



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA GT

NOTE SPORTIVE N°18

Le 10/04/2023

DE LA PART DU COMITE SPORTIF

Modification article 26.13

26.13. Pression et carrossage

Des valeurs peuvent être publiées pour le carrossage arrière maximum et la pression minimum des pneus.

- Le **carrossage arrière maximum**, peut être modifié pendant toute épreuve, et peut être contrôlé à tout moment y compris pendant le Parc Fermé après les qualifications et chaque course, et ne doit pas dépasser - 3,5 degrés (sous réserve de toute modification notifiée par note sportive).

- La **pression minimum des pneus au départ des courses et essais qualificatifs** sera contrôlée, avec des contrôles aléatoires, avec une pression minimum de 1.30 bar (qui peut être modifié par Bulletin du Collège).

Les pressions seront contrôlées par des officiels désignés qui effectueront des contrôles aléatoires .

Toute voiture qui n'atteint pas la pression minimale de départ, à la satisfaction des officiels présents, sera immédiatement signalée au Directeur de Course.

Le Directeur de Course ordonnera à cette voiture, via les écrans de chronométrage et/ou radio, de retourner à sa zone de travail dans la voie des stands à la fin du tour de formation pour remédier à la situation. Une fois que la pression des pneus a été vérifiée en présence d'un ingénieur Pirelli ou d'un contrôleur technique, la voiture pourra rejoindre la course.

Si la voiture ne retourne pas dans la voie des stands avant le début de la course, le Directeur de Course montrera à la voiture un drapeau noir et orange 'mécanique' et la voiture devra immédiatement retourner dans sa zone de travail dans la voie des stands. Une fois que la pression des pneus a été vérifiée en présence d'un ingénieur Pirelli ou d'un contrôleur technique, la voiture peut rejoindre la course.

Le Directeur de Course signalera également la voiture aux Commissaires Sportifs, qui pourront imposer toute pénalité sportive en vigueur pour non-respect de l'instruction initiale du Directeur de Course de retourner à la zone de travail avant le départ de la course.

Laurent Gaudin
Manager Général

Joel Do Vale
Directeur d'Epreuve /FFSA

Roger Guillemain
Président du Collège

Guy Clairay
Responsable Sportif