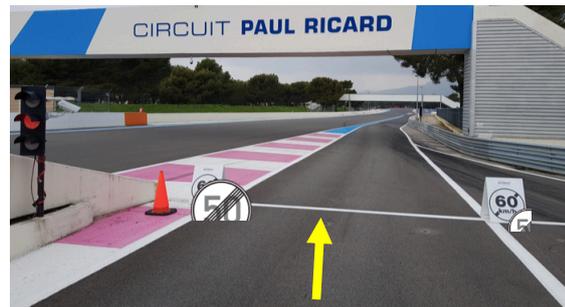
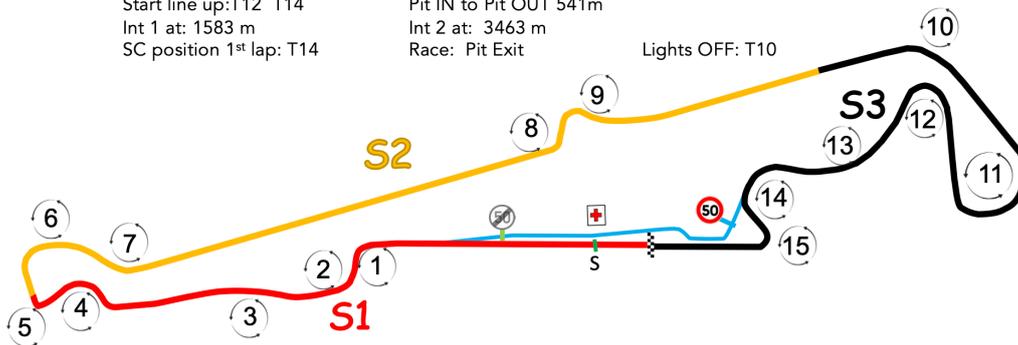


1. DONNEES SPECIFIQUES A L'EVENEMENT – EVENT SPECIFIC DATA:

- 1.1. Ne franchissez pas la ligne blanche continue à la sortie de la pit Lane. **Do not cross the blend line exiting the pit lane.**
- 1.2. Un feu bleu clignotant informe les pilotes quittant la voie des stands de voiture rapide arrivant en piste. Sortie pit Lane une flèche clignotante prévient les pilotes de voitures arrivant sur la piste. **A blinking arrow at pit exit warns drivers leaving the pits of other cars approaching on the track. A blue flashing light informs the drivers leaving the pit lane about cars arriving on track.**
- 1.3. Signalisation : à droite de la "ligne" +signalisation digitale. **Signaling place: at the "Line" on the right-hand side + digital signaling board.**
- 1.4. Les positions sécurisées sont indiquées en ORANGE. **Safe positions are marked in ORANGE.**
- 1.5. Race director radio: RACE CONTROL 8 – 468.375. Radio Check 10 to 15 minutes avant chaque séance, répondre N° de voiture +OK sur l'App de messagerie lors du premier radio check du jour. **Radio Check 10 to 15 minutes before each session, answer OK + Car number on the team messaging App to the first radio check of the day.**
- 1.6. Art 20.3 TEMPS DE REFERENCE – **REFERENCE TIME: 108 secs – Bulletin Stewards.** En cas de pluie - **In case of rain : 120 secs.**
- 1.7. Art 17.7 Temps de pénalité après course – **Time penalties after the race: DRIVE THROUGH 40 secs - STOP & GO 45 secs.**
- 1.8. Limites de piste: Règles FIA sur tout le circuit sauf sortie T10 ouvert retour en piste avant les floppies. **Track limits: FIA rule all over the track except exit T10 open, back on track before the floppies.**

Paul Ricard (FRANCE)

Circuit length: 5822 m (1CV2) Start line offset: 111 m Pole Position: LEFT
 Start line up: T12 T14 Pit IN to Pit OUT 541m
 Int 1 at: 1583 m Int 2 at: 3463 m Race: Pit Exit
 SC position 1st lap: T14 Lights OFF: T10



2. INFORMATIONS GENERALES -GENERAL INFO

- 2.1. Pit Lane: **50 KPH.** Penalty Box: Devant votre box contrôlée par le team - **In front of your pit garage controlled by the team.**
- 2.2. **Notice board:** https://ffsagt.gt4series.com/noticeboard?meeting_id=59
- 2.3. Pour recevoir les informations officielles (ou ajouter ou retirer des adresses), contactez la secrétaire sportive sporting@sro-motorsports.com
To receive the official information (or add or remove addresses) contact the sporting secretary.
- 2.4. Team messaging App: Utilisée pour transmettre les convocations, les Request forms, les décisions et autres informations. **Used to send Summons, Request forms, decisions and other urgent information.**
- 2.5. Le signal « FAST LANE OPEN » peut être donné à partir de cinq minutes avant le début de la séance pour autoriser les voitures de s'aligner à la sortie des stands. En cas de drapeau rouge, en dehors des courses, arrêtez-vous devant votre box. **The "FAST LANE OPEN" signal may be given from five minutes before the start of the session to allow cars to line up at pit Exit. In case of red flag, except for the races, stop in front of your pit garage not in the fast lane.**
- 2.6. Pit Lane :Pas de mouvement pendant les qualifs et les courses des autres séries. **No move during qualifying of races of the other series.**
- 2.7. Personne devant la voiture lors de l'arrêt - utilisez une sucette - **Nobody in front of the car or standing behind the panels - use lollipops.**
- 2.8. **"Driver ID »** changer dans la voie des stands – **change in the pit lane.**
- 2.9. Pas de ravitaillement en essence durant les séances – **No refueling during the sessions.**
- 2.10. 4 Pers autorisées pour déplacer la voiture / **4 Pers authorized to move the car.**
- 2.11. Moteur: quand la voiture est au sol prête à partir – **Engine ON when the car is on the ground and ready to leave.**
- 2.12. Entre Q – pas de data & pas carburant - pression pneus autorisé – **Between Q – NO data & no fuel – tyre pressure authorized.**
- 2.13. POSITION VOITURE: début de séances et parking 45° nez direction piste - Course pit stop en parallèle – **CAR POSITION: Beginning of sessions and parking 45° nose direction track – Race and practice pit stop, parallel.**
- 2.14. Rapports d'assurance : Numéro de voiture, Nom officiel du team, Séance, date et heure de l'incident, emplacement (virage ou poste), pilote au volant, description de l'incident. **Insurance reports: Car number, Team official name, session, date and time of the incident, location (turn or marshal post), Driver behind the wheel, Description of the incident.**

3. FULL COURSE YELLOW (FCY) & SAFETY CAR (SC)

- 3.1. La procédure FCY peut être utilisée durant toutes les séances. L'instruction FCY sera donnée via la Radio Team avec un décompte « FCY in 20 secs, 10 secs, 5, 4, 3, 2, 1, FCY Now ». **The FCY can be used during all sessions. The instruction FCY will be given on the Team Radio with a countdown: « FCY in 20 secs, 10 secs, 5, 4, 3, 2, 1, FCY Now ».**
- 3.2. Les drapeaux jaunes (Feux) seront présentés au signal 10 secs ; dépassements interdits et ralentir pour être à 80 Km/h à la fin du décompte. **The Yellow Flags (Lights) will be presented at the 10 secs; overtaking, slow down to be at 80 KPH at the end of the countdown.**
- 3.3. A la fin du décompte le message FCY sera affiché sur les moniteurs, les panneaux FCY (Feux FCY) et les drapeaux jaunes agités seront présentés à tous les postes et les voitures doivent rouler à une vitesse constante de 80 Km/h sur une file. Les panneaux et les drapeaux seront également présentés à la ligne et à la sortie des stands. Si approprié un double drapeau jaune sera présenté au poste précédent l'incident. La voie des stands restera ouverte. **At the end of the countdown the message FCY (FCY lights) will be displayed on the monitors, FCY boards and waved yellow flags will be shown at all marshal posts and all cars must be at a constant speed of 80 KPH in single file. The board and flag will also be shown at the Line and at pit EXIT. If appropriate, double waved yellow flags will continue to be displayed at the post prior to the incident. The pit lane entry and exit will remain open.**
- 3.4. Fin de procédure ; l'information « Restart on short notice » sera donnée à la radio team. La procédure se terminera à la présentation du drapeau vert à tous les postes ainsi qu'à la ligne et à la sortie de la pit Lane. **End of procedure the information « Restart on short notice » will be given on team radio. To end the green flag will be shown at all marshal posts. It will also be shown at the Line and at pit EXIT.**
- 3.5. Une période FCY pourra être déclarée avant de déployer la SC sauf si celle-ci est déployée durant les 3 premiers tours. La SC montera en piste pendant la procédure FCY afin de se placer devant le leader. Si nécessaire elle dépassera ou se laissera dépasser. Quand la SC sera devant le leader elle allumera ses feux clignotants et les panneaux SC remplaceront les FCY. Les voitures se placeront sur une file derrière la SC avec un écart maximum de cinq longueurs de voiture et les dépassements sont interdits jusqu'à ce que les voitures passent la ligne après que la SC soit rentrée en pit Lane. **A FCY period might be declared before the SC is deployed, except if the SC is deployed during the 3 first laps. The SC will enter the track during the FCY procedure to catch the leader. If necessary, it will overtake or get passed by cars. When the SC will be in front of the leader it will turn on its lights and the SC boards will replace the FCY. The cars must form up in line behind the SC no more than five car lengths apart, and overtaking is forbidden until the cars reach the Line after the SC has returned to the pits.**

4. LIMITES DE PISTE - TRACK LIMITS :

- 4.1. Les pilotes doivent utiliser la piste à tout moment et ne peut quitter la piste sans raison justifiable. Afin Les lignes blanches définissant les bords de la piste sont considérées comme faisant partie de la piste. Si une voiture quitte la piste pour une raison quelconque, le pilote peut rejoindre dans le respect de la sécurité et sans tirer aucun avantage durable. **Drivers must use the track at all times and may not leave the track without a justifiable reason. The white lines defining the track edges are considered to be part of the track. Should a car leave the track for any reason, the driver may rejoin when it is safe to do so and without gaining any advantage.**
- 4.2. Essais libres : les pilotes seront avertis et, si nécessaire, arrêtés. Si nécessaire les temps seront annulés. **Free practices: the drivers will be warned and stopped if necessary. If necessary, lap times will be deleted.**
- 4.3. Essais qualificatifs le temps du tour sera annulé. **Qualifying the lap time will be deleted.**
- 4.4. Courses : La voiture sera prévenue par radio 3 fois. A la 4^{ème} fois la voiture se verra présenté le drapeau d'avertissement (sur les moniteurs). Après un dernier avertissement, à la 6^{ème} fois la voiture se verra infliger une pénalité de 5 secondes au début de l'arrêt au stand obligatoire ou, si la pénalité est infligée après l'arrêt obligatoire, la pénalité sera ajoutée au temps final de course. A chaque infraction supplémentaire une pénalité de 5 secondes sera infligée. **Races: the car will be warned by radio 3 times, the 4th time the car will get a warning flag (on the monitors). After a last warning, at the 6th time the car will receive a 5 sec time penalty at the beginning of the pit stop, or if the infringement happened after the window the time will be added to the final race time.**

5. COURSE – RACE:

- 5.1. Le décompte du départ se fera à l'aide de feux et de panneaux. Départ : Feux rouge passent au vert. **The start countdown will be announced by means of lights and boards. Start: Red lights turned to green.**
- 5.2. Pas de zigzag après le T11. Alignement pour le départ à partir du T12. Au T14 les voitures doivent être alignées et groupées pour le départ. La voiture de sécurité ralentira à 50 Km/h à l'entrée des stands et rentrera en pit Lane. A la sortie du dernier virage le leader pourra augmenter sa vitesse jusque 110 Km/h. Les voitures doivent passer au-dessus du marquage de départ arrêté. Départ lorsque les feux passent au vert. Le ou les pilotes en dehors de la formation 2 x 2 avant le départ seront pénalisés pour faux départ. **NO weaving from T11. Lining up from T12. At T14 cars must be properly lined-up and tightly grouped for the start. The leading car will slow down to 50 KPH at pit entry and will enter the pits. From the exit of the last turn the leader may increase his speed to 110 KPH, all cars must pass above the standing start markings. Start when the lights turn to green. Any driver outside the 2 x 2 formation before the start will be penalized for jumped start.**
- 5.3. S'il y a un problème pendant le tour de formation, la Leading Car restera devant les voitures et les feux rouges resteront ALLUMES. Des drapeaux jaunes agités seront présents à tous les postes. Si le problème se pose après que la Leading car aura quitté la piste, le « pole man » sera en charge de la vitesse. Le début de la course sera déclaré à la fin du premier tour de formation. **If there is a problem during the formation lap, the leading car will remain in front of the cars and the red lights will remain ON. Yellow waved flags will be shown all around the circuit. In case the problem happens after the leading has left the track, the pole man will be in charge of the speed. The start will be declared at the end of the first formation lap.**
- 5.4. Les pénalités en temps infligées lors de l'arrêt obligatoire doivent être exécutées au début de l'arrêt, voiture en parc-fermé, pilote dans la voiture. **Time penalties during the mandatory pit stop must be done at the beginning of the pit stop, car in parc-ferme, driver in the car.**

Alain ADAM

Race Director - Directeur de course