



Christophe OLIVIERI
Délégué Technique F.F.S.A.
Licence A 169602

Lédenon, le 09 mai 2024

A Monsieur le Directeur de Course

Monsieur,

Je vous informe, par la présente, que :

- les vérifications techniques sont effectuées dans le **Box : Contrôle Technique**.
- la pression atmosphérique de référence retenue pour la vérification des voitures sera de : **991 mbar** pour la compétition de Lédenon du 09/05 au 12/05 2024.
- la zone de vérification des hauteurs de caisse est la dalle située dans le **Box Contrôle Technique**. (rappel : les vérifications des hauteurs de caisse se font avec pneus slicks et pression 1,5 bar).
- Les balances de référence utilisées pour le contrôle du poids des voitures sont les **Intercomp**.
- L'essence officielle pour le championnat de France GT est l'essence ELF Core 50, dont la masse volumique est de 749 gr. à 15°C.

Christophe OLIVIERI

Monsieur le Président du Collège des Commissaires Sportifs		Monsieur le Directeur de Course	
Date de réception	10.05.2024	Date de réception	10/05/24
Heure	8 ^h 00	Heure	8:30
Signature		Signature	



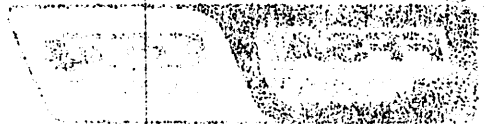
DIFFUSEUR OFFICIEL



PRODUCTEUR OFFICIEL



POSTED



l'édition de 19 mai 1984

Chapitre OLIVER
Bâtiment 1000
L'Assemblée

A l'attention de Monsieur le Secrétaire

Monsieur

Je vous prie de bien vouloir

les vérifications techniques sont effectuées dans le Bâtiment 1000
la mission d'inspection est effectuée dans le Bâtiment 1000
seul de 1000 m² dans le Bâtiment 1000
la zone de vérification des données est située dans le Bâtiment
1000 m² dans le Bâtiment 1000
pour être effectuée dans le Bâtiment 1000
Les données de vérification sont effectuées dans le Bâtiment 1000
de l'Assemblée
L'Assemblée est effectuée dans le Bâtiment 1000
de l'Assemblée

Chapitre OLIVER

Monsieur le Président du Collège des Commissaires Spéciaux		Monsieur le Directeur de l'Assemblée	
Monsieur le Secrétaire		Monsieur le Secrétaire	
Monsieur le Secrétaire		Monsieur le Secrétaire	
Monsieur le Secrétaire		Monsieur le Secrétaire	