

1. DONNEES SPECIFIQUES A L'EVENEMENT – EVENT SPECIFIC DATA:

- 1.1. Ne franchissez pas la ligne blanche continue à l'entrée et à la sortie de la pit Lane. **Do not cross the blend line entering and exiting and the pit lane.**
- 1.2. Un feu bleu clignotant sortie pit Lane prévient les pilotes de voitures arrivant sur la piste. **A blue flashing light at pit exit warns drivers leaving the pits of others cars approaching on the track.**
- 1.3. Signalisation se trouve à droite à hauteur de la "ligne" - panneau lumineux. **Signaling place is at the "Line" on the right-hand side – light board**
- 1.4. Les positions sécurisées sont indiquées en ORANGE. **Safe positions are marked in ORANGE.**
- 1.5. Race director radio: RACE CONTROL 8 – 468.375. Radio Check 10 to 15 minutes avant chaque séance, répondre Numéro de voiture + OK sur l'App de messagerie. **Radio Check 10 to 15 minutes before each session, answer Car Number + OK + Car on the team messaging App.**
- 1.6. Art 20.3 TEMPS DE REFERENCE – **REFERENCE TIME: 90 secs** – Bulletin Stewards – minus 1 sec joker par WE. En cas de pluie – **In case of rain : 120 secs – 2 minutes**
- 1.7. Art 17.7 Temps de pénalité DRIVE THROUGH infligé après la course: 30 secondes - bulletin des commissaires sportifs – **Penalty time DRIVE THROUGH after the race: 30 seconds Bulletin Stewards**
- 1.8. Track Limits: Règles FIA sur tout le circuit – FIA rules all around the circuit.



Lédénon (FRANCE)

Circuit length: 3136,7 m Start line Offset 0 m Pole
 position: LEFT/GAUCHE Start line up: T12 to T14
 Pit IN to Pit OUT: 404 m
 Int 1 at: 1005,5 m Int 2 at: 1954,1 m
 SC position 1st Lap; T14 Race: Pit Exit Lights OFF: T11

2. GENERAL INFO – INFORMATIONS GENERALES

- 2.1. Pit Lane: Max 50 Km/Hr. Penalty Box: Devant votre stand contrôlée par le team - **In front of your pit garage controlled by the team.**
- 2.2. Notice board: . https://ffsagt.gt4series.com/noticeboard?meeting_id=55
- 2.3. Team messaging App: <https://ffsagt4.minsh.com/app>. Utilisée pour transmettre les convocations, « Request forms », décisions et autres informations. Uniquement des messages pour « tout le monde ». Le signal « FAST LANE OPEN » peut être donné à partir de cinq minutes avant le début de la séance pour autoriser les voitures de s'aligner à la sortie des stands. EN cas de drapeau rouge, en dehors des courses, arrêtez-vous devant votre box. **The "FAST LANE OPEN" signal may be given from five minutes before the start of the session to allow cars to line up at pit Exit. In case of red flag, except for the races, stop in front of your pit garage not in the fast lane.**
- 2.4. Pas de voitures dans la voie des stands pendant les autres séances. Besoin de bouger - responsable pit Lane. **No cars in pit lane during the other session. Move required - the pit lane manager.**
- 2.5. Personne devant la voiture lors de l'arrêt; Utilisez une sucette - **Nobody in front of the car or standing behind the panels - use lollipops.**
- 2.6. « Driver ID » changer dans la voie des stands – **change in the pit lane**
- 2.7. 4 Pers autorisées pour déplacer la voiture / **4 Pers authorized to move the car**

- 2.8. Moteur ; quand la voiture est au sol prête à partir – **Engine ON ; When the car is ready to leave**
- 2.9. Entre Q – pas de data & pas carburant - pression pneus autorisé – **Between Q – NO data & no fuel – tyre pressure authorized.**
- 2.10. POSITION VOITURE: début de séances 45° nez direction piste - Course pit stop en parallèle –. **CAR POSITION: Beginning of sessions 45° nose direction track – Race and practice pit stop, parallel.**
- 2.11. **PARC-FERME** dans les box sauf pour les voitures sélectionnée pour le contrôle technique. **In the garages except for cars selected for scrutineering.**
- 2.12. **CONTACT:** Mail alain.adam@ext.sro-motorsports.com. App - uniquement Messages à "tout le monde". **Messaging App – only "everybody" messages.** Demande de rapport assurance, Numéro de voiture, Nom officiel du team, Séance, date et heure de l'incident, Emplacement (virage ou poste), Pilote au volant, Description de l'incident. **Requests for insurance reports: Car number, Team official name, Session, Date and time of the incident, location (turn or marshal post), Driver behind the wheel, Description of the incident.**

3. FULL COURSE YELLOW (FCY) & SAFETY CAR (SC)

- 3.1. La procédure FCY peut être utilisée durant les essais libres, qualificatifs et les courses. L'instruction FCY sera donnée au team via la Radio Team par décompte « FCY in 20 seconds, 10 seconds Flags, 5, 4, 3, 2, 1, FCY Now ». **The FCY can be used during practice, qualifying practice and race. The instruction FCY will be given on the Team Radio with a countdown: « FCY in 20 seconds, 10 seconds Flags, 5, 4, 3, 2, 1, FCY Now ».**
- 3.2. Les drapeaux Jaunes (pas les Panneaux) seront présentés au signal 10 secondes pour informer les voitures que les dépassements sont interdits et qu'elles doivent ralentir pour être à 80 Km/h à la fin du décompte. **The Yellow Flags (not the boards) will be presented at the 10 seconds signal to inform cars that overtaking is forbidden and that they must slow down to be at 80 KPH at the end of the countdown.**
- 3.3. A la fin du décompte le message FCY sera affiché sur les moniteurs, les panneaux et les drapeaux jaunes agités seront présentés à tous les postes et les voitures doivent rouler à une vitesse constante de 80 Km/h sur une file. Les panneaux FCY et les drapeaux seront également présentés à la ligne et à la sortie des stands. Si approprié un double drapeau jaune sera présenté au poste précédent l'incident. La voie des stands restera ouverte. **At the end of the countdown the message FCY will be displayed on the monitors, the FCY boards and waved yellow flags will be shown at all marshal posts and all cars must be at a constant speed of 80 KPH in single file. The board and flag will also be shown at the Line and at pit EXIT. If appropriate, double waved yellow flags will continue to be displayed at the post prior to the incident. The pit lane entry and exit will remain open.**
- 3.4. Avant la fin de procédure l'information « Restart on short notice » sera donnée à la radio team. La procédure se terminera a la présentation du drapeau vert à tous les postes ainsi qu'à la ligne et à la sortie de la pit Lane. **Before to end the procedure the information « Restart on short notice » will be given on team radio. To end the green flag will be shown at all marshal posts. It will also be shown at the Line and at pit EXIT.**
- 3.5. Une période FCY pourra être déclarée avant de déployer la SC sauf si celle-ci est déployée Durant les 3 premiers tours. La SC montera en piste pendant la procédure FCY afin de se placer devant le leader. Si nécessaire elle dépassera ou se laissera dépasser. Quand la SC sera devant le leader elle allumera ses feux clignotants et les panneaux SC remplaceront les FCY. Les voitures se placeront sur une file derrière la SC avec un écart maximum de cinq longueurs de voiture et les dépassements sont interdits jusqu'à ce que les voitures passent la ligne après que la SC soit rentrée en pit Lane. **A FCY period might be declared before the SC is deployed, except if the SC is deployed during the 3 first laps. The SC will enter the track during the FCY procedure to catch the leader. If necessary, it will overtake or get passed by cars. When the SC will be in front of the leader it will turn on its lights and the SC boards will replace the FCY. The cars must form up in line behind the SC no more than five car lengths apart, and overtaking is forbidden until the cars reach the Line after the SC has returned to the pits.**



DIFFUSEUR OFFICIEL



PRODUCTEUR OFFICIEL



4. LIMITES DE PISTE - TRACK LIMITS :

- 4.1. Les pilotes doivent utiliser la piste à tout moment et ne peut quitter la piste sans raison justifiable. Les lignes blanches définissant les bords de la piste sont considérées comme faisant partie de la piste. Si une voiture quitte la piste le pilote peut rejoindre dans le respect de la sécurité et sans tirer aucun avantage durable quel qu'il soit. Un pilote sera considéré comme ayant quitté la piste si aucune partie de sa voiture ne demeure en contact avec la piste. **Drivers must use the track at all times and may not leave the track without a justifiable reason. The white lines defining the track edges are considered to be part of the track. Should a car leave the track for any reason, the driver may rejoin when it is safe to do so and without gaining any advantage. A driver will be judged to have left the track if no part of the car remains in contact with the track.**
- 4.2. Pendant les essais libres les pilotes seront avertis et, si nécessaire, arrêtés. Les temps pourront être annulés. **During the free practices the drivers will be warned and stopped if necessary. Lap times can be deleted.**
- 4.3. Pendant les essais qualificatifs, le temps du tour sera annulé. **During free practices and qualifying the lap time will be deleted.**
- 4.4. Pendant la course, si un pilote ne respecte pas les limites de piste, le team sera prévenu par radio 3 fois. A la 4^{ème} fois la voiture se verra présenté le drapeau d'avertissement (sur les moniteurs). Après un dernier avertissement, à la 6^{ème} fois la voiture se verra infliger une pénalité de 5 secondes au début de l'arrêt au stand obligatoire ou, si la pénalité est infligée après l'arrêt obligatoire, la pénalité sera ajouté au temps final de course. **During the race if the driver does not respect the track limits the team will be warned by radio 3 times, at the 4th time the car will get a warning flag (on the monitors). After a last warning, at the 6th time, the car will get a 5 seconds time penalty to be taken at the beginning of the mandatory pit stop. If the penalty is given after the mandatory pit stop the penalty will be added to the final racing time.**

5. DEPART - START:

- 5.1. Le décompte du départ se fera à l'aide de feux et de panneaux. Départ quand les feux rouges passent au vert. **The start countdown will be announced by means of lights and boards. Start when the red lights turn to green.**
- 5.2. Pas de zigzag pour garder les pneumatiques à température après le Virage 10. Alignement pour le départ à partir du virage 10. Au virage 15 les voitures doivent être alignées et groupées pour le départ lancé. La voiture de sécurité ralentira à 50 Km/h à l'entrée du dernier virage et rentrera en pit Lane. A la sortie du dernier virage le leader pourra augmenter sa vitesse jusque 110 Km/h. Les voitures doivent passer au-dessus du marquage de départ (première et troisième ligne en partant de la droite). La course commence lorsque les feux passent au vert. Le ou les pilotes en dehors de la formation 2 x 2 avant le passage des feux au vert seront pénalisés pour faux départ. **NO weaving from Turn 10. Lining up from T10. At Turn 15 cars must be properly lined-up and tightly grouped for the rolling start. The leading car will slow down to 50 KPH at the entrance of the last turn. At the exit of the last turn the leader may increase his speed to 110 KPH All cars must pass above the grid boxes (first and third line starting from the right-hand side). Cars are racing when the lights turn to green. Any driver outside the 2 x 2 formation before the lights go green will be penalized for jumped start.**
- 5.3. S'il y a un problème pendant le tour de formation, la Leading car restera devant les voitures et les feux rouges resteront ALLUMES. Des drapeaux jaunes agités seront présents à tous les postes. Si le problème se pose après que la Leading car aura quitté la piste, le pole man sera en charge de la vitesse. Le début de la course sera déclaré à la fin du premier tour de formation. **If there is a problem during the formation lap, the leading car will remain in front of the cars and the red lights will remain ON. Yellow waved flags will be shown all around the circuit. In case the problem happens after the leading has left the track, the pole man will be in charge of the speed. The start will be declared at the end of the first formation lap.**

J Do Vale Directeur de course



NOTRE ENVIRONNEMENT EST FRAGILE. MERCI DE N'IMPRIMER CE DOCUMENT QU'EN CAS DE NÉCESSITÉ.