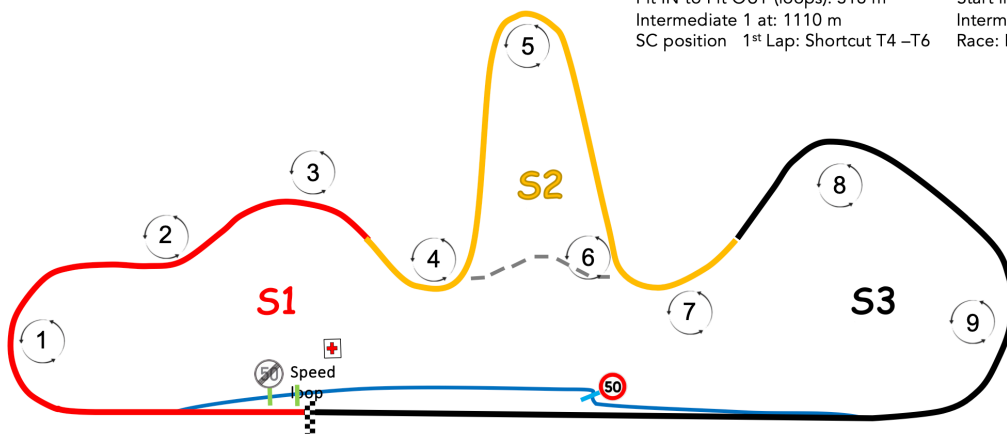


1. DONNEES SPECIFIQUES A L'EVENEMENT – EVENT SPECIFIC DATA:

- 1.1. Ne franchissez pas la ligne blanche continue à l'entrée et à la sortie pit Lane. **Do not cross the blend line entering and exiting the pits.**
- 1.2. Un feu bleu clignotant sortie pit Lane prévient les pilotes sortant et arrivant sur la piste. **A blue flashing light at pit exit warns drivers leaving the pits of others cars approaching on the track.**
- 1.3. Signalisation : à droite à hauteur de la "ligne" - panneau lumineux. **Signaling: at the "Line" on the right-hand side – light board.**
- 1.4. Les positions sécurisées sont indiquées en ORANGE. **Safe positions are marked in ORANGE.**
- 1.5. Race director radio: RACE CONTROL 8 – 468.375. Radio Check 10 to 15 minutes avant chaque séance, répondre N° de voiture + OK sur l'App de messagerie. **Radio Check 10 to 15 minutes before each session, answer Car + OK number on the team messaging App.**
- 1.6. Art 20.3 TEMPS DE REFERENCE – **REFERENCE TIME: 94 secs – minus 1 joker sec / WE.** En cas de pluie – **In case of rain : 120 secs.**
- 1.7. Track limits: Règles FIA sur tout le circuit – FIA rules all around the circuit.

Dijon Prenois (FRANCE)

Circuit length: 3800 m Start line offset: 0 m Pole position: RIGHT
 Pit IN to Pit OUT (loops): 316 m Start line up: T7 to T9
 Intermediate 1 at: 1110 m Intermediate 2 at: 2200 m
 SC position 1st Lap: Shortcut T4 –T6 Race: Pit Exit Lights OFF: Turn 8



2. GENERAL INFO – INFORMATIONS GENERALES

- 2.1. Pit Lane: **Max 50 Km/Hr.** Penalty Box: Devant votre stand contrôlée par le team - **In front of your pit garage controlled by the team.**
- 2.2. **Notice board:** Calendrier, Dijon, cliquez notice board. **Calendar, Dijon click notice board.**
- 2.3. Pour recevoir les informations officielles (ou ajouter ou retirer des adresses) – contactez la secrétaire sportive sporting@sro-motorsports.com. **To receive the official information (or add or remove addresses) contact the sporting secretary sporting@sro-motorsports.com.**
- 2.4. Team messaging App : Utilisée pour transmettre les convocations, « Request forms », décisions et autres informations. Pas de message personnel. **The App will be used to send Summons, "Request forms", decisions and other urgent information. No personal messages.**
- 2.5. Le signal « FAST LANE OPEN » peut être donné à partir de cinq minutes avant le début de la séance pour autoriser les voitures de s'aligner à la sortie des stands. EN cas de drapeau rouge, en dehors des courses, arrêtez-vous devant votre box. **The "FAST LANE OPEN" signal may be given from five minutes before the start of the session to allow cars to line up at pit Exit. In case of red flag, except for the races, stop in front of your pit garage not in the fast lane.**
- 2.6. Pas de voitures dans la voie des stands pendant les autres séances. Besoin de bouger - responsable pit Lane. **No cars in pit lane during the other session. Move required - the pit lane manager.**
- 2.7. Personne devant la voiture lors de l'arrêt; Utilisez une sucette - **Nobody in front of the car or standing behind the panels - use lollipops.**
- 2.8. « **Driver ID** » changer dans la voie des stands – **change the driver ID in the pit lane.**
- 2.9. 4 Pers autorisées pour déplacer la voiture - **4 Pers authorized to move the car.**
- 2.10. Moteur ; quand la voiture est au sol prête à partir – **Engine ON ; When the car is ready to leave.**
- 2.11. Entre Q – pas de data & pas carburant - pression pneu autorisé – **Between Q – NO data & no fuel – tyre pressure authorized.**
- 2.12. POSITION VOITURE: début de séances 45° nez direction piste - Course et essais pit stop en parallèle -. **CAR POSITION: Beginning of sessions 45° nose direction track – Race and practice pit stop, parallel.**
- 2.13. **PARC-FERME** dans les box sauf pour les voitures sélectionnée pour le contrôle technique. **In the garages except for cars selected for scrutineering.**
- 2.14. Demande de rapport d'assurance : Mail ; N° de voiture, Nom officiel du team, Séance, date et heure de l'incident, Emplacement (virage ou poste), Pilote au volant, Description de l'incident. **Requests for insurance reports: Car number, Team official name, Session, Date and time of the incident, location (turn or marshal post), Driver behind the wheel, Description of the incident.**

3. FULL COURSE YELLOW (FCY) & SAFETY CAR (SC)

- 3.1. La procédure FCY peut être utilisée durant toutes les séances. L'instruction FCY sera donnée au team via la Radio Team par décompte « FCY in 20 seconds, 10 seconds DRAPEAUX JAUNES (Panneaux Lumineux EM Jaunes), 5, 4, 3, 2, 1, FCY Now ».
- The FCY can be used during all session. The instruction FCY will be given on the Team Radio with a countdown: « FCY in 20 seconds, 10 seconds YELLOW FLAGS (EM Light panels), 5, 4, 3, 2, 1, FCY Now ».**
- 3.2. Au signal 10 secs (Drapeaux jaunes + Panneaux lumineux Jaunes) les dépassements sont interdits. At the 10 secs signal (Yellow flags + EM light panels Yellow) overtaking is forbidden.
- 3.3. A la fin du décompte, drapeau jaune agité et panneaux FCY (Panneaux Lumineux FCY) à tous les postes et toutes les voitures à 80 Km/h sur une file. La signalisation sera également présentée à la ligne et à la sortie des stands. Si approprié un double drapeau jaune sera présenté au poste précédent l'incident. La voie des stands restera ouverte. **At the end of the countdown waved yellow flag and boards (EM light panels FCY) at all marshal posts and all cars at 80 KPH in single file. The signaling will also be shown at the Line and at pit EXIT. If appropriate, double waved yellow flags will continue to be displayed at the post prior to the incident. The pit lane will remain open.**
- 3.4. Avant la fin de procédure l'information « Restart on short notice » sera donnée à la radio team. La procédure se terminera à la présentation du drapeau vert à tous les postes ainsi qu'à la ligne et à la sortie de la pit lane. **Before to end the procedure the information « Restart on short notice » will be given on team radio. To end, the green flag will be shown at all marshal posts. It will also be shown at the Line and at pit EXIT.**
- 3.5. Une période FCY pourra être déclarée avant de déployer la SC sauf si celle-ci est déployée durant les 3 premiers tours. La SC montera en piste pendant la procédure FCY afin de se placer devant le leader. Si nécessaire elle dépassera ou se laissera dépasser. Quand la SC sera devant le leader elle allumera ses feux clignotants et les panneaux SC remplaceront les FCY. Les voitures se placeront sur une file derrière la SC avec un écart maximum de cinq longueurs de voiture et les dépassements sont interdits jusqu'à ce que les voitures passent la ligne après que la SC soit rentrée en pit lane. **A FCY period might be declared before the SC is deployed, except if the SC is deployed during the 3 first laps. The SC will enter the track during the FCY procedure to catch the leader. If necessary, it will overtake or get passed by cars. When the SC will be in front of the leader it will turn on its lights and the SC boards will replace the FCY. The cars must form up in line behind the SC no more than five car lengths apart, and overtaking is forbidden until the cars reach the Line after the SC has returned to the pits.**

4. LIMITES DE PISTE - TRACK LIMITS :

- 4.1. Les pilotes doivent utiliser la piste à tout moment. Les lignes blanches définissant les bords de la piste sont considérées comme faisant partie de la piste. Si une voiture quitte la piste pour une raison quelconque, le pilote peut rejoindre la course dans le respect de la sécurité et sans tirer aucun avantage durable quel qu'il soit. Un pilote sera considéré comme ayant quitté la piste si aucune partie de sa voiture ne demeure en contact avec la piste. **Drivers must use the track at all times. The white lines defining the track edges are considered to be part of the track. Should a car leave the track for any reason, the driver may rejoin when it is safe to do so and without gaining any advantage. A driver will be judged to have left the track if no part of the car remains in contact with the track.**
- 4.2. Pendant les essais libres les pilotes seront avertis et, si nécessaire, arrêtés. Si nécessaire les temps pourront être annulés. **During the free practices the drivers will be warned and stopped if necessary. If necessary, lap times can be deleted.**
- 4.3. Pendant les essais qualificatifs, le temps du tour sera annulé. **During qualifying the lap time will be deleted.**
- 4.4. Pendant la course : La voiture sera prévenue par radio 3 fois. A la 4^{ème} fois la voiture se verra présenté le drapeau d'avertissement (sur les moniteurs). Après un dernier avertissement, à la 6^{ème} fois la voiture se verra infliger une pénalité de 5 secondes au début de l'arrêt au stand obligatoire ou, si la pénalité est infligée après l'arrêt obligatoire, la pénalité sera ajoutée au temps final de course. A chaque infraction supplémentaire une pénalité de 5 secondes sera infligée. **During the race the car will be warned by radio 3 times, the 4th time the car will get a warning flag (on the monitors). After a last warning, at the 6th time the car will receive a 5 sec time penalty at the beginning of the pit stop, or if the infringement happened after the window the time will be added to the final race time.**

5. DEPART - START:

- 5.1. Le décompte du départ se fera à l'aide de feux et de panneaux. Départ quand les feux rouges passent au vert. **The start countdown will be announced by means of lights and boards. Start when the red lights turn to green.**
- 5.2. Pas de zigzag après le Virage 6. Alignement pour le départ à partir du virage 7. Au virage 9 les voitures doivent être alignées et groupées pour le départ lancé. La voiture de sécurité ralentira à 50 Km/h à l'entrée du dernier virage et rentrera en pit Lane. A la sortie du dernier virage le leader pourra augmenter sa vitesse jusqu'à 110 Km/h. Les voitures doivent passer au-dessus du marquage de départ (première et troisième ligne en partant de la droite). La course commence lorsque les feux passent au vert. Le ou les pilotes en dehors de la formation 2 x 2 avant le passage des feux au vert seront pénalisés pour faux départ. **NO weaving from Turn 6. Lining up from T7. At Turn 9 cars must be properly lined-up and tightly grouped for the rolling start. The leading car will slow down to 50 KPH at the entrance of the last turn. At the exit of the last turn the leader may increase his speed to 110 KPH All cars must pass above the grid boxes (first and third line starting from the right-hand side). Cars are racing when the lights turn to green. Any driver outside the 2 x 2 formation before the lights go green will be penalized for jumped start.**
- 5.3. S'il y a un problème pendant le tour de formation, la Leading car restera devant les voitures et les feux rouges resteront ALLUMES. Des drapeaux jaunes agités seront présents à tous les postes. Si le problème se pose après que la Leading car aura quitté la piste, le poleman sera en charge de la vitesse. Le début de la course sera déclaré à la fin du premier tour de formation. **If there is a problem during the formation lap, the leading car will remain in front of the cars and the red lights will remain ON. Yellow waved flags will be shown all around the circuit. In case the problem happens after the leading has left the track, the pole man will be in charge of the speed. The start will be declared at the end of the first formation lap.**

Alain ADAM

Race Director - Directeur de course