

## SPA- FRANCORCHAMPS Championnat de France des Circuits

Date: 20-21-22 juin 2025

Sujet/Subject : DECISION N°1  
 De/From : COMMISSAIRES SPORTIFS / STEWARDS  
 A/To : Concurrent N° 64

Les commissaires sportifs, après avoir reçu un rapport du Directeur de Course, convoqué et entendu les concurrents et les pilotes, ont examiné la question suivante et déterminé ce qui suit : *The stewards having received a report from the Race Director summoned and heard from competitors and drivers, have considered the following matter and determine the following:*

**Concurrent / Competitor:** N° 64

**N° & Pilote / No. & Driver :**

**Date & Heure de l'incident :** 20/06/2025 à 9h56

**Séance / Session :** Séance d'essais libres Chpt France TC

**Faits / Facts :** Nous avons reçu un rapport du Directeur de Course du Chpt de France Tourisme mentionnant que la voiture N° 64 inscrite en Chpt France GT4 a quitté la pit lane F1 et a rejoint la pit lane Endurance alors que le feu de sortie pit lane était allumé rouge pendant la séance d'essais libres 1 du Chpt France Tourisme

**Référence / Offence :** Article 6.3.7 du Règlement Standard des Circuits Asphalte 2025

**Décision :** Amende de 110 euros

**Raison de la décision :** Application de l'Article cité en référence  
**Reason for the decision:**

Reçu par le concurrent (nom) : <i>Received by the competitor (name)</i> <b>ERIC TRÉMOUET</b>	Date: <b>20.06.25</b>
Signature : 	Heure / Time : <b>16h18</b>

Il est rappelé aux concurrents qu'ils ont le droit de faire appel de certaines décisions des commissaires sportifs, conformément à l'article 15 du Code Sportif International de la FIA et à l'article 9.1.1 du Règlement Judiciaire et Disciplinaire de la FIA, dans les délais applicables.

*Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and Article 9.1.1 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules, within the applicable time limits.*

Rappel :

Selon l'Article 17.6 du Championnat de France FFSA GT en vigueur, un Drive-Through, un recul de place et une pénalité en temps ne sont pas susceptibles d'appel ou de réclamation.

Reminder:

*According to Article 17.6 of the French FFSA GT Championship in force, a Drive-Through, a place setback and a time penalty are not subject to appeal or protest.*

Mr. CHAMARD Laurent  
 Président / Chairman  
 Lic. 184825 FFSA

Mr. ROGER Jean-Marc  
 Membre  
 Lic. 3237 FFSA

Mr. MASSILLON Etienne  
 Membre  
 Lic. 0487

**Copie / Copy :** Pilote, Directeur de Course, Chronométrateur, Secrétaire du Meeting, Presse, Affichage  
 Competitor, Race Director, Timekeeper, Secretary of the meeting, Press delegate, Official Notice Board