

Notes de briefing Paul Ricard

Briefing's notes Paul Ricard

1. HORAIRE - TIMING: Version officielle 1_ Official version V1

2. DONNEES PRINCIPALES DU CIRCUIT - CIRCUIT MAIN DATA :

Track: 5 822 m Int 1: 1 519 m Int 2: 3 436 m Pit Lane: Max 50 Km/Hr.
Control & finish line: 0 m Start line: 111 m Pole Position: GAUCHE / LHS

Ne franchissez pas la ligne blanche à l'entrée et la sortie de la pit lane
Fréquence Radio: RC8 468.375

SAFETY CAR: virage 13 au premier tour, sortie pit lane ensuite.

Turn 13 for the first lap then pit exit

Lights OFF: Virage / Turn 11

La plateforme de signalisation se trouve à DROITE ligne droite des stands sur la ligne

The signaling area is located RHS at straight line, Flags and light panel, chequered flag on "the line" Les ouvertures sur les murs ou rails sont indiquées en Orange.

The openings on barrier and wall for stranded cars are painted in orange

Feu bleu sortie des stands.

Blue light at pit exit.

Penalty Box: front of your box - devant votre box

Pénalité en temps avant l'arrêt obligatoire: A prendre au début de l'arrêt et le temps minimum au stands

augmente d'autant - Time Penalty before the mandatory pits stop have to be perform at the begining and the time is added at the minimum pit stop time. (track limits always at the end - toujours à la fin)

3. SAFETY CAR (SC)

La voiture de sécurité (SC) pourra être mise en service pour neutraliser la course. Les commissaires présenteront à tous les postes simultanément un drapeau jaune agité et un panneau SC. La SC, gyrophares jaunes allumés gagnera la piste, si possible devant la voiture en tête de la course. Vous devrez immédiatement ralentir et venir vous mettre en file indienne derrière la SC. Interdiction de dépasser ou de dépasser le SC sauf si vous y êtes invité par un feu vert allumé à bord du SC. Tant que la SC sera en piste, vous verrez toujours les drapeaux jaunes agités et le panneau SC.

En fin de procédure le SC éteindra ses gyrophares (T10) et rentrera dans les stands à la fin de ce tour. Pendant tout ce temps les voitures resteront sur une file derrière le leader sans se doubler.

Lorsque la SC entrera en Pit lane le drapeau vert sera présenté à tous les postes et le feu vert sera allumé sur la ligne de chronométrage. Pas de dépassement avant le passage sur cette même ligne.

The safety car (SC) enter the track to neutralize the race. Marshalls will show simultaneously a waving yellow flag and a SC board.

The SC, with yellow flashing lights will enter the track, if possible, in front of the leader. You have to slow down immediately and come in single file behind the SC. Do not overtake or overtake the SC unless you are invited by a green light on the SC. As long as the SC is on track you will still see the yellow flags waved and the SC panel.

At the end of the procedure the SC will turn off its flashing lights (T10) then will return to the pits at the end of this lap. All the while the cars will stay in line behind the leader without overtaking.

When the SC enters Pit lane the green flag will be shown at all posts and the green light will be on "the line". No overtaking before "the line".

4. LIMITES DE PISTE:

Pénalités de track limit en essais _ track limits penaltys

en Essais qualificatifs: Dans tous les cas annulation du temps du tour, si infraction dans Le virage 15 le dernier et le futur tour seront annulés

Pénalités en course en cas de: Track limits répétées (4) après un dernier avertissement (radio + drapeau): par infraction supplémentaire 5 sec rajoutées à la fin de course.

- si gain de place, rendre la place dans le tour sinon pénalité de 5 sec

- If gain of place, give back position otherwise 5 sec time penalty a

- Si gain de temps non rendu, 5 sec de pénalité

- If gain of time not given back , then 5 sec time penalty

Dans le cas où vous sortez au virages 1, 3 et 8 suive la voie de dégagement ou les chicanes. In case of overshooting turns 1, 3 and 8, drivers are required to follow the escape roads.

DEPART:

- Le décompte du tour de formation se fera à l'aide des feux et/ou panneaux. Starting procedure by mean of lights and/or boards
- Départ lancé: feux rouges allumés départ au vert - Rolling Start : Red lights on – star when lights goes green
- Un rappel de feu est installé sur la grille – lights repeater is installed on the grid
- Au panneau 1mn la grille doit être évacuée – at the 1mn board the grid must be cleared.
- Si problème durant la procédure, allumage des feux orange clignotant et panneau « départ retardé. »
If any issue during the start, the flashing yellow lights are turn on and a « start delayed » board is shown.
- Allumage des feux vert pour l'extra formation lap _ Extra formation lap when green lights are turned on.
- Mise en ligne au virage 13 – line up at T13.

Fenêtre d'arrêt entre 25 minutes et 34 minutes 59,99 secondes

Pitlane Castellet = 38 secondes

Temps Minimum = Pitlane delta + 70 secondes = 108 secondes

changement pneus(x4) slick à pluie(or vice versa) = 120 + 38 =158 secondes

1 second tolerance utilisée une fois dans le weekend. a demander course 1

les voitures ne peuvent repartir qu'une fois prêtes.

Respecter la limite de vitesse de la voie des stands, 50 km/heure.

Pas de ralentissement ni d'arrêt.

DRAPEAU ROUGE -RED FLAG

h) Pendant les essais ralentissez à 80 km/h entrez dans les stands et arrêtez vous à votre emplacement.

During practices, slow down to 80 km/h, enter the pits to your pit allocation.

i) Pendant la course, ralentissez à 80 km/h, entrez dans les stands, restez sur la voie rapide, à la sortie des stands, en condition de parc fermé. Ouverture du parc aux ordres de la DC et nouveau départ sous SC.

During the race, slow down to 80 km/h, enter the pits stay on the fast lane in line from pit exit under parc ferme procedure. "Parc fermé" open by order of the RD then restart behind SC.

Non respect du parc fermé nouveau départ derrière les autres concurrents. In

case of breach "parc fermé" procedure restart behind all the others cars.

Joel DO VALE

Directeur d'épreuve

Race Director

Plan du circuit

Track Map

Paul Ricard FRANCE
Circuit length: 5822 m (1cV2)
Start line offset: 111 m
Intermediate 1 at: 1519 m
Intermediate 2 at: 3436 m
SC position 1st lap: T15
SC position race: Pit Exit
Pole Position: Left

