

POLESPORT
Service COMPETITION
AD / IG
01 44 30 28 66

Paris, le 28 juillet 2023

ASA DE LEDENON
Circuit de Ledenon
30210 LEDENON

M. Le Président

OBJET : LEDENON GT SERIES - PEA
DATES : 22, 23 & 24 septembre 2023

Monsieur le Président,

Nous vous prions de bien vouloir trouver, ci-joint, le pré-règlement de l'épreuve citée en objet qui a été enregistrée par notre service en date du :

vendredi 28 juillet 2023

sous le permis d'organisation FFSA numéro :

549

Ce numéro devra obligatoirement figurer d'une façon très apparente sur les exemplaires du règlement définitif que vous voudrez bien nous faire parvenir en deux exemplaires dans les délais prévus à l'article IB des prescriptions générales.

Il ne sera valable que sous réserve d'apporter les éventuelles modifications indiquées ci-dessous, à l'exclusion de toute autre. En outre, aucun changement ne peut être apporté à un règlement enregistré par la FFSA hormis dans les cas prévus par le Code Sportif International.

Les règlements publiés sur les sites doivent être ceux qui ont obtenu le permis d'organisation, strictement conformes à celui-ci.

NOTA 1 : La validité de ce permis est strictement subordonnée :

- à l'obtention des autorisations administratives nécessaires auprès des autorités compétentes,
- pour les épreuves qui se déroulent sur des circuits permanents ou non permanents, à la délivrance, pour ces derniers, de la licence de parcours FFSA et de l'homologation préfectorale ou ministérielle en cours de validité (pour les circuits non permanents,



ARTICLE 1P. ORGANISATION

1.1P OFFICIELS

Directeur Sportif FFSA : Joël DO VALE Licence n° : 7681

Collège des Commissaires Sportifs 1 :
Championnat de France FFSA GT – Mitjet 2L – Funyo

Président :	Roger GUILLEMAIN	Licence n° :66508
Permanent :	Sylvain ARRIGHI	Licence n° : 175703
National :	Patricia DESMOTS	Licence n° : 4514/0777
Secrétaire du Collège :	Sylvie KRZYZANOWSKI	Licence n° : 22005/1614
Secrétaire Sportive :	Murielle POUPIER	Licence n° : RACB 3515

Collège des Commissaires Sportifs 2 :
Championnat de France FFSA Tourisme - Championnat de France F4 – Legend Car

Président :	Nathalie BERNARD	Licence n° : 171292
Permanent :	Éric PERRIN	Licence n° : 29996/1003
National :	Marie RICHARD	Licence n° : 49602/0701
Secrétaire du Collège :	Marie Thérèse RAYER	Licence n° : 40821/0812

Relation Concurrents : Opérateurs des Championnats

CRAC : Jean-Louis GIOVANNETTI Licence n° : 110146/0606

Secrétaire de l'épreuve : Jessica BILLARD Licence n° 248919/0812

Assistante Direction de Course : Kelly BATS Licence n°252190

Safety Car / Leading Car

Pilote Safety-Car : Jérôme DO VALE Licence n° : 46401
Pilote Leading-Car : Ghislain VERRIEST Licence n° : RACB 3021

Pilote Conseiller :

Championnat de France FFSA GT : Guy CLAIRAY Licence n° : RACB 3591
Championnat de France FFSA Tourisme : Guy CLAIRAY Licence n° : RACB 3591
Mitjet 2L : Julien DE MIGUEL Licence n° : 221531

Directeurs de Course :

Championnat de France FFSA GT : Alain ADAM Licence n° : RACB 1632
Championnat de France FFSA Tourisme : Joël DO VALE Licence n° : 7681
Championnat de France F4 : Joël DO VALE Licence n° : 7681
Mitjet 2L : Julian CANIVENQ Licence n° : 188870
Legend Car : TBA Licence n° :
Funyo : TBA Licence n° :

Directeur de course Circuit : Patrick RAYER Licence n° : 40676/0812
Directeur de course Circuit adjoint : Robert RICHARD Licence n° : 44762/0701
Directeur de course Circuit adjoint : Ernest DI BERARDINO Licence n° : 7100/0803

Directeur de Course adjoint		
Championnat de France FFSA GT :	Valérie DIEBOLT	Licence n° : 12431
Championnat de France FFSA Tourisme :	Valérie DIEBOLT	Licence n° : 12431
Championnat de France F4 :	Valérie DIEBOLT	Licence n° : 12431
Mitjet 2L :	Valérie DIEBOLT	Licence n° : 12431
Commissaires Techniques :		
Championnat de France FFSA GT :	Christophe OLIVIERI	Licence n° : 196602
	Jean-Marc PETINGER	Licence n° : 236553
Championnat de France FFSA Tourisme :	Cédric DAURAT	Licence n° : 111570
Championnat de France F4 :	Fabrice CATHERINE	Licence n° : 137368
Mitjet 2L :	Yvon JOURNAUX	Licence n° : 19327
	Claudine CHABAUD	Licence n° : 156447
Legend Car :	TBA	Licence n° :
Funyo :	TBA	Licence n° :
Commissaires Techniques ASA :		
	BOUSQUET Sébastien	Licence n° : 243494/0809
	JOLY Christian	Licence n° : 11082/0812
	TBA	Licence n° :
	TBA	Licence n° :
Officiel Pit-Lane :		
Championnat de France FFSA GT :		
Pit lane Officer	Ghislain VERRIEST	Licence n° : RACB 3021
Commissaire Responsable Parc Fermé :	Jeff REMY	Licence n° : 203964/0865
Médecin Chef :	Michel ROMIEU	Licence n° : 9031/0803
Commissaire délégué à la Sécurité :	Stéphane BOTELLA	Licence n° : 35316/0855
Chronométrage ITS :	Jean Michel LELUC	Licence n° : 249240
	Quentin SULEAU	Licence n° : 3034 / RACB
	Sylvie BUZZIGHIN	Licence n° : 37279
Responsable Média-Presse :		
National	Aurélien BAIT	Licence n° : 328232
Responsable des Commissaires :	Stéphane BOTELLA	Licence n° : 35316/0855
Responsable Sortie Pit-Lane :	TBA	Licence n° :
Responsable Vitesse Voie des Stands :	Patricia REMY	Licence n° : 197382/0865
Comité sportif Championnat de France FFSA GT - Championnat de France FFSA Tourisme :		
Président du collège	Roger GUILLEMAIN	Licence n° :66508
Directeur d'épreuve FFSA	Joël DO VALE	Licence n° : 7681
Manager général	Laurent GAUDIN	Licence n° : RACB 3488
Superviseur Sportif Officiel	Guy CLAIRAY	Licence n° : RACB 3591

Administratif ASA

TBA
TBA

Licence n° :
Licence n° :

1.2P HORAIRES

Après l'obtention du permis d'organiser par la FFSA, aucun changement d'horaires (essais qualificatifs et courses) ne pourra avoir lieu sans accord de la FFSA.

Voir les horaires ci-joints en annexe.

1.3P VÉRIFICATIONS

Les Vérifications Administratives et Techniques auront lieu le :

-Vérifications Administratives et équipement pilotes :

Jeudi 21 septembre 2023 de 8h à 18h

Vendredi 22 septembre 2023 de 8h à 18h

-Vérifications Techniques :

Jeudi 21 septembre 2023 de 08h à 18h

Vendredi 22 septembre 2023 de 08h à 18h

Voir règlement Championnat de France FFSA des Circuits 2023

1.3.1.P VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES

Les concurrents engagés à l'année donneront à leur opérateur avant le meeting, copie de leur licence. Les opérateurs vérifieront avant chaque meeting que leurs concurrents ne font pas l'objet d'une suspension de licence. Les concurrents qui s'engagent à la course devront satisfaire aux vérifications prévues dans les règlements particuliers de chaque discipline.

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme aux dispositions des articles R 331-30 et A 331-32 du code du sport.

ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

Cette épreuve est organisée conformément à la réglementation générale des circuits, et est ouverte aux concurrents et conducteurs titulaires d'une licence Internationale ou Nationale.

Les engagements sont à envoyer à l'opérateur de chaque discipline.

Voir les Règlement Sportifs des séries mentionnées.

3.1P. RECLAMATION ET APPEL

Montant du droit de Réclamation FFSA :	700 euros
Montant du droit d'Appel FFSA :	3 300 euros
Montant du droit d'Appel FIA :	6 000 euros

ARTICLE 4P. VOITURES ET ÉQUIPEMENTS

Le meeting est ouvert aux catégories suivantes :

- Championnat de France FFSA GT
- Championnat de France FFSA Tourisme
- Championnat de France F4
- Mitjet 2L
- Legend Car
- Funyo

ARTICLE 5P. PUBLICITÉ

Selon le règlement particulier de chaque catégorie.

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Le Circuit de Lédénon bénéficie d'une Licence de Parcours FIA Grade 3, valable jusqu'au 01/05/2027.

Le circuit sera obligatoirement parcouru dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

Longueur du Circuit : 3156m

Pôle départ arrêté : droite

Pôle départ lancé : gauche

Nombre maximal de voitures admises :

Nombre de voitures admises :	ESSAIS	COURSE
Championnat de France FFSA GT	60	50
Championnat de France FFSA Tourisme	55	46
Championnat de France F4	44	37
Mitjet 2L	55	46
Legend Car	55	46
Funyo	44	37

Panneau Officiel Affichage	: Sous le restaurant
Panneau Officiel Affichage Virtuel :	: https://ffsagt.gt4series.com/noticeboard?meeting_id=41
Salle de Briefing	: salle de briefing au module sportif
Parc Fermé	: Dans les boxes et sous les tentes
Bureau Commissaires Sportifs	: Module Sportif
Bureau Directeur de Course	: Bureau du 1 ^{er} étage bâtiment des stands
Local Vérifications Administratives.	: Bureau du 1 ^{er} étage bâtiment des stands
Local Vérifications Techniques	: Local Technique

Selon les règles de distanciation sociales le briefing physique pourra être annulé et seul un briefing écrit sera distribué.

PARC CONCURRENTS – PADDOCK

Les horaires d'ouverture sont indiqués à l'entrée.
Les véhicules personnels ne sont pas autorisés dans le paddock.

Pendant les heures de fermeture :

- ➔ L'accès est contrôlé et seules les personnes accréditées sont autorisées,
- ➔ Les véhicules ne sont pas autorisés à pénétrer,
- ➔ Les véhicules de compétition ne sont pas autorisés à sortir de l'enceinte.

La société de gardiennage assure la sécurité à l'intérieur de l'enceinte.

L'accès est autorisé à des personnes accréditées. La Direction du circuit, les Organisateur et la Société de Gardiennage ne pourront être tenus responsables des vols ou dégradations pouvant être commis au préjudice des utilisateurs du paddock.

ARTICLE 10P. PRIX

La remise des Prix aura lieu conformément au règlement de chaque catégorie.

ARTICLE 11P. REGLES TECHNIQUES ET DE SECURITE

11.1.P COMMISSAIRES PREVUS PAR L'ORGANISATEUR

Nombre de postes de commissaires de piste : 15

Nombre d'extincteurs par poste, type et capacité : 2 eaux en 9L / 2 poudres en 9kg

Nombre de commissaires de piste, lors de chaque manche: 30

Nombre de commissaires de piste*, lors de chaque manche** : 30

*Le nombre de commissaires de stands n'est pas inclus dans cet effectif.

(**Pour les épreuves d'endurance, mentionner également le nombre prévu pour le meeting.)

1.3.1.P MEDICALISATION

Conforme à l'article 2.2.1 de la réglementation médicale, et à l'article IIA7 des RTS.

Le circuit est équipé d'un centre médical permanent.

Le circuit n'est pas équipé d'une structure de soins intensifs.

Nombre d'ambulance pour les concurrents : 3

Une ambulance sera-t-elle équipée du matériel nécessaire à la réanimation oui non ?

Une équipe d'extraction est-elle prévue dans le respect du cahier des charges oui non ?

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES CIRCUITS



2023 Championnat de France FFSA des Circuits

Lédenon GT Series - 22 au 24 Septembre 2023

Horaires provisoires V7 - 25/07/2023

Lever du Soleil: 07:34

Coucher du Soleil: 19:35

Vendredi 22 Septembre 2023						
Start	End	Duration	Category	Session	Int.	
09:10	09:55	00:45	Legends Cars	Essais Libres	00:10	
10:05	10:35	00:30	Championnat de France F4	Essais Libres	00:10	
10:45	11:25	00:40	Championnat de France FFSA Tourisme	Essais Libres 1	00:10	
11:35	12:00	00:25	Sprint Cup by Funyo	Essais Libres 1	00:10	
12:10	12:40	00:30	Trophée Mitjet 2L	Essais Libres		
12:40	13:15	00:35	LUNCH BREAK			
13:15	13:40	00:25	Sprint Cup by Funyo	Essais Libres 2	00:10	
13:50	14:50	01:00	Championnat de France FFSA GT	Essais Libres 1	00:10	
15:00	15:25	00:25	Championnat de France F4	Essais Qualificatifs	00:10	
15:35	16:15	00:40	Championnat de France FFSA Tourisme	Essais Libres 2	00:10	
16:25	17:10	00:45	Legends Cars	Essais Qualificatifs (20'/5'/20')	00:10	
17:20	17:55	00:35	Trophée Mitjet 2L	Essais Qualificatifs (15'/5'/15')	00:10	
18:05	19:05	01:00	Championnat de France FFSA GT	Essais Libres 2	00:10	
19:15	19:35	00:20	Sprint Cup by Funyo	Essais Qualificatifs 1	00:10	

Samedi 23 Septembre 2023						
Start	End	Duration	Category	Session	Int.	
08:30	08:50	00:20	Sprint Cup by Funyo	Essais Qualificatifs 2	00:20	
09:10	09:35	00:25	Championnat de France F4	Course 1 (20' + 1T, départ arrêté)	00:10	
09:45	10:35	00:50	Championnat de France FFSA Tourisme	Essais Qualificatifs (20'/10'/20')	00:10	
10:45	11:35	00:50	Championnat de France FFSA GT	Essais Qualificatifs (20'/10'/20')	00:20	
11:55	12:14	00:19	Sprint Cup by Funyo	Course 1 (19' + 1T, départ lancé)	00:21	
12:35	12:55	00:20	Legends Cars	Course 1 (20', départ lancé)	00:10	
13:05	13:25	00:20	Galapiats		00:00	
13:25	14:05	00:40	LUNCH BREAK		00:10	
14:15	14:35	00:20	Trophée Mitjet 2L	Course 1 (20', départ lancé)	00:20	
14:55	15:20	00:25	Championnat de France FFSA Tourisme	Course 1 (25', départ lancé)	00:20	
15:40	16:05	00:25	Championnat de France F4	Course 2 (20' + 1T, départ arrêté)	00:30	
16:35	17:35	01:00	Championnat de France FFSA GT	Course 1 (60', départ lancé)	00:20	
17:55	18:15	00:20	Trophée Mitjet 2L	Course 2 (20', départ lancé)	00:20	
18:35	18:58	00:23	Sprint Cup by Funyo	Course 2 (19' + 1T, départ lancé)	00:22	
19:20	19:45	00:25	Championnat de France FFSA Tourisme	Course 2 (25', départ lancé)		

NOCTURNE 10'

Dimanche 24 Septembre 2023						
Start	End	Duration	Category	Session	Int.	
08:30	08:50	00:20	Trophée Mitjet 2L	Course 3 (20', départ lancé)	00:20	
09:10	09:30	00:20	Legends Cars	Course 2 (20', départ lancé)	00:20	
09:50	10:15	00:25	Championnat de France F4	Course 3 (20' + 1T, départ arrêté)	00:20	
10:35	11:00	00:25	Championnat de France FFSA Tourisme	Course 3 (25', départ lancé)	00:20	
11:20	11:43	00:23	Sprint Cup by Funyo	Course 3 (19' + 1T, départ lancé)	00:12	
11:55	12:15	00:20	Galapiats		00:00	
12:15	13:15	01:00	LUNCH BREAK		00:10	
13:25	13:45	00:20	Trophée Mitjet 2L	Course 4 (20', départ lancé)	00:20	
14:05	14:30	00:25	Championnat de France FFSA Tourisme	Course 4 (20', départ lancé)	00:30	
15:00	16:00	01:00	Championnat de France FFSA GT	Course 2 (60', départ lancé)	00:20	
16:20	16:39	00:19	Sprint Cup by Funyo	Course 4 (19' + 1T, départ lancé)	00:21	
17:00	17:40	00:40	Legends Cars	Course 3 (20', départ lancé)		



NOTRE ENVIRONNEMENT EST FRAGILE. MERCI DE N'IMPRIMER CE DOCUMENT QU'EN CAS DE NÉCESSITÉ.