

LEDENON Championnat de France des Circuits

Date: 10 mai 2024

Sujet/Subject : DECISION N°1
De/From : COMMISSAIRES SPORTIFS / STEWARDS
A/To : VSF Sports – Amplitude automobiles

Les commissaires sportifs, après avoir reçu un rapport du pit manager, convoqué et reçu le concurrent et le pilote, ont examiné la question suivante et déterminé ce qui suit :

Concurrent / Competitor: M. Steven Palette

N° & Pilote / No. & Driver : M. Lanchere Paul

Date & Heure de l'incident : 10/05/24 à 16h00

Séance / Session : pré-qualifications (essais libres 2)

Faits / Facts : Marche arrière au moteur dans la pit lane.

Référence / Offence : Art. 29.7 et 17.9 du règlement sportif championnat de France FFSA GT 2024

Décision : 300€ avec sursis et 1 point de comportement.

Raison de la décision : Lors de la séance de pré-qualifications (essais libres 2), M. Lanchere Paul a effectué une marche arrière à l'aide son moteur dans la pit lane, ce qui est interdit pour des raisons de sécurité.

| | |
|---|-----------------------------|
| Reçu par le concurrent (nom) : <u>Palette</u> / the competitor (name) : | Date: <u>10/05/24</u> |
| Signature :  | Heure / Time : <u>17H12</u> |

Il est rappelé aux concurrents qu'ils ont le droit de faire appel de certaines décisions des commissaires sportifs, conformément à l'article 15 du Code Sportif International de la FIA et à l'article 9.1.1 du Règlement Judiciaire et Disciplinaire de la FIA, dans les délais applicables.

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and Article 9.1.1 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules, within the applicable time limits.

Mr. PASCOU AU René
Président / Chairman
Lic. 14181 FFSA



Mr. ARRIGHI Sylvain
Membre
Lic. 175703 FFSA



Mr.
Membre
Lic. FFSA



Copie / Copy : Pilote, Directeur de Course, Chronométrateur, Secrétaire du Meeting, Presse, Affichage
Competitor, Race Director, Timekeeper, Secretary of the meeting, Press delegate, Official Notice Board

|   | | <h2 style="text-align: center;">Rapport PIT LANE</h2> | | | E G L E M E N T A T I O N |
|--|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|---|
| # Voiture | 18- | Heure: | Entrée : 16" | Sortie: | |
| SESSION: | Libre 1 <input type="checkbox"/> Libre 2 <input checked="" type="checkbox"/> | Qualification 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> | Course 1 <input type="checkbox"/> | Course 2 <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> voiture non stationnée à 45° avant et pendant les séances, sauf essai ou Pit Stop. | | | | | 30.12 33.10 |
| <input type="checkbox"/> Voiture en voie rapide des stands avant "FAST LANE OPEN". | | | | | 30.11 |
| <input type="checkbox"/> Travail sous Drapeau Rouge pendant la séance de qualification et la course : Régime Parc Fermé interdiction d'intervenir sur les voitures. SAUF autorisation du directeur de course | | | | | 39.5 34.5 |
| <input type="checkbox"/> Plus que le pilote et le contrôleur voiture dans la zone de travail un tour avant. | | | | | 30.09 |
| <input type="checkbox"/> Personnel devant la voiture au moment de l'arrêt | | | | | 32.9 |
| <input type="checkbox"/> Mécaniciens / Contrôleur de voiture ne portent pas l'équipement obligatoire pendant l'arrêt | | | | | 4.6 4.7 32 |
| <input type="checkbox"/> Personnel non autorisé dans la zone de travail | | | | | 32.5 |
| <input type="checkbox"/> Travail ou changement de pilote avant arrêt complet et moteur éteint. | | | | | 32.8 |
| <input type="checkbox"/> Ravitaillement en carburant pendant la course, qualifications. | | | | | 31.3 |
| Changement de pneus | | | OUI <input type="checkbox"/> | NON <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> Moins de 4 pneus changés | | Nombres : | | | |
| <input type="checkbox"/> + de 1 pistolet à roue maximum 1 écrou central - Plus de 1 écrous = 2 pistolets roues maximum dans la voie de | | | | | 32.2 |
| <input type="checkbox"/> Plus de trois mécaniciens + contrôleur de voiture dans la voie de travail | | | | | 32 |
| <input type="checkbox"/> Personnel non autorisé dans la zone de travail | | | | | 32.5 |
| Autres opérations | | | OUI <input type="checkbox"/> | NON <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> Changement de pilote hors fenêtre Pit Stop | | | | | 26.18 |
| <input type="checkbox"/> Plus de 3 personnes la zone et travaillant sur la voiture (excepté la présence du contrôleur de voiture) | | | | | 32 |
| Départ de la voiture | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Voiture poussée pour démarrer | | | | | 30.08 |
| <input type="checkbox"/> Relâche dangereuse de la voiture | | | | | 30.13 30.14 |
| <input type="checkbox"/> Matériel / Personnel dans la zone de travail au démarrage | | | | | 30.09 |
| <input type="checkbox"/> Pilote n'ayant pas l'équipement prévu - pas sanglé correctement | | | | | 29.11 29.12 |
| Autres Remarques | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Comportement anti-sportif dans la pitlane | | | | | 19.3 |
| <input checked="" type="checkbox"/> autres remarques : Au drapeau Rouge Voiture en marche arrière (2x) pour placement à 45°. | | | | | |
| Vitesse dans la pit lane | <input checked="" type="checkbox"/> Entrée des stands | <input type="checkbox"/> Sortie des stands |Km/h | | 29.14 |
| Nom Commissaire: VERRIER | Heure: 16h11 | Signature: | | | |
| Directeur de Course : J. BOUQUET | | | | | |