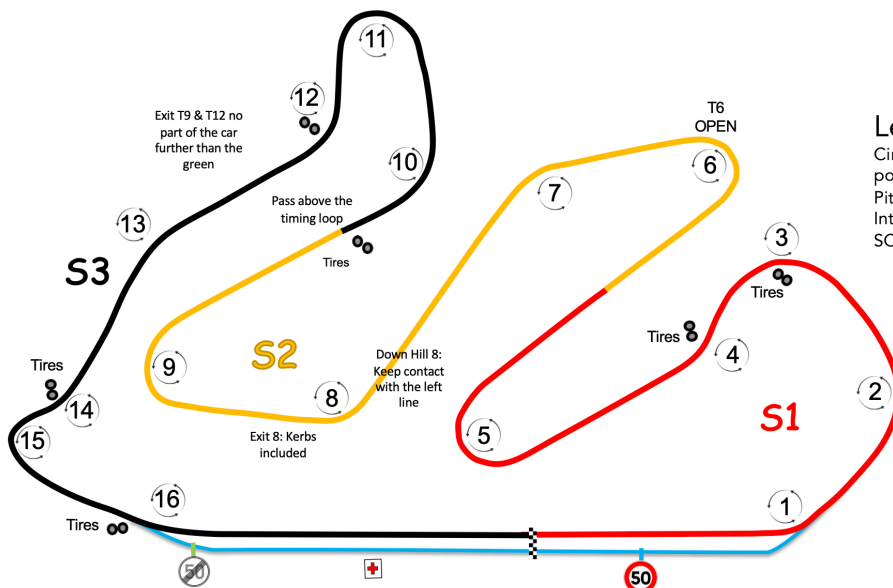


1. DONNEES SPECIFIQUES A L'EVENEMENT – EVENT SPECIFIC DATA:

- 1.1. Ne franchissez pas la ligne blanche continue à l'entrée et la sortie de la pit Lane. **Do not cross the blend line entering and exiting the pit lane.**
- 1.2. Un feu bleu clignotant sortie pit Lane prévient les pilotes de voitures arrivant sur la piste. **A blue flashing light at pit exit warns drivers leaving the pits of others cars approaching on the track.**
- 1.3. Signalisation : à la "ligne", côté droit. **Signaling place: at the "Line" on the right-hand side.**
- 1.4. Les positions sécurisées sont indiquées en ORANGE. **Safe positions are marked in ORANGE.**
- 1.5. Race director radio: **RACE CONTROL 8 – 468.375.** Radio Check 10 to 15' avant chaque séance, répondre N° voiture + OK sur l'App de messagerie. **Radio Check 10 to 15' before each session, answer Car # + OK on the team messaging App.**
- 1.6. Art 20.3 TEMPS DE REFERENCE / **REFERENCE TIME: 90 secs – minus 1 Sec joker/WE.** En cas de pluie / **In case of rain: 120 Secs – 2 Minutes**
- 1.7. Art 17.7 DRIVE THROUGH infligé après la course: 30 Secs – **Post race DRIVE THROUGH: 30 Secs**
- 1.8. Limites de piste: Sortie virage 6 ouvert. Descente vers le virage 8 restez en contact avec la ligne blanche côté gauche. Sortie virage 8 le vibreur est inclus dans la piste. Sorties des virages 9 et 12 aucune partie de la voiture après la bande verte. Piles de pneus placée dans l'intérieur des virage 4 et 14 ainsi qu'à droite de la boucle de chronométrage de l'intermédiaire 2; pneus places côté droit de la boucle entre T9 et T10 (pour obliger de passer sur la boucle) **Track limits: Exit T6 open. Downhill to turn 8 keep in contact with the white line on the left-hand side. Exit turn 8 kerbs are included in the track. Exit turn 9 and turn 12 no part of the car further than the green part. Tire packs are placed on the APEX of turn 3, 4, 12, 14, right hand side at pit entry and also right-hand side of the Intermediate 2 loop, between turn 9 and 10. (to force drivers to pass on the loop).**



Lédénon (FRANCE)

Circuit length: 3136,7 m Start line Offset 0 m Pole position: LEFT Start line up: T12 to T14
 Pit IN to Pit OUT: 404 m Int 1 at: 1005,5 m Int 2 at: 1954,1 m
 SC position 1st Lap; T14 Race: Pit Exit Lights OFF: T11



2. INFORMATIONS GENERALES - GENERAL INFO

- 2.1. Pit Lane: **50 Km/H.**
- 2.2. **Penalty Box:** Devant votre stand contrôlée par le team - **In front of your garage controlled by the team.**
- 2.3. Notice board: - <https://ffsagt.gt4series.com/event/47/ledenon-gt-series>
- 2.4. Pour recevoir les documents officiels par mail (ajouter ou retirer des adresses) – Murielle, Sporting Secretary – sporting@sro-motorsports.com **To receive (or add or remove addresses) the official documents by Mail**

- 2.5. Team messaging App: <https://ffsagt4.minsh.com/app>. Utilisée pour transmettre les convocations, demandes, rapports d'incident, décisions et autres informations urgentes. Messages pour « tout le monde » uniquement. **The App will be used to send Summons, request forms, incident reports, decisions and other urgent information. No personal messages - only everybody messages**
- 2.6. Le signal « FAST LANE OPEN » peut être donné à partir de 5' avant le début de la séance pour autoriser les voitures de s'aligner à la sortie des stands. Drapeau rouge arrêtez devant votre box (sauf pour les courses). **The "FAST LANE OPEN" signal may be given from 5' before the start of the session to allow cars to line up at pit Exit. Red flag (not for the races), stop at your pit garage not in the fast lane.**
- 2.7. Pas de voitures dans la voie des stands pendant les autres séances. Besoin de bouger – contacter le responsable pit Lane. **No cars in pit lane during the other session. Move required - the pit lane manager.**
- 2.8. Personne devant la voiture lors de l'arrêt, utilisez une sucette - **Nobody in front of the car or standing behind the panels at the stop- use lollipops.**
- 2.9. **"driver ID »** changer dans la voie des stands – **change in the pit Lane.**
- 2.10. Pas de ravitaillement en essence durant les séances – **No refueling during the sessions.**
- 2.11. 4 Pers autorisées pour déplacer la voiture / **4 Pers authorized to move the car**
- 2.12. Moteur: voiture au sol prête à partir – **Engine ON when the car is ready to leave.**
- 2.13. Entre Q – pas de data & pas carburant - pression pneus autorisé – **Between Q – NO data & no fuel – tire pressure authorized**
- 2.14. POSITION VOITURE: début de séances 45° nez direction piste - Course et essais pit stop en parallèle – autres travaux dans le box si autorisé. **CAR POSITION: Beginning of sessions 45° nose direction track – Race and practice pit stop, parallel – other works inside the garage if permitted.**
- 2.15. **PARC-FERME** dans les box, sauf pour les voitures sélectionnées pour le contrôle technique. **In the pit garages except for cars selected for scrutineering.**
- 2.16. Demande de rapport assurance, N° de voiture, Nom officiel du team, Séance, date et heure de l'incident, Emplacement (virage ou poste), Pilote au volant, Description de l'incident. **Requests for insurance reports: Car #, Team official name, Session, Date and time of the incident, location (turn or marshal post), Driver behind the wheel, Description of the incident**

3. FULL COURSE YELLOW (FCY) & SAFETY CAR (SC)

- 3.1. La procédure FCY peut être utilisée durant les essais libres, qualificatifs et les courses. L'instruction FCY sera donnée au team via la Radio Team par décompte « FCY in 20 seconds, 10 seconds BOARDS, 5, 4, 3, 2, 1, FCY Now ». **The FCY can be used during practice, qualifying practice and race. The instruction FCY will be given on the Team Radio with a countdown: « FCY in 20 seconds, 10 seconds BOARDS, 5, 4, 3, 2, 1, FCY Now ».**
- 3.2. Les panneaux FCY (pas les drapeaux) seront présentés au signal 10 secondes pour informer les voitures que les dépassements sont interdits et qu'elles doivent ralentir pour être à 80 Km/h à la fin du décompte. **The FCY boards (not the flags) will be presented at the 10 seconds signal to inform cars that overtaking is forbidden and that they must slow down to be at 80 KPH at the end of the countdown.**
- 3.3. A la fin du décompte le message FCY sera affiché sur les moniteurs, des drapeaux jaunes agités seront présents à tous les postes et les voitures doivent rouler à une vitesse constante de 80 Km/h sur une file. Les panneaux et les drapeaux seront également présentés à la ligne et à la sortie des stands. Si approprié un double drapeau jaune sera présenté au poste précédent l'incident. La voie des stands restera ouverte. **At the end of the countdown the message FCY will be displayed on the monitors, waved yellow flags will be shown at all marshal posts and all cars must be at a constant speed of 80 KPH in single file. The board and flag will also be shown at the Line and at pit EXIT. If appropriate, double waved yellow flags will continue to be displayed at the post prior to the incident. The pit lane entry and exit will remain open.**
- 3.4. Avant la fin de procédure l'information « Restart on short notice » sera donnée à la radio team. La procédure se terminera à la présentation du drapeau vert à tous les postes ainsi qu'à la ligne et à la sortie de la pit Lane. **Before to end the procedure the information « Restart on short notice » will be given on team radio. To end the green flag will be shown at all marshal posts. It will also be shown at the Line and at pit EXIT.**
- 3.5. Une période FCY pourra être déclarée avant de déployer la SC sauf si celle-ci est déployée Durant les 3 premiers tours. La SC montera en piste pendant la procédure FCY afin de se placer devant le leader. Si nécessaire elle dépassera ou se laissera dépasser. Quand la SC sera devant le leader elle allumera ses feux clignotants et les panneaux SC remplaceront les FCY. Les voitures se placeront sur une file derrière la SC avec un écart maximum de cinq longueurs de voiture et les dépassements sont interdits jusqu'à ce que les voitures passent la ligne après que la SC soit rentrée en pit Lane. **A FCY period might be declared before the SC is deployed, except if the SC is deployed during the 3 first laps. The SC will enter the track during the FCY procedure to catch the leader. If necessary, it will overtake or get passed by cars. When the SC will be in front of the leader it will turn on its lights and the SC boards will replace the FCY. The cars must form up in line behind the SC no more than five car lengths apart, and overtaking is forbidden until the cars reach the Line after the SC has returned to the pits.**

4. LIMITES DE PISTE - TRACK LIMITS :

- 4.1. Les pilotes doivent utiliser la piste à tout moment et ne peut quitter la piste sans raison justifiable. Si une voiture quitte la piste pour une raison quelconque, le pilote peut rejoindre la course. Toutefois, ceci ne peut se faire que dans le respect de la sécurité et sans tirer aucun avantage durable quel qu'il soit. Pneus placés à l'intérieur du virage 4, virage 6 ouvert, dans la descente vers le virage 8 garder le contact avec la piste, sortie du virage 8 le vibreur est inclus dans la piste et au virage 14 pneus placés à l'intérieur du virage. Entre le virage 9 et le 10 des pneus sont placés à gauche pour forcer le passage sur la boucle de chronométrage et sorties des virages 9 et 12 aucune partie de la voiture après la bande verte. **Drivers must use the track at all times and may not leave the track without a justifiable reason. Should a car leave the track for any reason, the driver may rejoin. However, this may only be done when it is safe to do so and without gaining any advantage. Tire pack on the apex of turn 4, turn 6 open, in the downhill to turn 8 keep in contact with the white line, exit turn 8 the kerbs are included in the track and tires are placed on the apex of turn 14. Between turn 9 and 10 tires are placed on the left to force the drivers to pass on the timing loop and exit turn 9 and 12 no part of the car further than the green.**
- 4.2. Pendant les essais libres les pilotes seront avertis et, si nécessaire, arrêtés. Les temps pourront être annulés. **During the free practices the drivers will be warned and stopped if necessary. If necessary, lap times can be deleted.**
- 4.3. Pendant les essais qualificatifs, le temps du tour sera annulé. **During qualifying the lap time will be deleted.**
- 4.4. Pendant la course, si un pilote ne respecte pas les limites de piste, le team sera prévenu par radio une première fois. A la 2ème fois la voiture se verra présenté le drapeau d'avertissement. A la 3ème fois un dernier avertissement sera annoncé et à la 4ème fois les commissaires sportifs pourront infliger une pénalité. **During the race if the driver does not respect the track limits the team will be warned by radio, the 2nd time the car will get a warning flag. At the 3rd time a last warning will be given and at the 4th time the stewards can impose a penalty.**

1. DEPART - START:

- 1.1. Le décompte du départ se fera à l'aide de feux et de panneaux. Pole à gauche. Départ quand les feux rouges passent au vert. **The start countdown will be announced by means of lights and boards. Pole on the left. Start when the red lights turn to green.**
- 1.2. Pas de zigzag pour garder les pneumatiques à température après le Virage 11. Alignement pour le départ à partir du virage 12. Au virage 14 les voitures doivent être alignées et groupées pour le départ lancé. La voiture de sécurité ralentira à 50 Km/h à l'entrée du dernier virage et rentrera en pit Lane. A la sortie du dernier virage le leader pourra augmenter sa vitesse jusqu'à 110 Km/h. Les voitures doivent passer au-dessus du marquage de départ (première et troisième ligne en partant de la droite). La course commence lorsque les feux passent au vert. Le ou les pilotes en dehors de la formation 2 x 2 avant le passage des feux au vert seront pénalisés pour faux départ. **NO weaving from Turn 11. Lining up from Turn 12. At Turn 14 cars must be properly lined-up and tightly grouped for the rolling start. The leading car will slow down to 50 KPH at the entrance of the last turn. At the exit of the last turn the leader may increase his speed to 110 KPH All cars must pass above the grid boxes (first and third line starting from the right-hand side). Cars are racing when the lights turn to green. Any driver outside the 2 x 2 formation before the lights go green will be penalized for jumped start.**
- 1.3. S'il y a un problème pendant le tour de formation, la Leading car restera devant les voitures et les feux rouges resteront ALLUMES. Des drapeaux jaunes agités seront présents à tous les postes. Si le problème se pose après que la Leading car aura quitté la piste, le pole man sera en charge de la vitesse. Le début de la course sera déclaré à la fin du premier tour de formation. **If there is a problem during the formation lap, the leading car will remain in front of the cars and the red lights will remain ON. Yellow waved flags will be shown all around the circuit. In case the problem happens after the leading has left the track, the pole man will be in charge of the speed. The start will be declared at the end of the first formation lap.**

Alain ADAM

Race Director

Directeur de course