

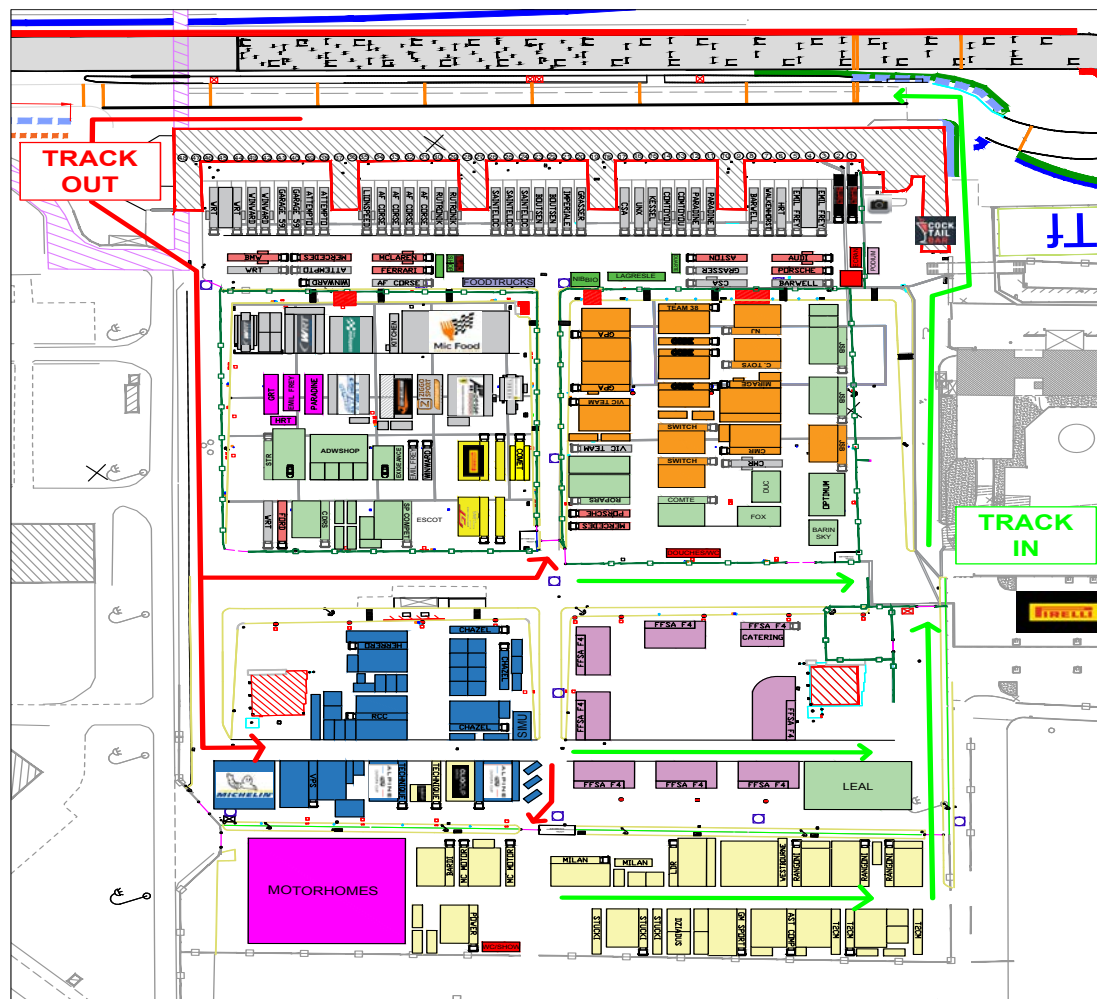
*BRIEFING PILOTES
& TEAMS MANAGERS*

Magny-Cours

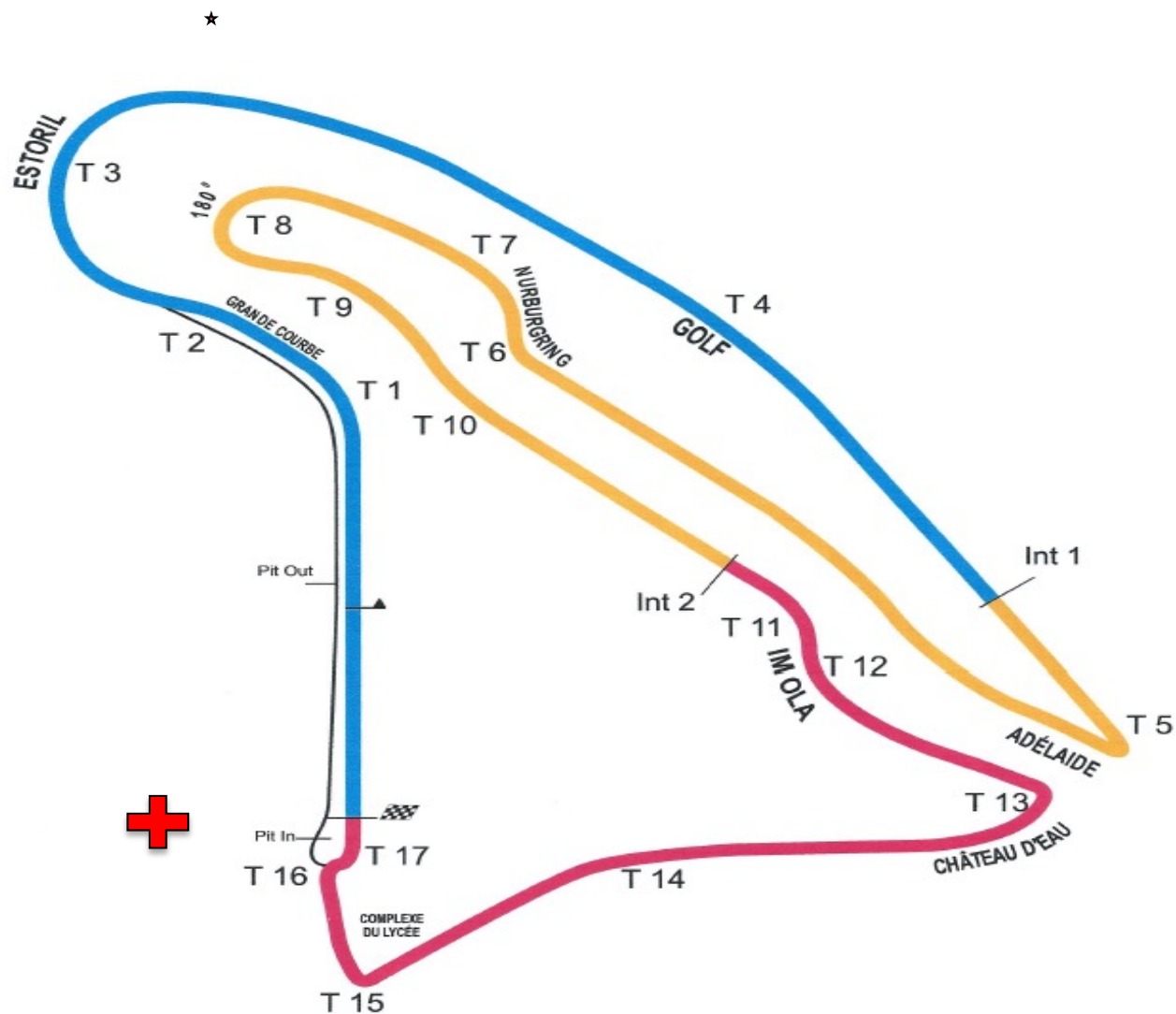


CIRCULATION

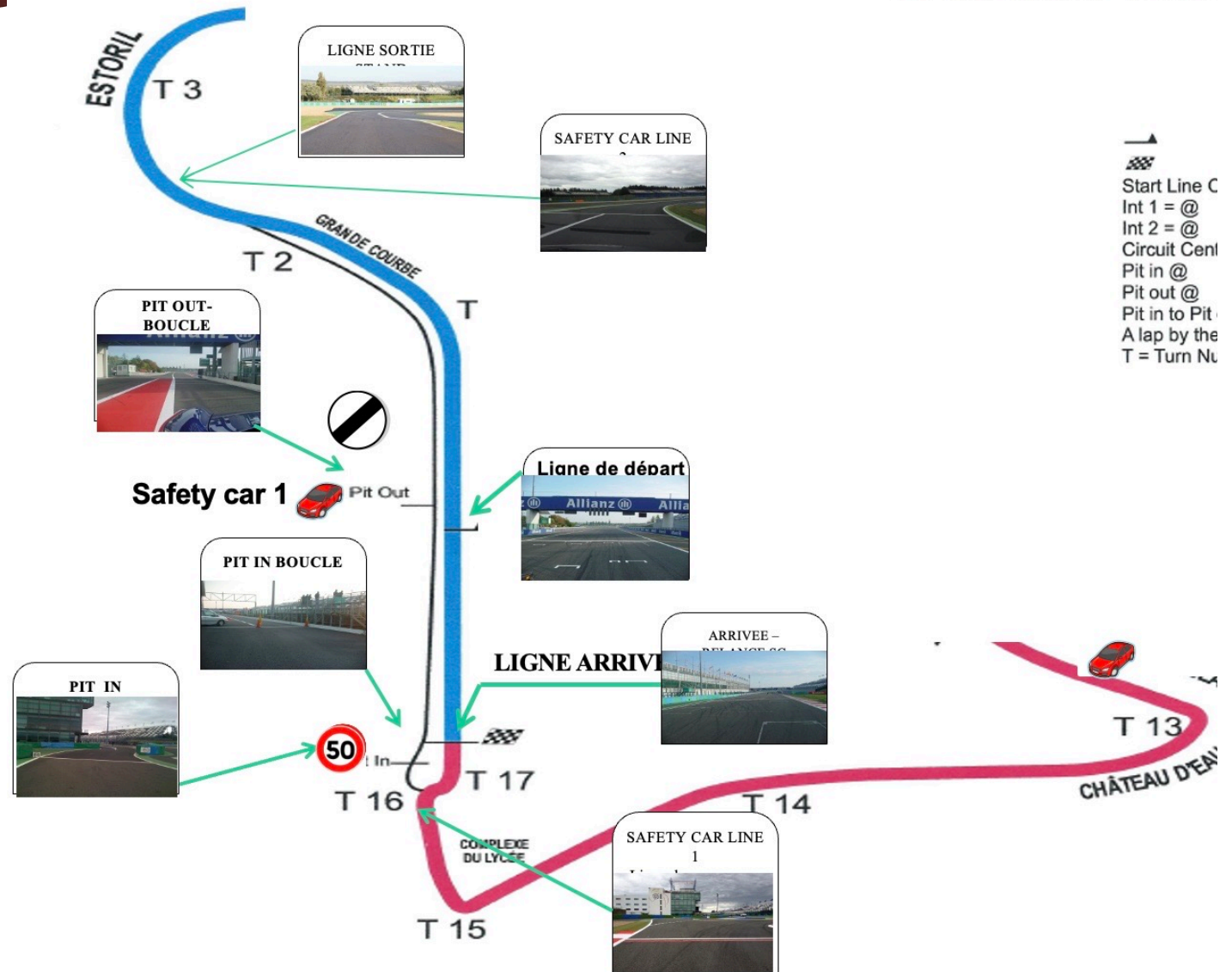
track in
track out



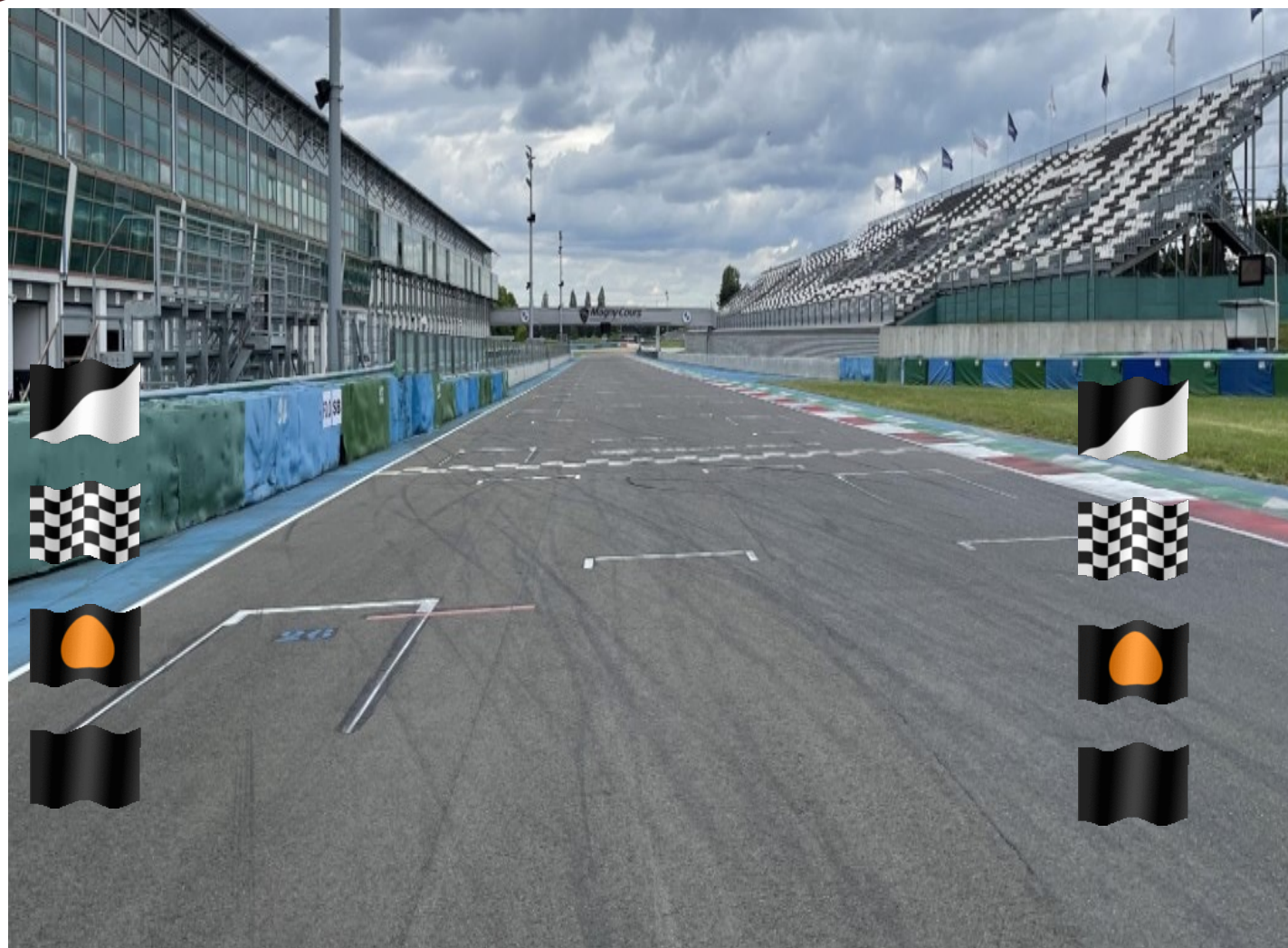
—▲	Start Line
▣	Finish "Line"
Start Line Offset	0,186 Km
Int 1 = @	1,610 Km
Int 2 = @	3,219 Km
Circuit Centerline	4,411 Km
Pit in @	4,405 Km
Pit out @	0,211 Km
Pit in to Pit out	0,248 Km
A lap by the Pits	4,396 Km
T = Turn Number	S = Sector



PIT LANE

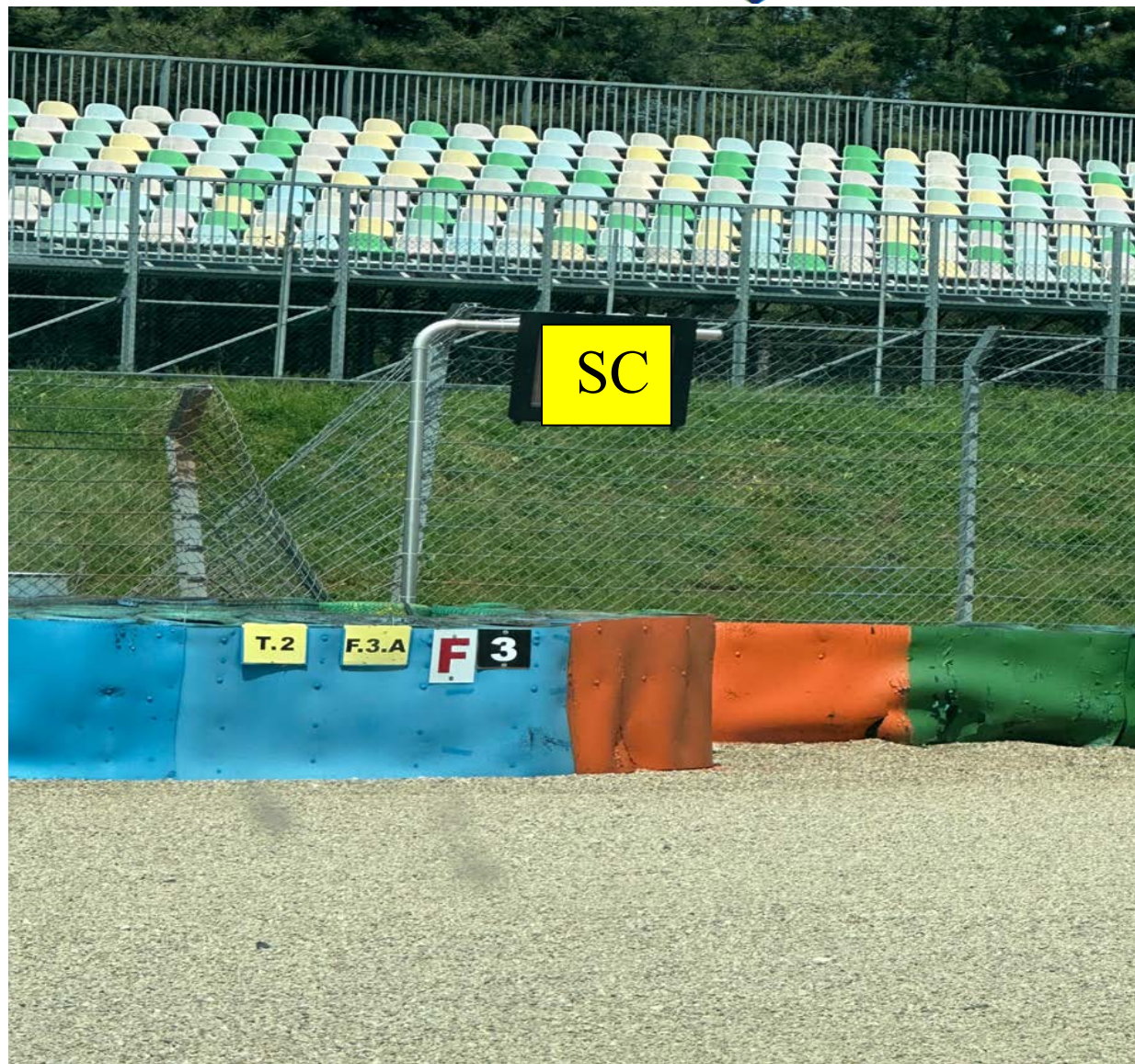


SIGNALISATION Gauche et Droite

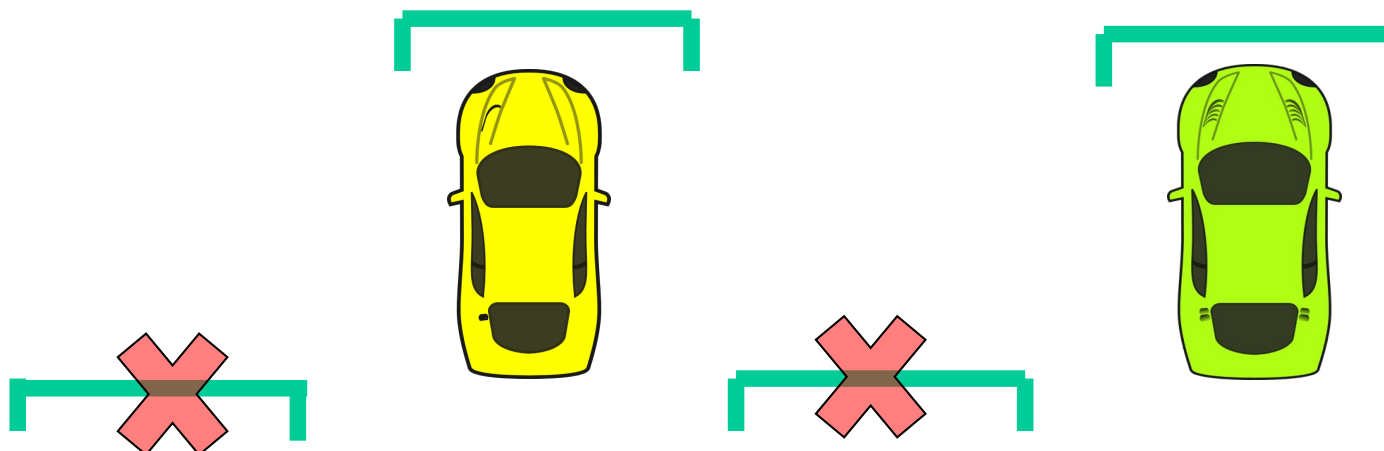


TURN 17

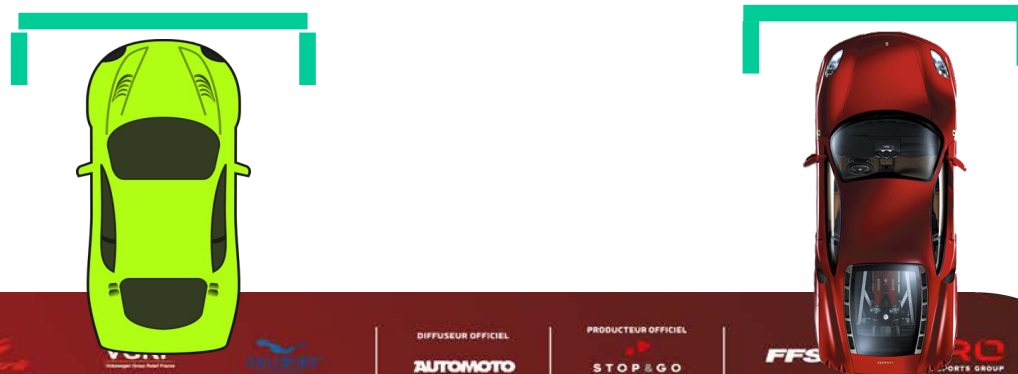
MARSHALLING SYSTEM



Pôle

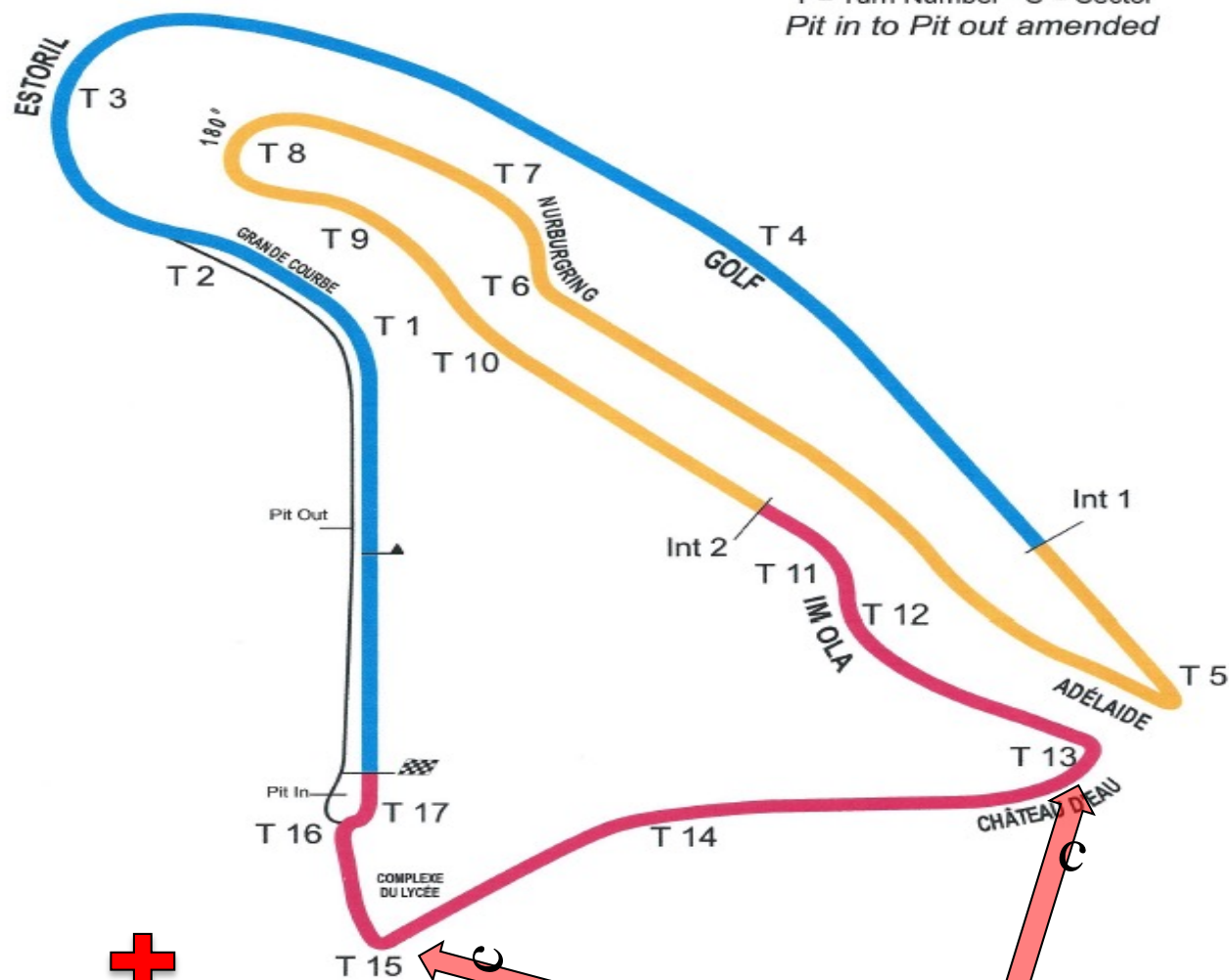


Départ lancé/ *Rolling START*
POSITION SUR GRILLE / *GRID POSITION*



A lap by the Pits 4,396 Km
T = Turn Number S = Sector
Pit in to Pit out amended

Start Line	Start Line
Finish "Line"	Finish "Line"
Start Line Offset	0,186 Km
Int 1 = @	1,610 Km
Int 2 = @	3,219 Km
Circuit Centerline	4,411 Km
Pit in @	4,405 Km
Pit out @	0,211 Km
Pit in to Pit out	0,248 Km
A lap by the Pits	4,396 Km
T = Turn Number	S = Sector



mise en grille

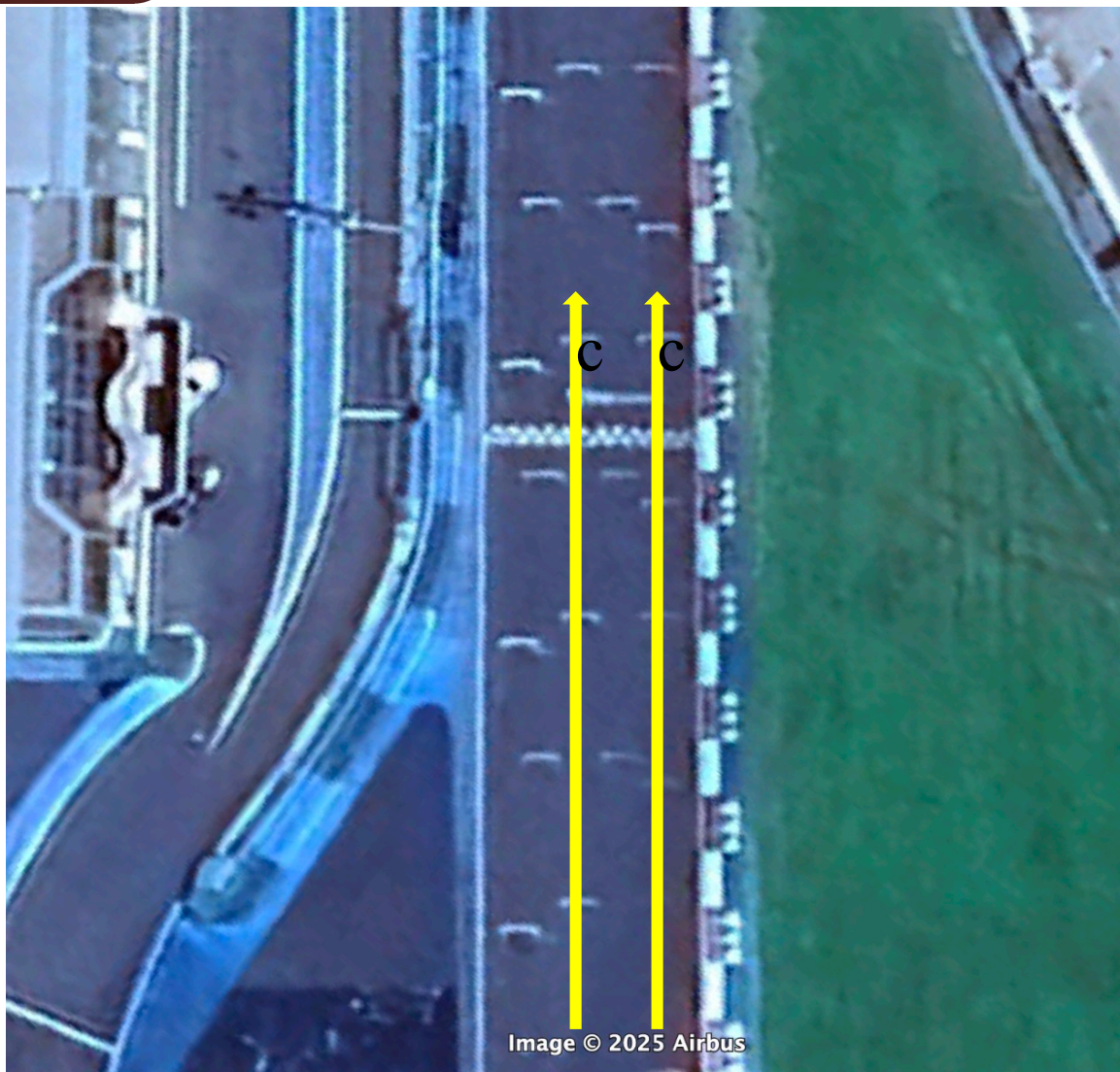
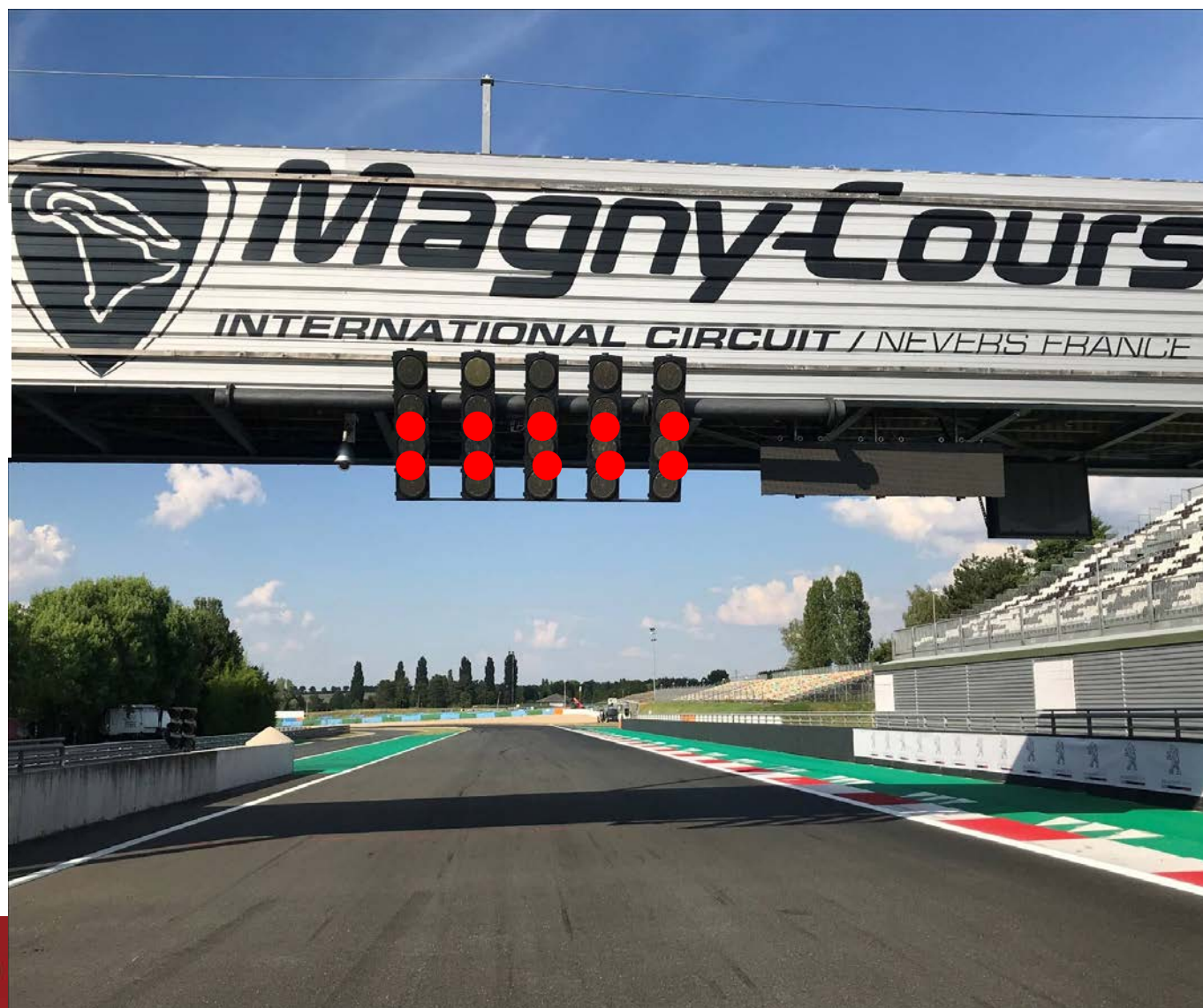


Image © 2025 Airbus

START LIGHTS

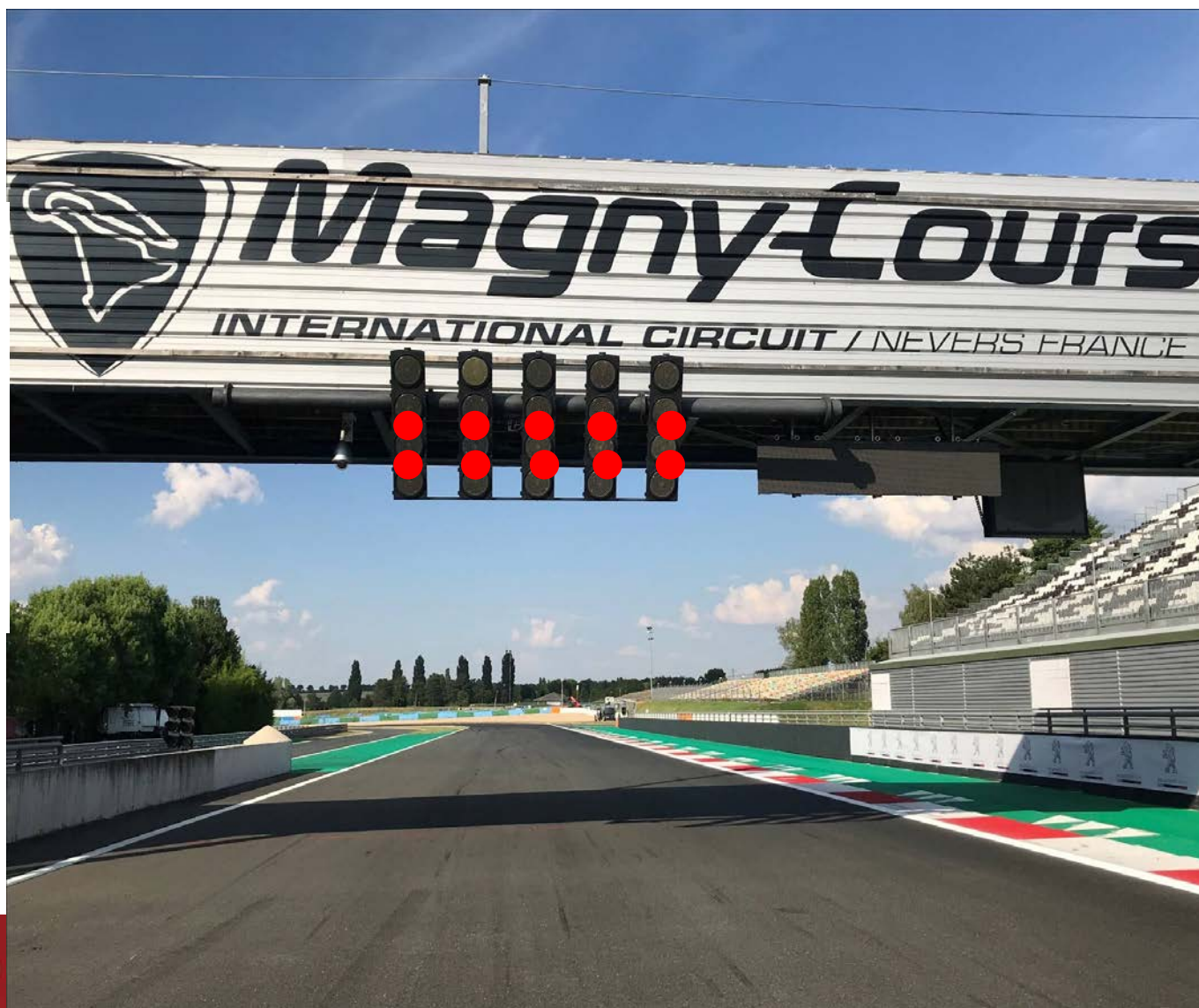


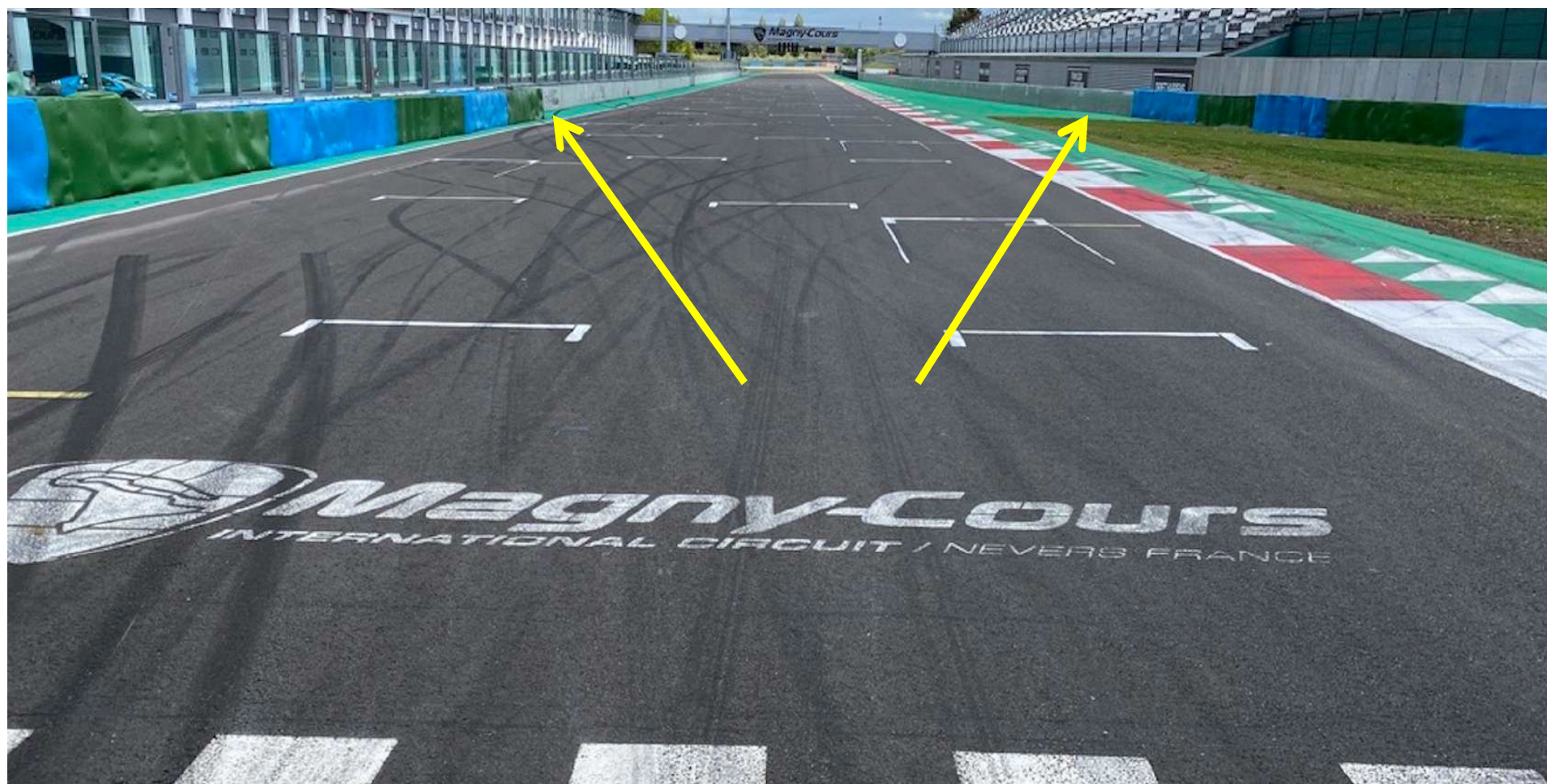
START LIGHTS



**Si problème
les feux restent
au rouge**

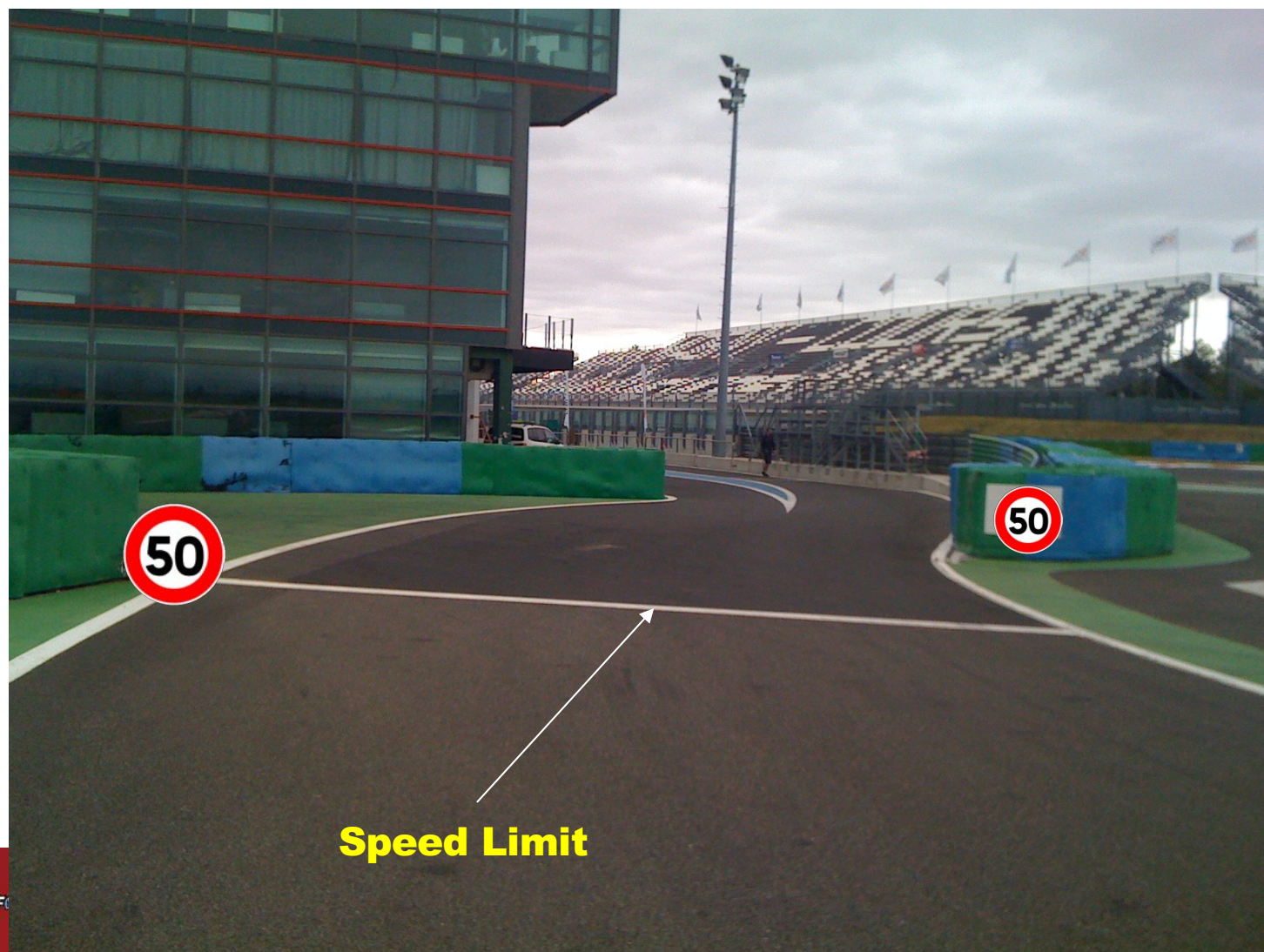
**Feux et drapeaux
jaunes autour du
circuit**



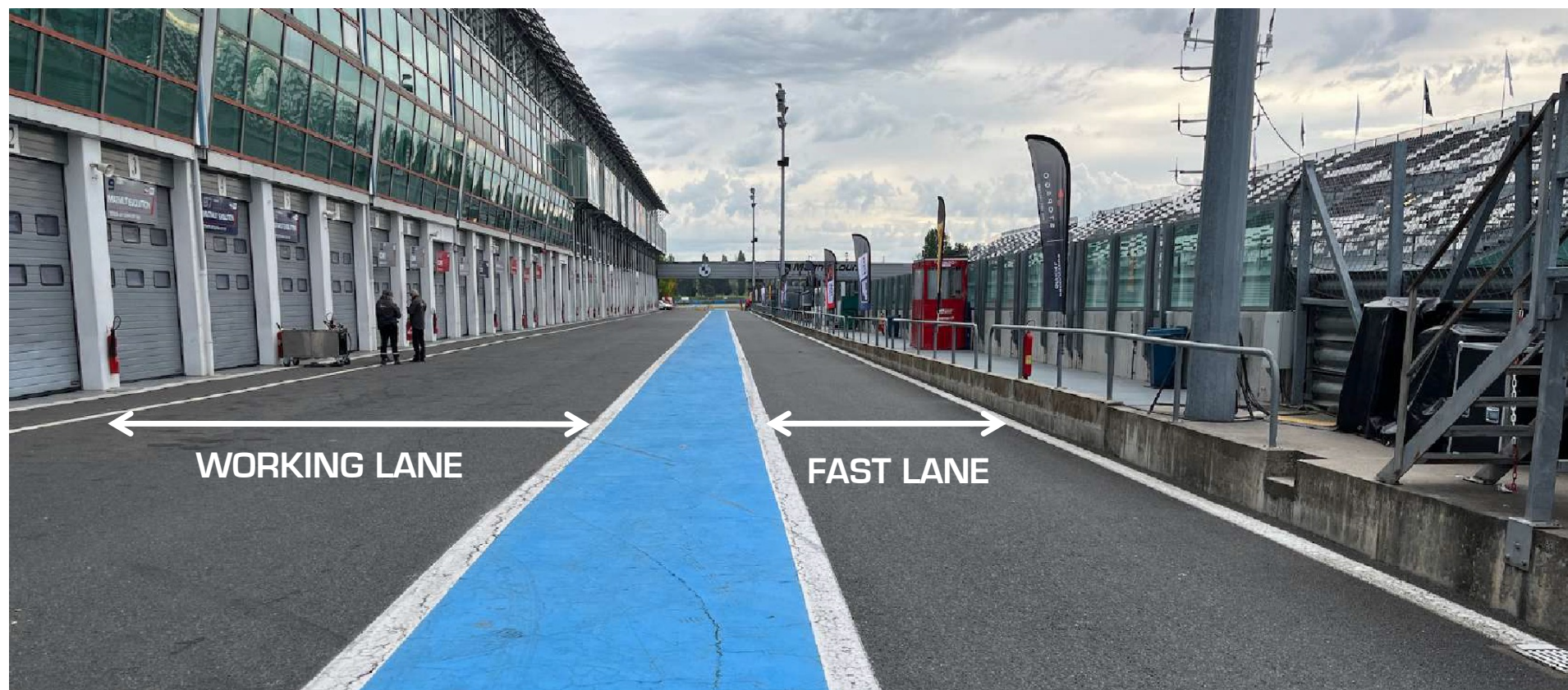


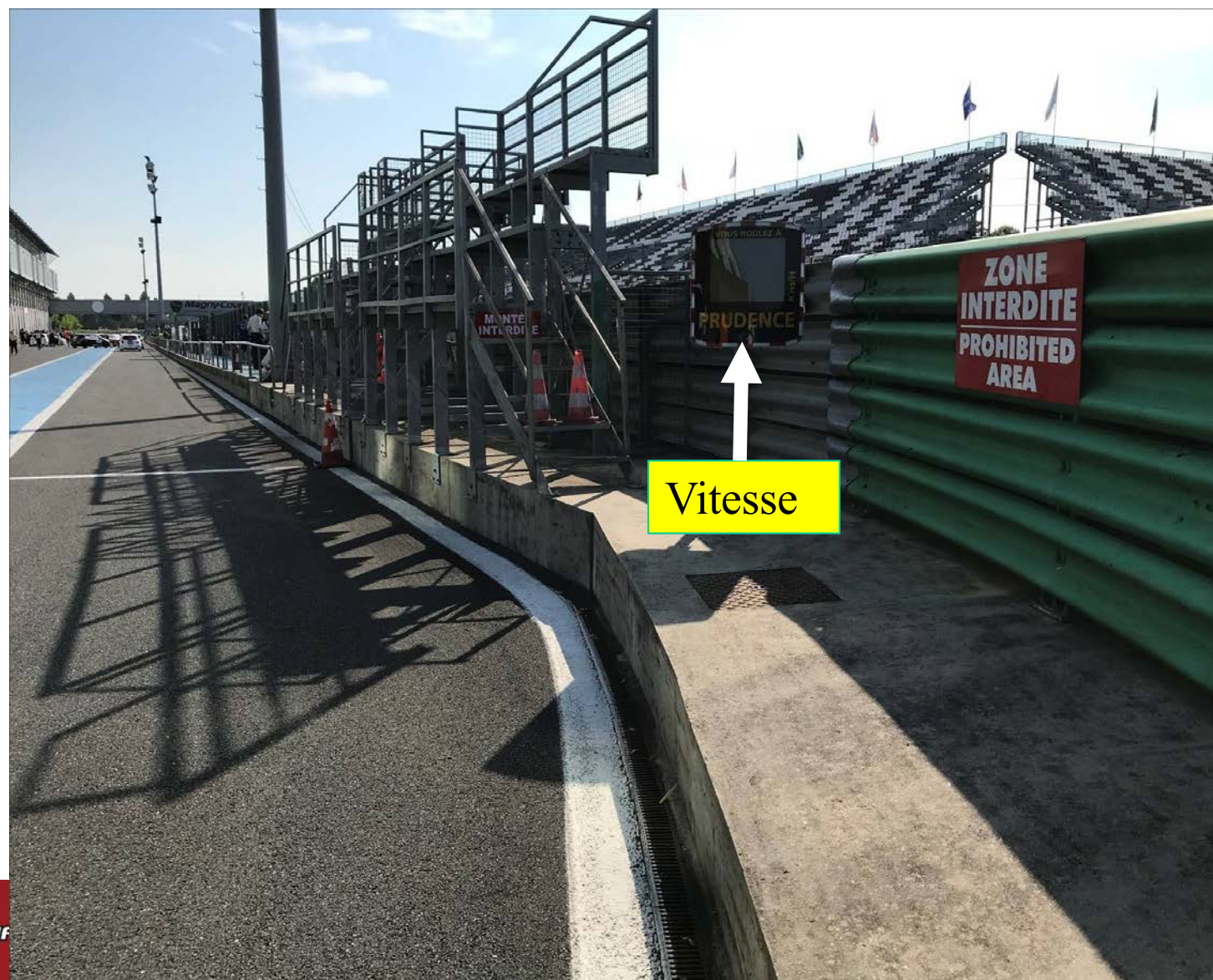


**limitation
de
vitesse**



PIT LANE





Art 20.3 TEMPS DE REFERENCE

Fenêtre d'arrêt entre 25 minutes et 34 minutes 59,99 secondes

Pitlane MC= 17 secondes

Temps Minimum = Pitlane delta + 70 secondes = 87 secondes
changement pneus(x4) slick à pluie(or vice versa) = 120 + 17 =137 secondes
1 second tolerance utilisée une fois dans le weekend. a demander course 1
les voitures ne peuvent repartir qu'une fois prêtes.
Respecter la limite de vitesse de la voie des stands, 50 km/heure.
Pas de ralentissement ni d'arrêt.

CHANGER L'IDENTIFICATION PILOTE DANS LA VOIE DES STANDS

Change the driver ID before living the pits

EN CAS DE PROBLEME INFORMEZ LA DIRECTION DE COURSE VIA L'APPLICATION

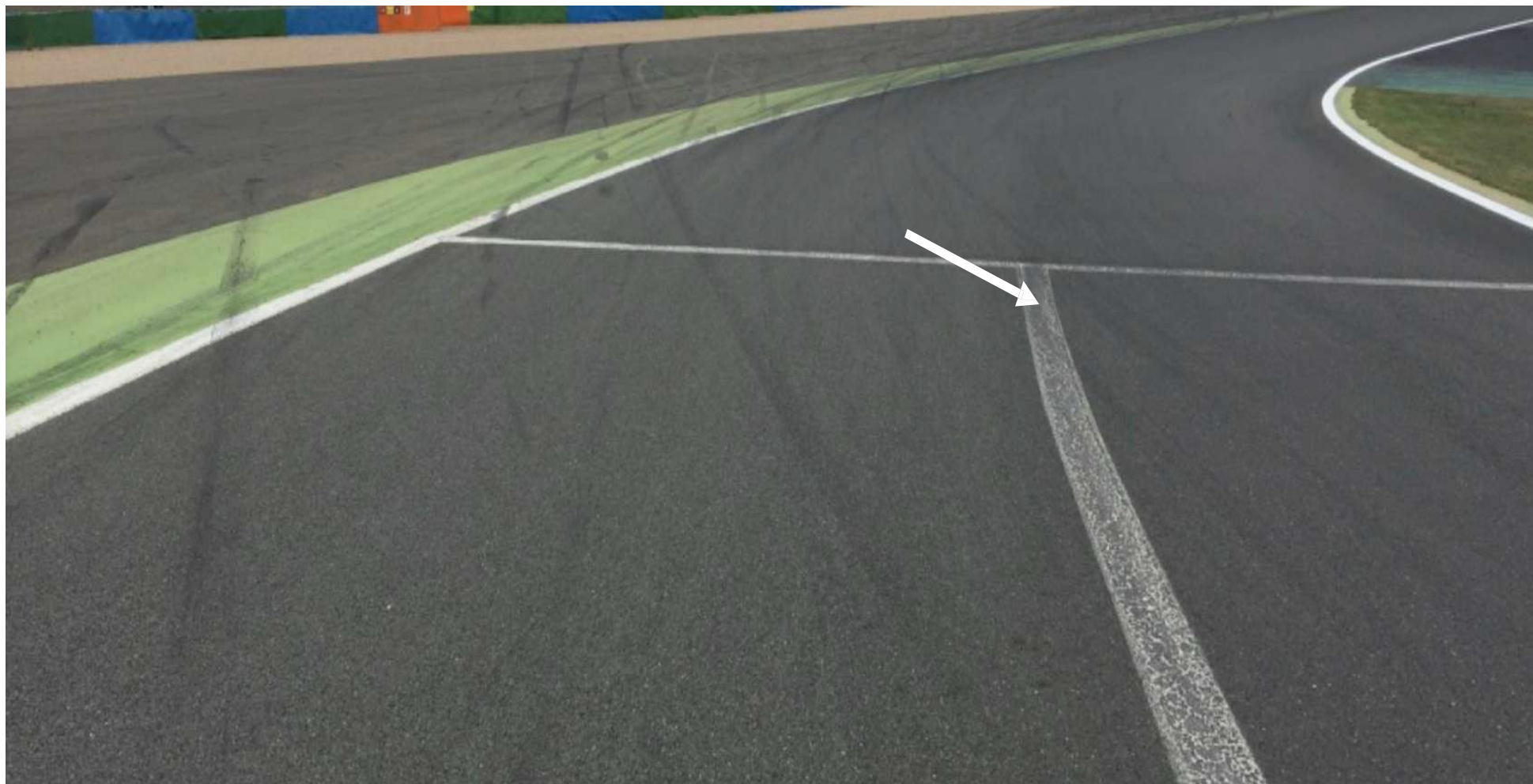
if issue, inform the RD





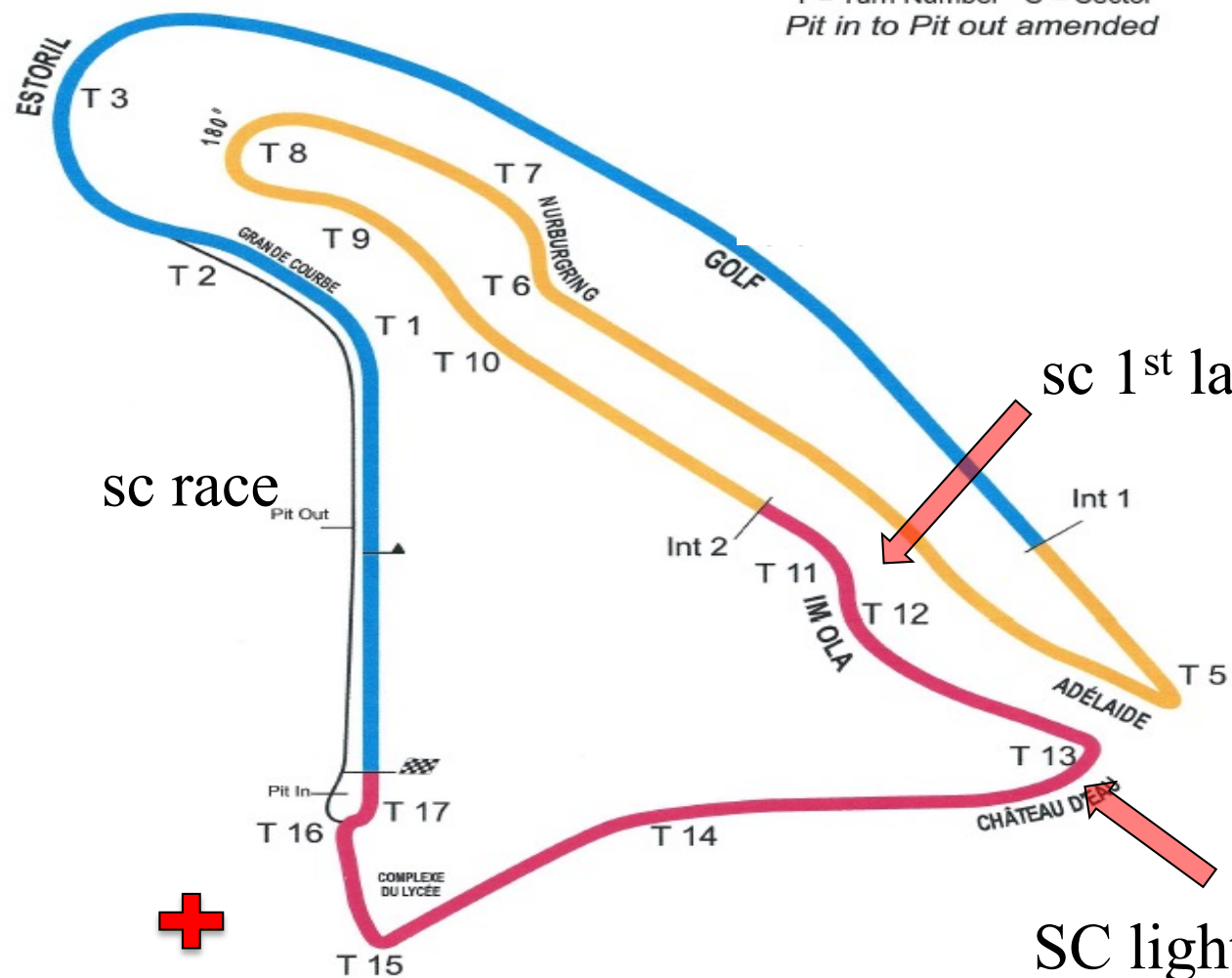
ligne blanche à
la sortie





A lap by the Pits 4,396 Km
T = Turn Number S = Sector
Pit in to Pit out amended

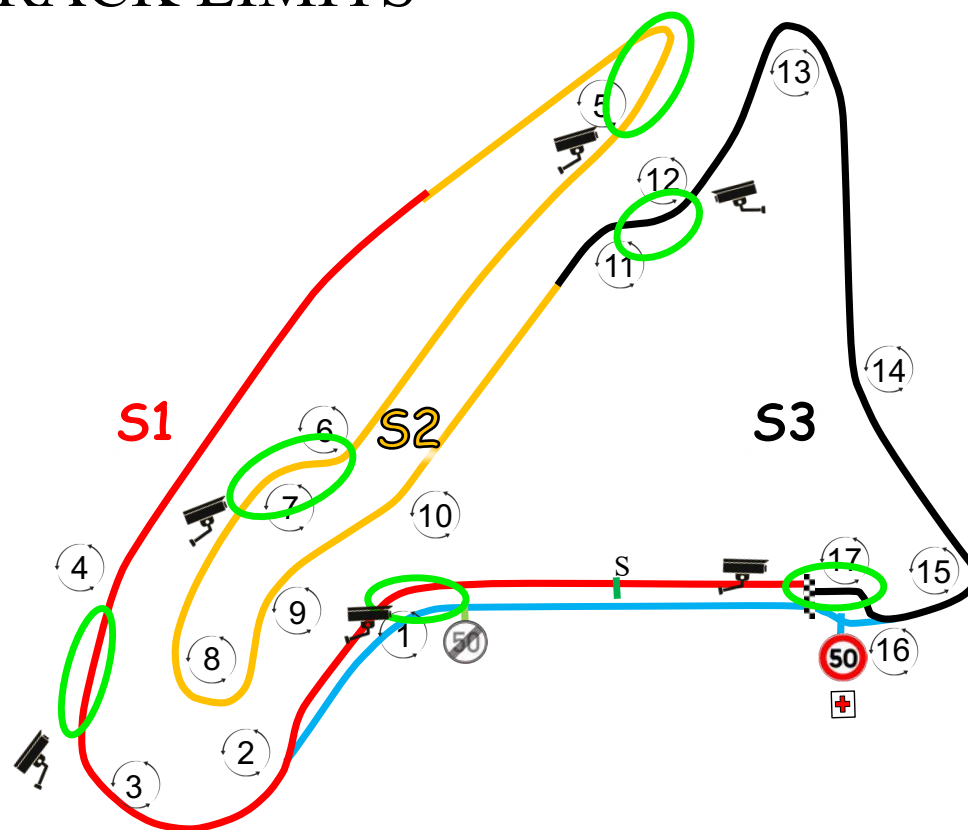
Start Line	0,186 Km
Finish "Line"	1,610 Km
Start Line Offset	3,219 Km
Int 1 = @	4,411 Km
Int 2 = @	4,405 Km
Circuit Centerline	0,211 Km
Pit in @	0,248 Km
Pit out @	4,396 Km
Pit in to Pit out	
A lap by the Pits	
T = Turn Number	S = Sector



Limites
de
Piste



TRACK LIMITS



T9



Track limits penalties

Qualifications:

Chaque tour annulé

Nota: **T16/T17 annulation du tour et du prochain tour**

COURSE:

- 1st: → avertissement moniteurs
- 2nd: → avertissement moniteurs
- 3rd: → avertissement moniteurs
- 4th: → drapeau avertissement sur moniteurs
- 5th → dernier avertissement par radio
- 6th et plus: 5'' pénalité en temps

DRAPEAU BLEU



- Tout le temps: Montré à une voiture qui quitte les stands quand un voiture approche sur la piste
- AUX ESSAIS: Une voiture plus rapide s'approche et va vous dépasser
- COURSE: Une voiture va vous prendre un tour, facilitez le passage

Important: Si vous êtes au ralenti sur la piste ne restez pas sur la route de course

**emplacement
des voitures
en panne**



**Ligne de
chronométrage
relance SC
arrivée**





Pénalité en temps pour drive through fin de course ou après celle ci: 17s

time penalty for drive through at the end or after the race: 17 s

Pénalité en temps pour stop and go fin de course ou après celle ci: 22s + la pénalité

time penalty for a stop and go at the end or after the race: 22s + time stop

BONNES
COURSES

