsable Sortie Pit-Lane :	Commissaires Stands
Responsable Vitesse Voie des Stands :	Commissaires Stands

1.2P. **HORAIRES (PAR CATEGORIE) EN CONFORMITE AVEC L'ARTICLE 6.1.2. DU REGLEMENT STANDARD**

Horaires détaillés en annexe.

1.3P. **VERIFICATIONS (PAR CATEGORIE) (en attente d'information des plateaux)**

**Vérifications administratives :**

- FFSA GT → jeudi 6 avril de 14h00 à 18h00 & vendredi 7 avril de 9h00 à 12h00
- FFSA TC → jeudi 6 avril de 14h00 à 18h00 & vendredi 7 avril de 9h00 à 12h00
- Renault Clio Cup Europe → vendredi 7 avril de 10h15 à 12h00
- Chpt de France F4 → vendredi 7 avril de 08h15 à 09h00
- Alpine Elf Europa Cup → vendredi 7 avril de 16h00 à 18h30
- Mitjet International → vendredi 7 avril de 9h00 à 12h00
- Twin'Cup → vendredi 7 avril de 14h00 à 17h30

**Vérifications techniques :**

- FFSA GT → jeudi 6 avril de 14h15 à 18h15 & vendredi 7 avril de 9h15 à 12h15
- FFSA TC → jeudi 6 avril de 14h15 à 18h15 & vendredi 7 avril de 9h15 à 12h15
- Renault Clio Cup Europe → vendredi 7 avril de 09h45 à 17h30
- Chpt de France F4 → vendredi 7 avril de 08h15 à 09h00
- Alpine Elf Europa Cup → vendredi 7 avril 08h00 à 18h30
- Mitjet International → vendredi 7 avril de 9h15 à 12h15
- Twin'Cup → vendredi 7 avril de 14h15 à 18h15

**ARTICLE 2P. ASSURANCES**

Conforme aux dispositions des articles R331-30 et A331-32 du code du sport.

**ARTICLE 3P. CONCURENTS ET PILOTES**

3.1P. **ENGAGEMENTS (PAR CATEGORIE)**

Les engagements sont reçus par les responsables de plateaux.

**ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS**

Le meeting est ouvert aux catégories suivantes : Chpt FFSA GT – Chpt FFSA TC \_ Renault Clio Cup Europe \_ Chpt de France F4 \_ Alpine Elf Europa Cup \_ Mitjet International

**ARTICLE 5P. PUBLICITE**

Publicité obligatoire : Conforme au cahier des charges de chaque catégorie

**ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES**

Le circuit Paul Armagnac de NOGARO bénéficie d'une licence de parcours n° 005 jusqu'au 15 mars 2027.

Il sera obligatoirement **parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre.**

Longueur du circuit : 3636 m

Pôle : à droite départ ARRETE \_ à gauche départ LANCE

Panneau officiel d'affichage : Tour de contrôle

Salle de briefing : 1<sup>er</sup> étage au-dessus des stands

Parc fermé : Arrière Hall Technique

Nombre de voitures admises :	<u>ESSAIS</u>	<u>COURSE</u>
Championnat de France GT	60	50
Championnat de France TC	54	44
- Championnat de France F4	42	36
- Alpine Elf Europa Cup	54	44
- Renault Clio Cup Series	54	44
- Mitjet International	54	44
-Twin' Cup	66	60

### PARC CONCURRENTS - PADDOCK

Les horaires d'ouverture sont indiqués à l'entrée. Les véhicules personnels ne sont pas autorisés dans le paddock.

**Tout démontage de structure est formellement interdit avant le lundi 10 avril 2023 à 16 heures.**

Pendant les heures de fermeture :

- L'accès est contrôlé et seules les personnes accréditées sont autorisées,
- Les véhicules ne sont pas autorisés à pénétrer,
- Les véhicules de compétition ne sont pas autorisés à sortir de l'enceinte.

La société de gardiennage assure la sécurité à l'intérieur de l'enceinte.

L'accès est autorisé à des personnes accréditées. La Direction du circuit, les Organisateur et la Société de Gardiennage ne pourront être tenus responsables des vols ou dégradations pouvant être commis au préjudice des utilisateurs du paddock.

### ARTICLE 10P. PRIX

Néant.

### ARTICLE 11P. REGLES TECHNIQUES ET DE SECURITE

#### *11.1P. COMMISSAIRES PREVUS PAR L'ORGANISATEUR*

Nombre de postes de commissaires de piste : **12**

Nombre d'extincteurs par poste, type et capacité : **2 de 9kg poudre & 1 de 6l eau + additif**

Nombre de commissaires de piste\*, lors de chaque manche : **36**

\*Le nombre de commissaires de stands n'est pas inclus dans cet effectif.

#### *11.2P. MEDICALISATION*

Conforme à l'article 2.2.1 de la réglementation médicale, et à l'article IIA7 des RTS.

Le circuit **est équipé d'un centre médical permanent.**

Le circuit **est équipé d'une structure de soins intensifs.**

Nombre d'ambulance pour les concurrents : **3**

Une ambulance sera-t-elle équipée du matériel nécessaire à la réanimation : **OUI**

Une équipe d'extraction est-elle prévue dans le respect du cahier des charges : **OUI**

### ANNEXE(S) COMPLEMENTAIRE(S)

Convention entre l'organisateur administratif et l'organisateur technique : **Même organisateur**

Horaires détaillés de l'épreuve.