

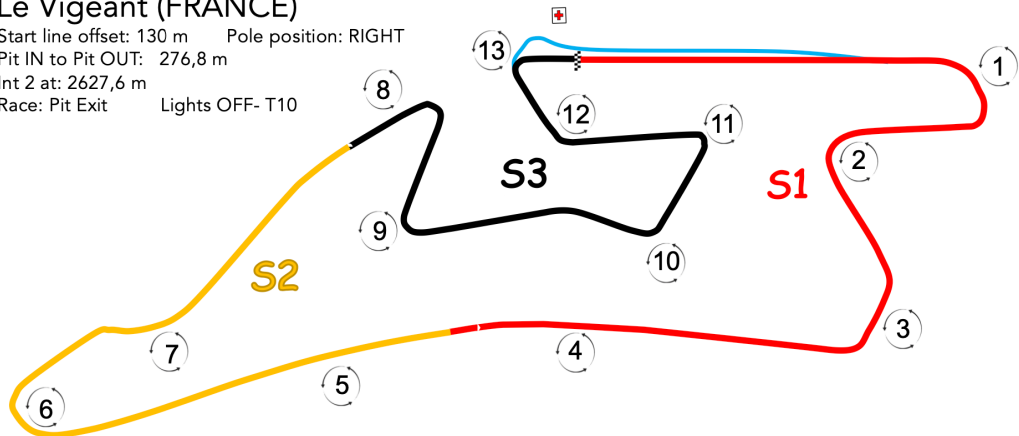
Team Manager & driver briefing

1. DONNEES SPECIFIQUES A L'EVENTEMENT – EVENT SPECIFIC DATA:

- 1.1. Ne franchissez pas la ligne blanche continue à la sortie et la zone bleue à l'entrée de la pit lane. **Do not cross the blend line exiting and the blue area entering the pit lane.**
- 1.2. Un feu bleu clignotant sortie pit lane prévient les pilotes de voitures arrivant sur la piste. **A Blue flashing light at pit exit warns drivers leaving the pits of others cars approaching on the track.**
- 1.3. Signalisation : Côté gauche de la "ligne". **Signaling place: at the "Line" on the left-hand side.**
- 1.4. Les positions sécurisées sont indiquées en ORANGE. **Safe positions are marked in ORANGE.**
- 1.5. Race director radio: RACE CONTROL 8 – 468.375. Radio Check 10 to 15 minutes avant chaque séance, répondre OK+ Numéro de voiture sur l'App de messagerie à la première séance du jour. **Radio Check 10 to 15 minutes before each session, answer OK + Car number on the team messaging App to the first session of the day.**
- 1.6. Art 20.3 TEMPS DE REFERENCE – **REFERENCE TIME:** 69 secs – Bulletin Stewards – minus 1 sec joker par WE. En cas de pluie – In case of rain: 120 secs – 2 minutes
- 1.7. Art 17.7 DRIVE THROUGH infligé après la course: 20 secondes sera confirmé par un bulletin des commissaires sportifs – **DRIVE THROUGH Penalty after the race: 20 seconds TBC by Bulletin Stewards**

Val de Vienne – Le Vigeant (FRANCE)

Circuit length: 3729 m Start line offset: 130 m Pole position: RIGHT
 Start line up: T11 to T14 Pit IN to Pit OUT: 276,8 m
 Int 1 at: 1472,6 m Int 2 at: 2627,6 m
 Safety Car 1st lap: T4 –T9 Race: Pit Exit Lights OFF- T10



2. GENERAL INFO – INFORMATIONS GENERALES

- 2.1. Pit Lane: Max 50 Km/ Hr. Penalty Box: Devant votre stand contrôlée par le team - **In front of your pit garage controlled by the team.**
- 2.2. Notice board: <https://ffsagt.gt4series.com/event/50/val-de-vienne-gt-festival>
- 2.3. Pour recevoir les informations officielles (ou ajouter ou retirer des adresses) – contactez Murielle, secrétaire sportive sporting@sro-motorsports.com aaa
- 2.4. Team messaging App: <https://ffsagt4.minsh.com/app> .Utilisée pour transmettre les convocations, « Request forms », « incident reports », décisions et autres informations. Pendant les séances uniquement des messages pour « tout le monde ». **The App will be used to send Summons, Request forms, incident reports, decisions and other urgent information. During the sessions no personal messages - only everybody messages.**
- 2.5. Le signal « FAST LANE OPEN » peut être donné à partir de cinq minutes avant le début de la séance pour autoriser les voitures de s'aligner à la sortie des stands. EN cas de drapeau rouge, en dehors des courses, arrêtez-vous devant votre box. **The "FAST LANE OPEN" signal may be given from five minutes before the start of the session to allow cars to line up at pit Exit. In case of red flag, except for the races, stop in front of your pit garage not in the fast lane.**
- 2.6. Pas de voitures dans la voie des stands pendant les autres séances. Besoin de bouger - responsable pit lane. **No cars in pit lane during the other session. Move required - the pit lane manager.**

- 2.7. Personne devant la voiture lors de l'arrêt; Utilisez une sucette - **Nobody in front of the car or standing behind the panels - use lollipops.**
- 2.8. « **Driver ID** » changer dans la voie des stands – **change in the pit lane**
- 2.9. 4 Pers autorisées pour déplacer la voiture / **4 Pers authorized to move the car**
- 2.10. Moteur ; quand la voiture est au sol prête à partir – **Engine ON ; When the car is ready to leave**
- 2.11. Entre Q – pas de data & pas carburant - pression pneus autorisé – **Between Q – NO data & no fuel – tyre pressure authorized.**
- 2.12. POSITION VOITURE: début de séances 45° nez direction piste - Course pit stop en parallèle – **CAR POSITION: Beginning of sessions 45° nose direction track – Race and practice pit stop, parallel.**
- 2.13. **PARC-FERME** dans les box sauf pour les voitures sélectionnée pour le contrôle technique. **In the garages except for cars selected for scrutineering.**
- 2.14. **CONTACT:** Mail alain.adam@sro-motorsports.com. App - uniquement Messages à "tout le monde". **Messaging App –only "everybody" messages.**
- 2.15. Demande de rapport assurance, N° de voiture, nom officiel du team, Séance, date et heure de l'incident, Emplacement (virage ou poste), Pilote au volant, Description de l'incident. **Requests for insurance reports: Car #, team official name, Session, Date and time of the incident, location (turn or marshal post), Driver behind the wheel, Description of the incident**

3. FULL COURSE YELLOW (FCY) & SAFETY CAR (SC)

- 3.1. La procédure FCY peut être utilisée durant les essais libres, qualificatifs et les courses. L'instruction FCY sera donnée au team via la Radio Team par décompte « FCY in 20 seconds, 10 seconds BOARDS, 5, 4, 3, 2, 1, FCY Now ». **The FCY can be used during practice, qualifying practice and race. The instruction FCY will be given on the Team Radio with a countdown: « FCY in 20 seconds, 10 seconds BOARDS, 5, 4, 3, 2, 1, FCY Now ».**
- 3.2. Les panneaux FCY (pas les drapeaux) seront présentés au signal 10 secondes pour informer les voitures que les dépassements sont interdits et qu'elles doivent ralentir pour être à 80 Km/h à la fin du décompte. **The FCY boards (not the flags) will be presented at the 10 seconds signal to inform cars that overtaking is forbidden and that they must slow down to be at 80 KPH at the end of the countdown.**
- 3.3. A la fin du décompte le message FCY sera affiché sur les moniteurs, des drapeaux jaunes agités seront présents à tous les postes et les voitures doivent rouler à une vitesse constante de 80 Km/h sur une file. Les panneaux et les drapeaux seront également présentés à la ligne et à la sortie des stands. Si approprié un double drapeau jaune sera présenté au poste précédent l'incident. La voie des stands restera ouverte. **At the end of the countdown the message FCY will be displayed on the monitors, waved yellow flags will be shown at all marshal posts and all cars must be at a constant speed of 80 km/h in single file. The board and flag will also be shown at the Line and at pit EXIT. If appropriate, double waved yellow flags will continue to be displayed at the post prior to the incident. The pit lane entry and exit will remain open.**
- 3.4. Avant la fin de procédure l'information « Restart on short notice » sera donnée à la radio team. La procédure se terminera à la présentation du drapeau vert à tous les postes ainsi qu'à la ligne et à la sortie de la pit lane. **Before to end the procedure the information « Restart on short notice » will be given on team radio. To end the green flag will be shown at all marshal posts. It will also be shown at the Line and at pit EXIT.**
- 3.5. Une période FCY pourra être déclarée avant de déployer la SC sauf si celle-ci est déployée Durant les 3 premiers tours. La SC montera en piste pendant la procédure FCY afin de se placer devant le leader. Si nécessaire elle dépassera ou se laissera dépasser. Quand la SC sera devant le leader elle allumera ses feux clignotants et les panneaux SC remplaceront les FCY. Les voitures se placeront sur une file derrière la SC avec un écart maximum de cinq longueurs de voiture et les dépassements sont interdits jusqu'à ce que les voitures passent la ligne après que la SC soit rentrée en pit Lane. **A FCY period might be declared before the SC is deployed, except if the SC is deployed during the 3 first laps. The SC will enter the track during the FCY procedure to catch the leader. If necessary, it will overtake or get passed by cars. When the SC will be in front of the leader it will turn on its lights and the SC boards will replace the FCY. The cars must form up in line behind the SC no more than five car lengths apart, and overtaking is forbidden until the cars reach the Line after the SC has returned to the pits.**

4. LIMITES DE PISTE - TRACK LIMITS :

- 4.1. Les pilotes doivent utiliser la piste à tout moment et ne peut quitter la piste sans raison justifiable. Les lignes blanches définissant les bords de la piste sont considérées comme faisant partie de la piste mais pas les bordures. Si une voiture quitte la piste pour une raison quelconque, le pilote peut rejoindre la course dans le respect de la sécurité et sans tirer aucun avantage durable quel qu'il soit. Un pilote sera considéré comme ayant quitté la piste si aucune partie de sa voiture ne demeure en contact avec la piste. **Drivers must use the track at all times and may not leave the track without a justifiable reason. The white lines defining the track edges are considered to be part of the track but the kerbs are not. Should a car leave the track for any reason, the driver may rejoin when it is safe to do so and without gaining any advantage. A driver will be judged to have left the track if no part of the car remains in contact with the track.**
- 4.2. Pendant les essais libres les pilotes seront avertis et, si nécessaire, arrêtés. Si nécessaire les temps pourront être annulés. **During the free practices the drivers will be warned and stopped if necessary. If necessary, lap times can be cancelled.**
- 4.3. Pendant les essais qualificatifs, si une amélioration est détectée le temps du tour sera annulé. **During free practices and qualifying if an improvement is detected the lap time will be cancelled.**
- 4.4. Pendant la course, si un pilote ne respecte pas les limites de piste, le team sera prévenu par radio une première fois. A la 2ème fois la voiture se verra présenté le drapeau d'avertissement. A la 3ème fois un dernier avertissement sera annoncé et à la 4ème fois les commissaires sportifs pourront infliger un drive through. **During the race if the driver does not respect the track limits the team will be warned by radio, the 2nd time the car will get a warning flag. At the 3rd time a last warning will be given and at the 4th time the stewards can impose a drive through penalty.**

5. DEPART - START:

- 5.1. Le décompte du départ se fera à l'aide de feux et de panneaux. Départ quand les feux rouges passent au vert. **The start countdown will be announced by means of lights and boards. Start when the red lights turn to green.**
- 5.2. Pas de zigzag pour garder les pneumatiques à température après le Virage 9. Alignement pour le départ à partir du virage 10. Au virage 12 les voitures doivent être alignées et groupées pour le départ lancé. La voiture de sécurité ralentira à 50 Km/h à l'entrée du dernier virage et rentrera en pit lane. A la sortie du dernier virage le leader pourra augmenter sa vitesse jusqu'à 110 Km/h. Les voitures doivent passer au-dessus du marquage de départ (première et troisième ligne en partant de la droite). La course commence lorsque les feux passent au vert. Le ou les pilotes en dehors de la formation 2 x 2 avant le passage des feux au vert seront pénalisés pour faux départ. **NO weaving from Turn 9. Lining up from T10. At Turn 12 cars must be properly lined-up and tightly grouped for the rolling start. The leading car will slow down to 50 KPH at the entrance of the last turn. At the exit of the last turn the leader may increase his speed to 110 KPH All cars must pass above the grid boxes (first and third line starting from the right-hand side). Cars are racing when the lights turn to green. Any driver outside the 2 x 2 formation before the lights go green will be penalized for jumped start.**
- 5.3. S'il y a un problème pendant le tour de formation, la Leading car restera devant les voitures et les feux rouges resteront ALLUMES. Des drapeaux jaunes agités seront présents à tous les postes. Si le problème se pose après que la Leading car aura quitté la piste, le pôle man sera en charge de la vitesse. Le début de la course sera déclaré à la fin du premier tour de formation. **If there is a problem during the formation lap, the leading car will remain in front of the cars and the red lights will remain ON. Yellow waved flags will be shown all around the circuit. In case the problem happens after the leading has left the track, the pole man will be in charge of the speed. The start will be declared at the end of the first formation lap.**

Alain ADAM

Race Director

Directeur de course