



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA GT

NOTE SPORTIVE

030 22/9/2020

DE LA PART DU COMITE SPORTIF

Utilisation des pneumatiques pour ce WE. Qualif et courses

Un maximum de 3 trains de pneumatiques peut être acheté, identifiés S1, S2, S3. L'utilisation des 3 trains est libre.

Carrossage et pression

Des valeurs pour le carrossage maximal et la pression des pneus minimale de démarrage peuvent être émises ou modifiées pendant tous les événements et surveillées à tout moment.

La pression de pneus minimale de démarrage est de 1,40 bar et sera surveillée, avec des contrôles aléatoires sur la grille (sous réserve de toute modification notifiée par bulletin).

Toute voiture qui échoue à ces vérifications devra remédier à la situation avant que la voiture prenne le départ des essais libres, des qualifs ou de la course.

S'il est impossible de ramener la pression à la bonne valeur sur la grille, la voiture devra retourner à sa zone de travail pendant le tour de formation pour remédier à la situation.

Toute voiture ne respectant pas ces valeurs sera signalée aux commissaires sportifs, qui donneront toute pénalité sportive disponible, y compris un stop-and-go à prendre au début de la prochaine session, l'annulation des temps pendant les qualifications ou une pénalité de temps après la course.

A titre exceptionnel, nous accordons une dérogation à l'art. 26.11 concernant l'utilisation des pneumatiques slicks pour les essais libres au Paul Ricard.

1 train de pneus issus de la journée test du jeudi 1 er octobre sera autorisé

Cette dérogation n'est valable que pour l'épreuve du Paul Ricard du Championnat de France FFSA GT 2020.

Josep Besoli
Président du Collège

Laurent Gaudin
Manager Général

Joel Do Vale
Directeur d'Epreuve /FFSA

Guy Clairay
Responsable Sportif

Alain Adam
Directeur de Course