



Pirelli Tyre S.p.A.

Sujet : Bulletin Technique FFSAGT403_290920

Chers concurrents,

Pour les prochaines courses du Championnat de France FFSA GT – GT4 France qui auront lieu sur le circuit de Paul Ricard, merci de vous référer aux prescriptions techniques suivantes pour faire vos réglages et optimiser la procédure de mise en température des pneumatiques.

PRESCRIPTIONS TECHNIQUES

Pression minimale de gonflage (avant de prendre la piste) : 1.40 bar / 20.3 PSI

Pression cible (à chaud) : 2.00 bar / 29 PSI

Carrossage avant maximum: -3.5°

Carrossage arrière maximum : -3.0°

- Veuillez noter que le non-respect des prescriptions mentionnées et des paramètres indiqués dans le livret technique Pirelli (Pirelli Data Package) exposera le produit à des niveaux de stress mécaniques excessifs qui pourraient affecter l'intégrité du produit.
- Une attention particulière devra être portée à tous les pneumatiques utilisés lors des précédents événements, en particulier ceux qui ont déjà été utilisés en dehors de nos prescriptions techniques.
- Nous vous recommandons d'ajuster vos pressions à froid avant de quitter le box en fonction de la pression à chaud cible.
- **Procédure de mise en température sur le tour de sortie :**
Le style de conduite et l'agressivité du pilote lors du tour de sortie sont de la plus haute importance afin de minimiser le stress généré sur la carcasse des pneumatiques. Nous recommandons aux pilotes d'éviter de passer de manière agressive sur les vibreurs, en particulier jusqu'à ce que les pneumatiques aient atteints une pression proche de leur pression de roulage optimale.
- Nous sommes convaincus que vous comprendrez les exigences ci-dessus et, si nécessaire, ajusterez vos procédures en conséquence. D'autres exemplaires du livret technique Pirelli (Pirelli Data Package) sont disponibles à la structure Pirelli qui se trouve dans le paddock.
- Ces recommandations sont valables sauf si les pneus ont été endommagés.



Pirelli Tyre S.p.A.

SUPPORT TECHNIQUE DE BORD DE PISTE

- Pirelli respectera scrupuleusement tous les protocoles de sécurité définis par SRO, les circuits et Pirelli Tyre S.p.A. Cela s'appliquera au niveau du support de piste que Pirelli sera en mesure d'offrir dans la voie des stands, ainsi qu'aux moments d'échange avant et après chaque session de roulage.
- Les réunions devront avoir lieu par vidéoconférence ou par téléphone. Le personnel Pirelli ne pourra pas rencontrer les équipes dans les bureaux se trouvant dans les camions / motorhome.
- Pour les événements où, afin de se conformer aux protocoles Covid19, les techniciens Pirelli ne seraient pas autorisés à accéder à la voie des stands, il serait avantageux pour toutes les parties que les ingénieurs des équipes partagent à Pirelli un résumé des conditions d'utilisation enregistrées pour chaque session, soit par voie électronique ou oralement. Le résumé devra inclure les pressions de départ, pressions à chaud, carrossage ainsi que le nombre de tours effectués par le(s) pneumatique(s).
- Dans le cas où une équipe exigerait l'inspection des pneumatiques ou des mesures d'usure, les pneumatiques devront être préparés par l'équipe (par exemple : nettoyer la bande de roulement au niveau des témoins d'usure) et apportés à la structure Pirelli. Les informations techniques liées à l'utilisation des pneumatiques sur les sessions de roulage peuvent être remises à Pirelli par communication électronique.
- Toutes les questions concernant les procédures et prescriptions techniques des pneumatiques pourront être envoyées par e-mail, WhatsApp ou via l'application SRO à: Peter Koren peter.koren@pirellif1.com / mobile: +44 7557 119 810.

Pirelli Tyre S.p.A.
Département technique compétition

Sede legale:
Viale Piero e Alberto Pirelli, 25 - 20126 Milano
Tel. +39 02 64421 - Fax +39 02 64421
Società con Socio Unico - direzione e coordinamento di Pirelli & C. S.p.A.

Partita IVA, Codice Fiscale
e Registro delle Imprese
di Milano: 07211330159

Capitale Sociale Euro 558.154.000 i.v.
REA di Milano 1147607