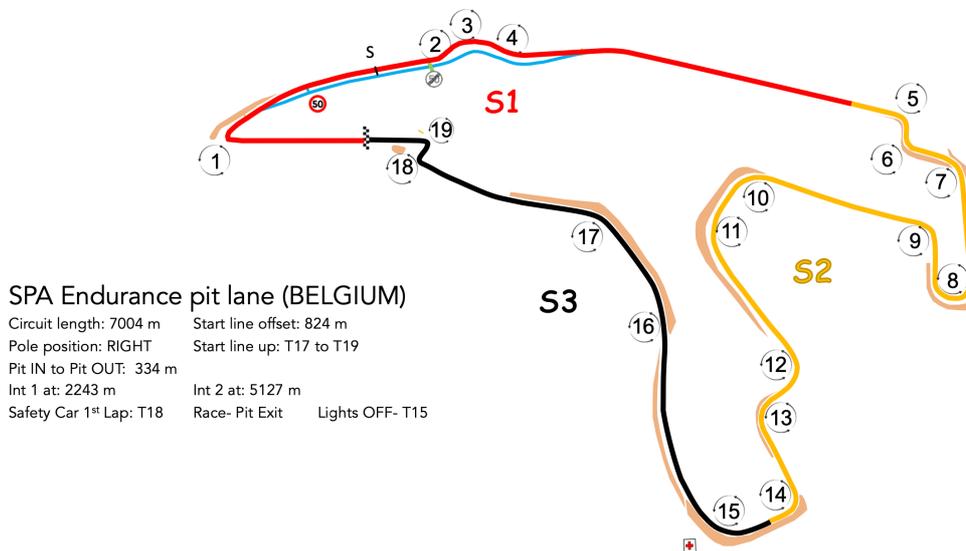


DRIVER & TEAM MANAGER BRIEFING NOTES

1. DONNEES SPECIFIQUES A L'EVENEMENT :

- 1.1. Pit Lane endurance : Entrée après le virage 1 et sortie au sommet du raidillon au virage 4.
- 1.2. A la sortie (Sommet du Raidillon), en aucun cas les pneus des voitures ne peuvent franchir les lignes blanches prévues pour séparer les voitures quittant les stands de celles en piste. Le statut du feu de sortie stand est visible sur les écrans.
- 1.3. POSITION VOITURES : Toujours en parallèle
- 1.4. Min Pit Stop Time 94 Sec – Wet / Slick / Wet 120 Sec
- 1.5. Signalisation du directeur de course à la ligne (F1) côté droit.
- 1.6. Les ouvertures sécurisées pour les voitures sont marquées en ORANGE.
- 1.7. 5 mécaniciens autorisés pour pousser la voiture, ainsi qu'une calle en bois pour bloquer les roues.
- 1.8. Radio direction de course : RACE CONTROL 7 – 468.1875. Radio Check 10 à 15 minutes avant chaque séance. Tous les teams doivent répondre au premier contrôle radio du jour sur l'App, n° de voiture suivie d'OK. En cas de problème contactez, Ghislain, le Pit Lane manager.
- 1.9. Au virage 5, il y a une échappatoire avec une chicane, ralentissez et rejoignez en sécurité dans le virage 7.
- 1.10. Track Limits : Règles FIA. La voiture doit rester en contact avec la ligne blanche.



2. INFORMATIONS GENERALES :

- 2.1. Vitesse dans la voie des stands Max 50 Km/H. La zone de pénalité face à votre box contrôlée par le team.
- 2.2. Pour recevoir les informations officielles (ajouter & retirer des adresses) contactez la secrétaire sportive sporting@sro-motorsports.com
- 2.3. Team messaging App : Utilisée pour transmettre les convocations, « Request forms », décisions et autres informations. Uniquement des messages pour « tout le monde ». La « Request form » doit être complétée correctement et peut uniquement être utilisée si vous êtes directement concernés. Si ce n'est pas le cas vous devez porter réclamation chez les commissaires sportifs
- 2.4. Le signal "FAST LANE OPEN" peut être donné à partir de 5 minutes avant le début de la séance pour autoriser les voitures à s'aligner au feu de sortie dans la Fast Lane.
- 2.5. Pas de voiture dans la voie des stands pendant les séances de qualification et les courses du TC.
- 2.6. Demande de rapport assurance, N° voiture, Team, Séance, date, heure, emplacement (virage), pilote au volant, incident.

3. FULL COURSE YELLOW (FCY) and SAFETY CAR (SC) PROCEDURES

- 3.1. La procédure FCY peut être utilisée durant les essais libres, qualificatifs et les courses. L'instruction FCY sera donnée au team via la Radio Team par décompte « FCY in 20 seconds, 10 seconds Flags, 5, 4, 3, 2, 1, FCY Now ».
- 3.2. Les drapeaux Jaunes (pas les Panneaux) seront présentés au signal 10 secondes pour informer les voitures que les dépassements sont interdits et qu'elles doivent ralentir pour être à 80 Km/h à la fin du décompte.
- 3.3. A la fin du décompte les panneaux et les drapeaux jaunes agités seront présentés à tous les postes et les voitures devront rouler à une vitesse constante de 80 Km/h sur une file. Les panneaux FCY et les drapeaux seront également présentés à la ligne et à la sortie des stands. Si approprié un double drapeau jaune sera présenté au poste précédent l'incident. La voie des stands restera ouverte

- 3.4.** En cas de courte procédure l'information « Restart on short notice » sera donnée à la radio team. La procédure se terminera à la présentation du drapeau vert à tous les postes ainsi qu'à la ligne et à la sortie de la pit Lane.
- 3.5.** Une période FCY pourra être déclarée avant de déployer la SC sauf si celle-ci est déployée Durant les 3 premiers tours. La SC montera en piste pendant la procédure FCY afin de se placer devant le leader. Si nécessaire elle dépassera ou se laissera dépasser. Quand la SC sera devant le leader elle allumera ses feux clignotants et les panneaux SC remplaceront les FCY. Les voitures se placeront sur une file derrière la SC avec un écart maximum de cinq longueurs de voiture et les dépassements sont interdits jusqu'à ce que les voitures passent la ligne après que la SC soit rentrée en pit Lane.

4. LIMITES DE PISTE :

- 4.1.** Les pilotes doivent utiliser la piste à tout moment et ne peut quitter la piste sans raison justifiable. Si c'est le cas elle peut rejoindre dans le respect de la sécurité et sans tirer aucun avantage durable quel qu'il soit.
- 4.2.** Des juges de fait sont en poste autour du circuit afin de rapporter les infractions de limite de piste.
- 4.3.** Pendant les essais libres les pilotes seront avertis et, si nécessaire, arrêtés. Les temps pourront être annulés.
- 4.4.** Pendant les essais qualificatifs, le temps du tour sera annulé.
- 4.5.** La voiture sera prévenue par radio 3 fois. A la 4^{ème} fois la voiture se verra présenté le drapeau d'avertissement (sur les moniteurs). Après un dernier avertissement, à la 6^{ème} fois la voiture se verra infliger une pénalité de 5 secondes au début de l'arrêt au stand obligatoire ou, si la pénalité est infligée après l'arrêt obligatoire, la pénalité sera ajoutée au temps final de course. A chaque infraction supplémentaire une pénalité de 5 secondes sera infligée.

5. DEPART :

- 5.1.** La grille se fera devant la voie des stands endurance.
- 5.2.** Le décompte du départ se fera à l'aide de panneaux. Départ quand les feux rouges passent au vert.
- 5.3.** Pas de zigzag pour garder les pneumatiques à température après le Virage 16. Alignement pour le départ à partir du virage 17. Au virage 18 les voitures doivent être alignées et groupées pour le départ lancé. La voiture de sécurité ralentira à 50 Km/h à partir du virage 19 et rentrera en pit Lane Endurance. A la sortie du dernier virage le leader pourra augmenter sa vitesse jusque 110 Km/h. Les voitures doivent passer au-dessus du marquage de départ pour les monoplaces. La course commence lorsque les feux passent au vert. Le ou les pilotes en dehors de la formation 2 x 2 avant le passage des feux au vert seront pénalisés pour faux départ.
- 5.4.** S'il y a un problème pendant le tour de formation, la Leading car restera devant les voitures et les feux rouges resteront ALLUMES. Des drapeaux jaunes agités seront présents à tous les postes. Si le problème se pose après que la Leading car aura quitté la piste, le pôle man sera en charge de la vitesse. Le début de la course sera déclaré à la fin du premier tour de formation.

6. COURSES

- 6.1.** Lors des dépassements, les voitures plus lentes, doivent rester sur leur ligne. Un changement soudain de direction peut entraîner une situation dangereuse ou un accident.
- 6.2.** Pour les voitures rapides, assurez-vous que la voiture devant vous connaisse vos intentions surtout si cela se passe dans un virage. Les clignotants indiquent là ou vous souhaitez aller.
- 6.3.** Un seul changement de direction autorisé pour protéger la position. Le pilote qui se rabat sur la ligne de course doit laisser une largeur de voiture entre sa voiture et le bord de la piste.
- 6.4.** Il n'est pas autorisé de conduire la voiture de façon anormalement lente, ou d'une manière qui peut être dangereuse pour les autres pilotes.

7. DRAPEAU ROUGE PENDANT LA COURSE

- 8.1** Les drapeaux (feux) rouges seront présentés à tous les postes. Ralentir à 80 Km/h, interdiction de dépasser. Les voitures doivent s'arrêter à la ligne rouge. Les voitures sont sous régime de parc-fermé
- 8.2** La course reprendra derrière Safety Car. Les panneaux 10, 5, 3, 1 minutes et 15 secondes seront présentés.



Alain ADAM
Race Director