

BRIEFING TEAM MANAGERS ET PILOTES





Fréquence RADIO:
Race Control 8 **468.375**

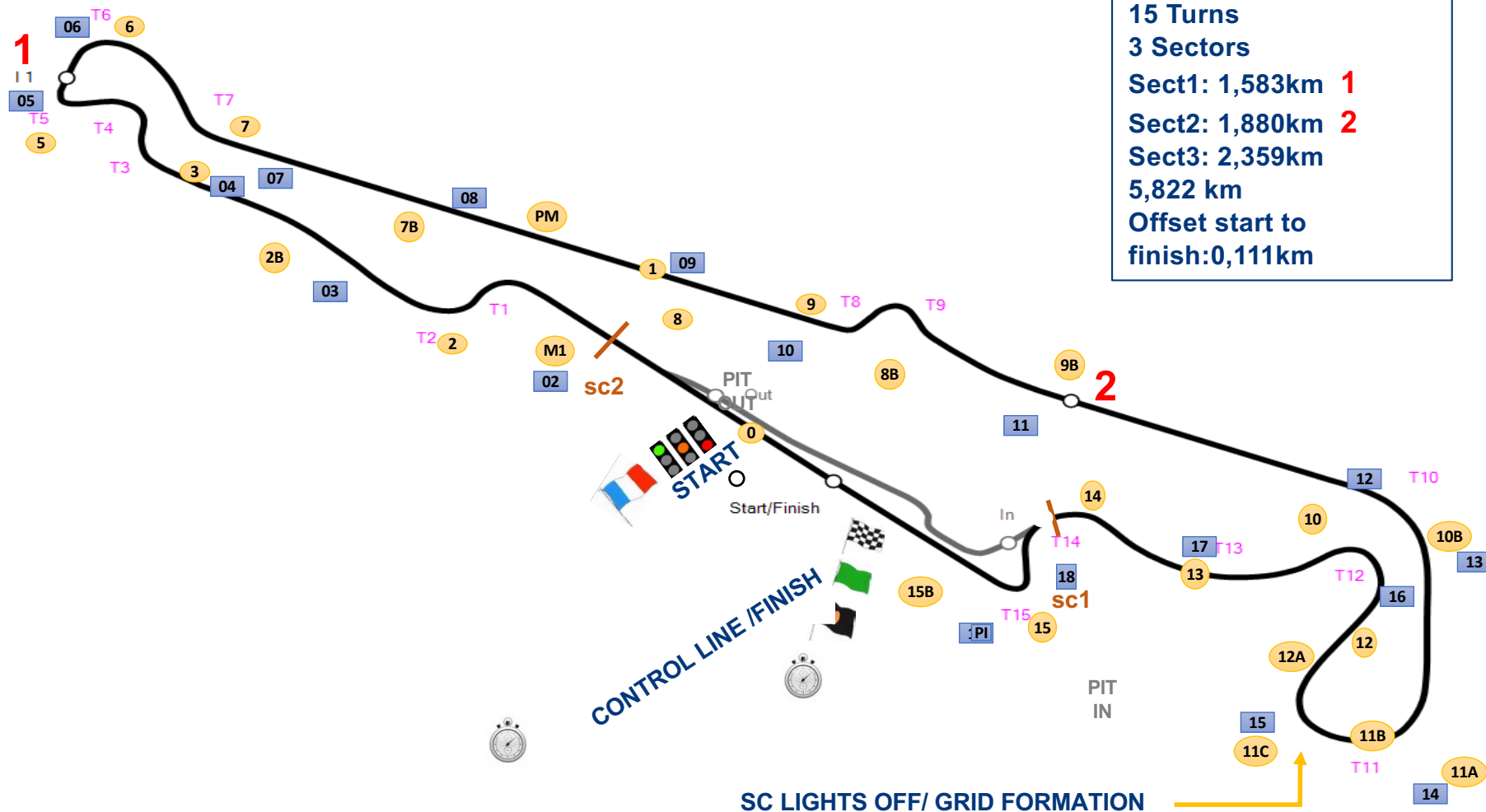
TRACK MAP



0 Marshal post
00 Track light panels

**CIRCUIT
PAUL RICARD**

15 Turns
3 Sectors
Sect1: 1,583km **1**
Sect2: 1,880km **2**
Sect3: 2,359km
5,822 km
Offset start to
finish: 0,111km





OFFSET FINISH LINE
TO START LINE :
111 Meters

PIT IN TO PIT OUT :
541 Meters



SAFETY CAR LINE 1

PIT IN AT :5,454 km

PIT OUT AT: 0,279km



SAFETY CAR LINE 2

PIT LANE

PIT OUT
50 KM/H END
RED FLAG LINE

PIT IN
50 KM/H



START LINE

CONTROL
FINISH LINE

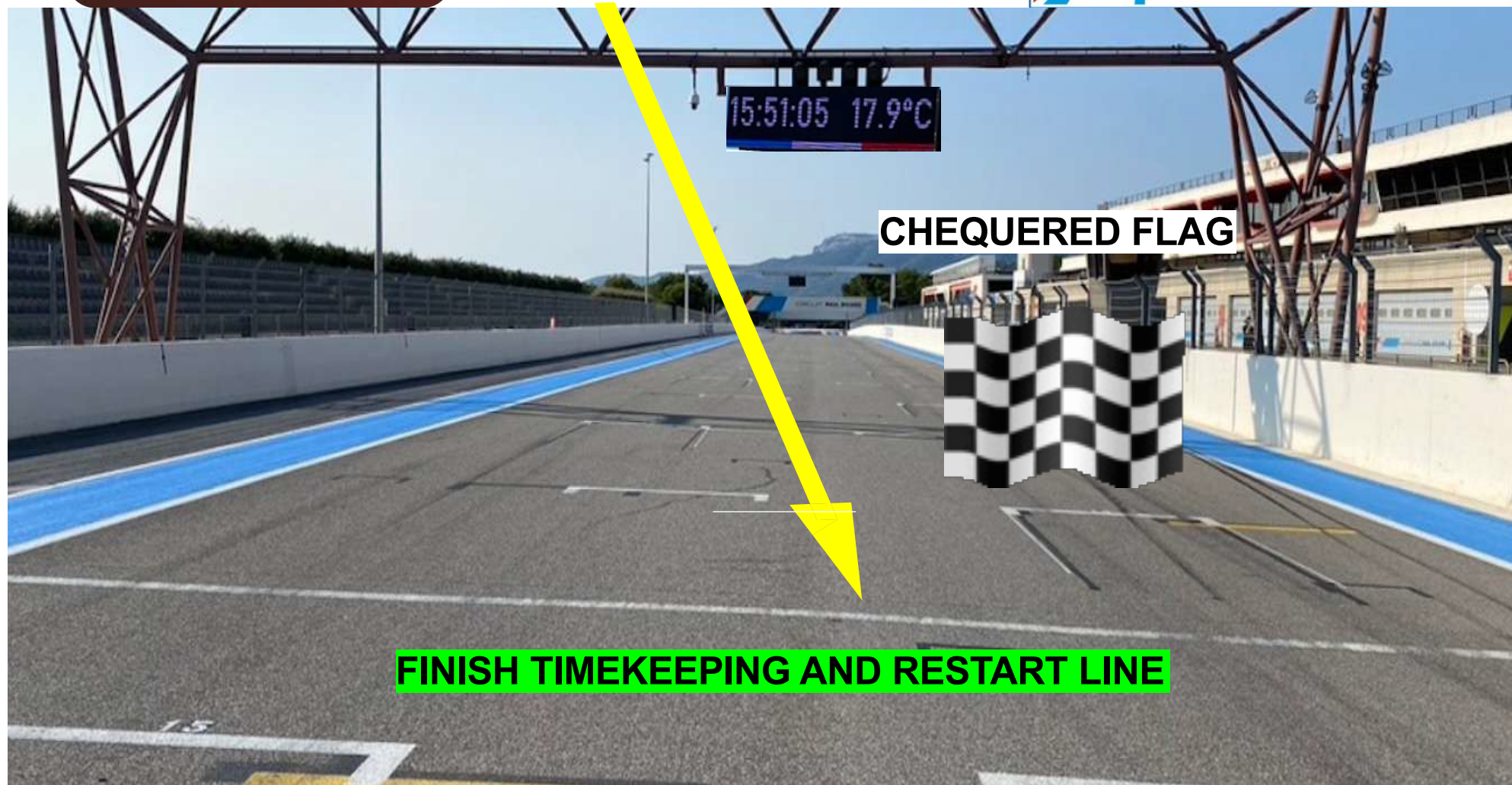


T14

T15

SC1

SC2

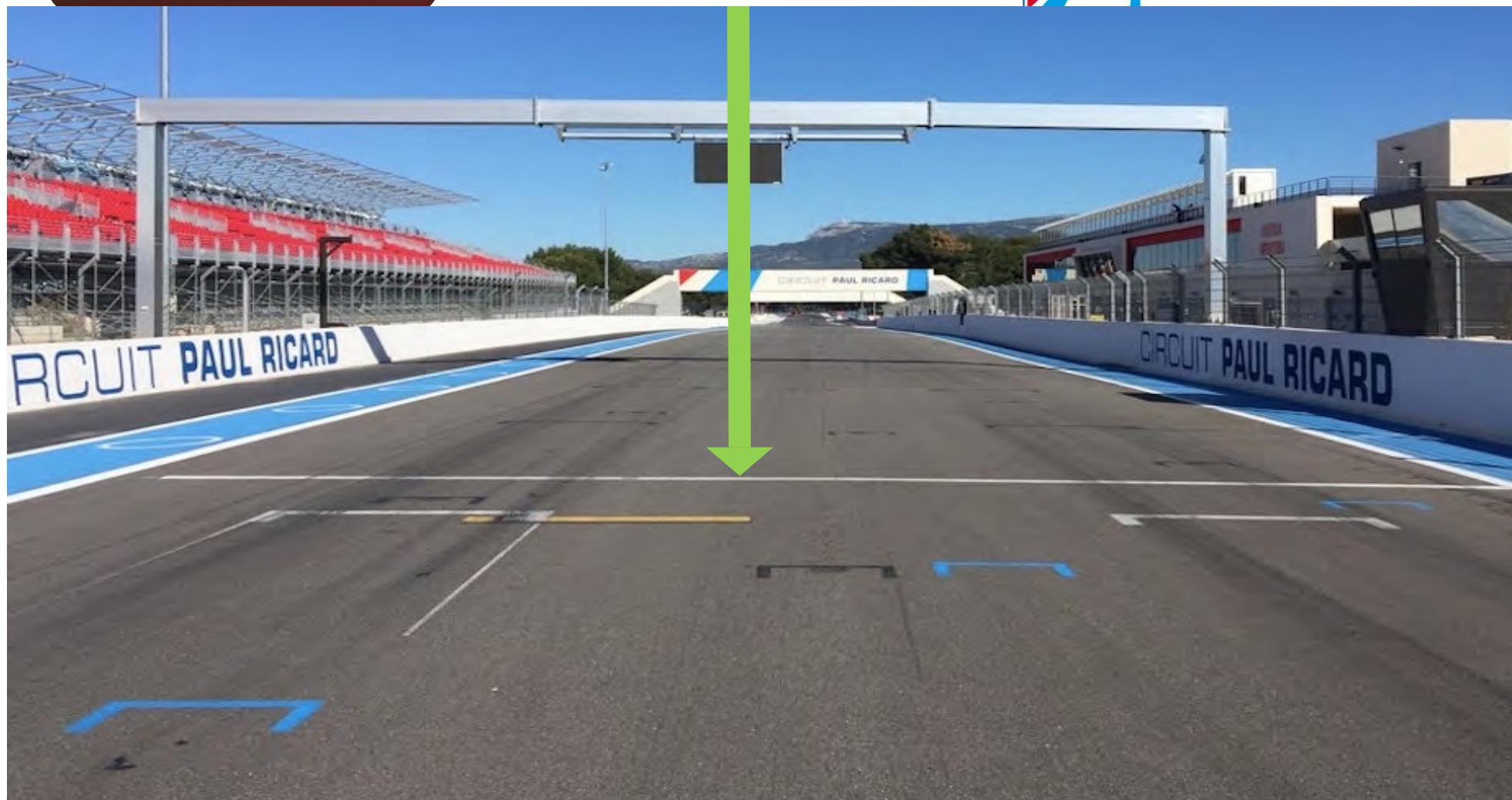


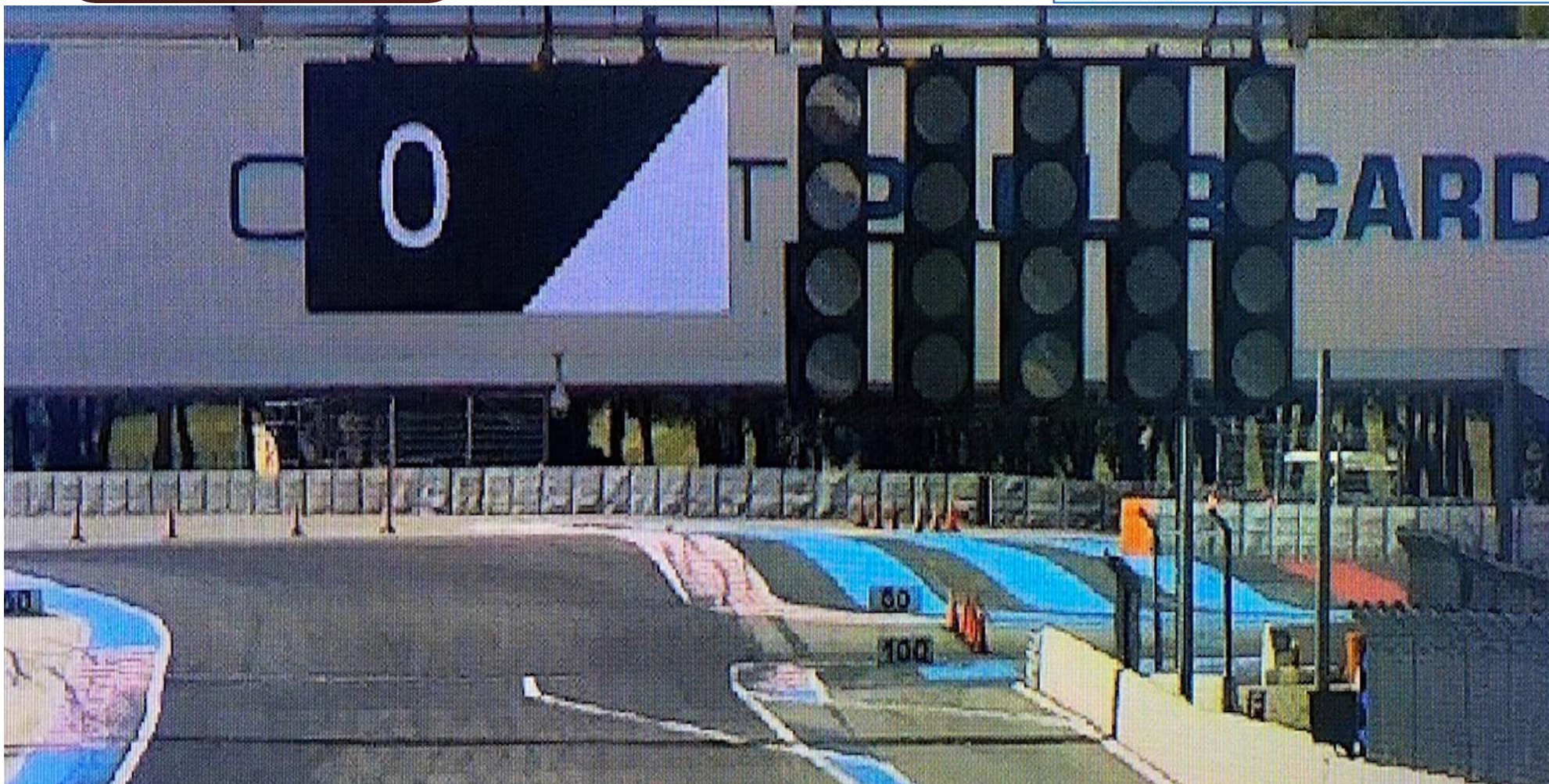
SIGNALING AREA

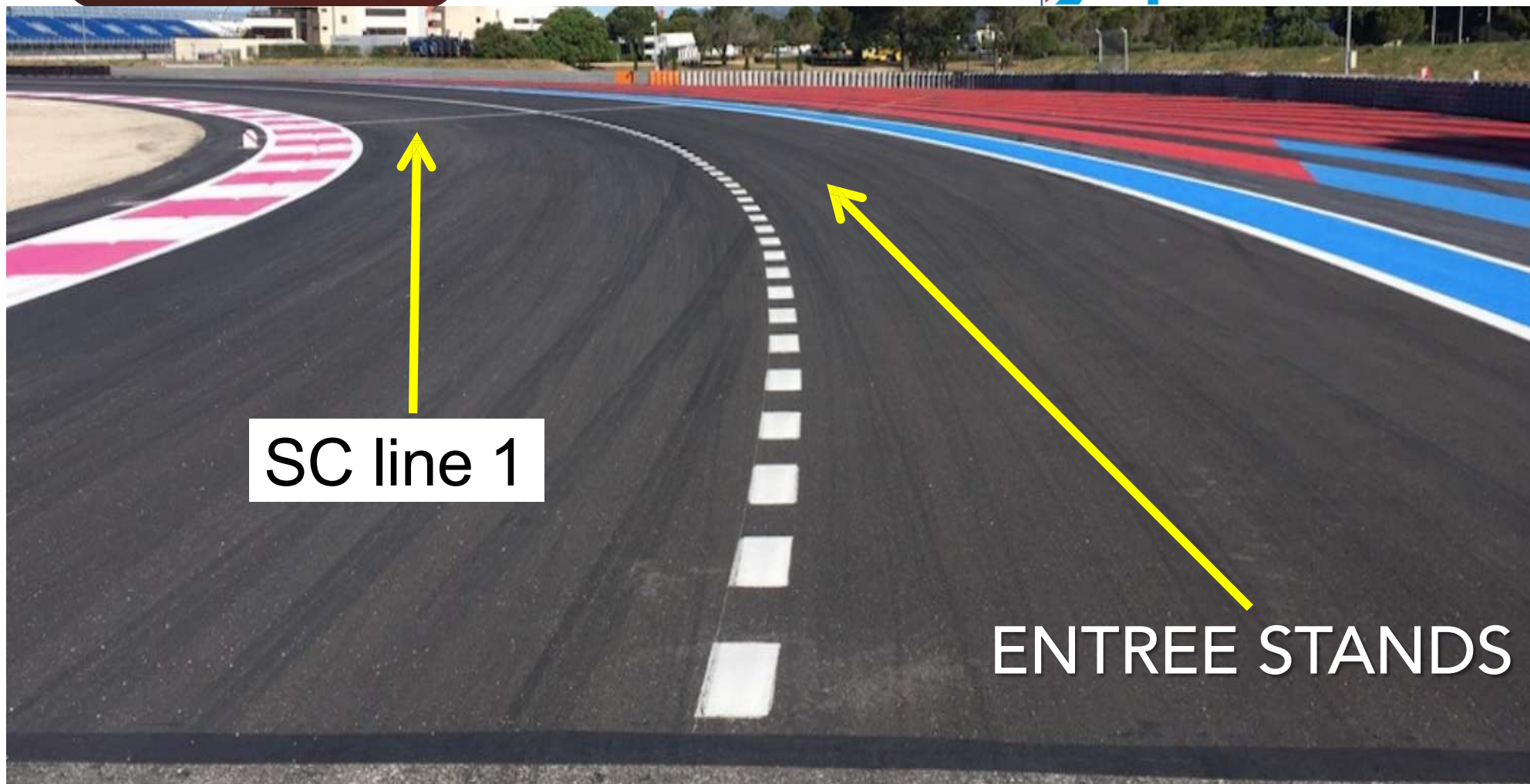


DRIVE
THROUGH



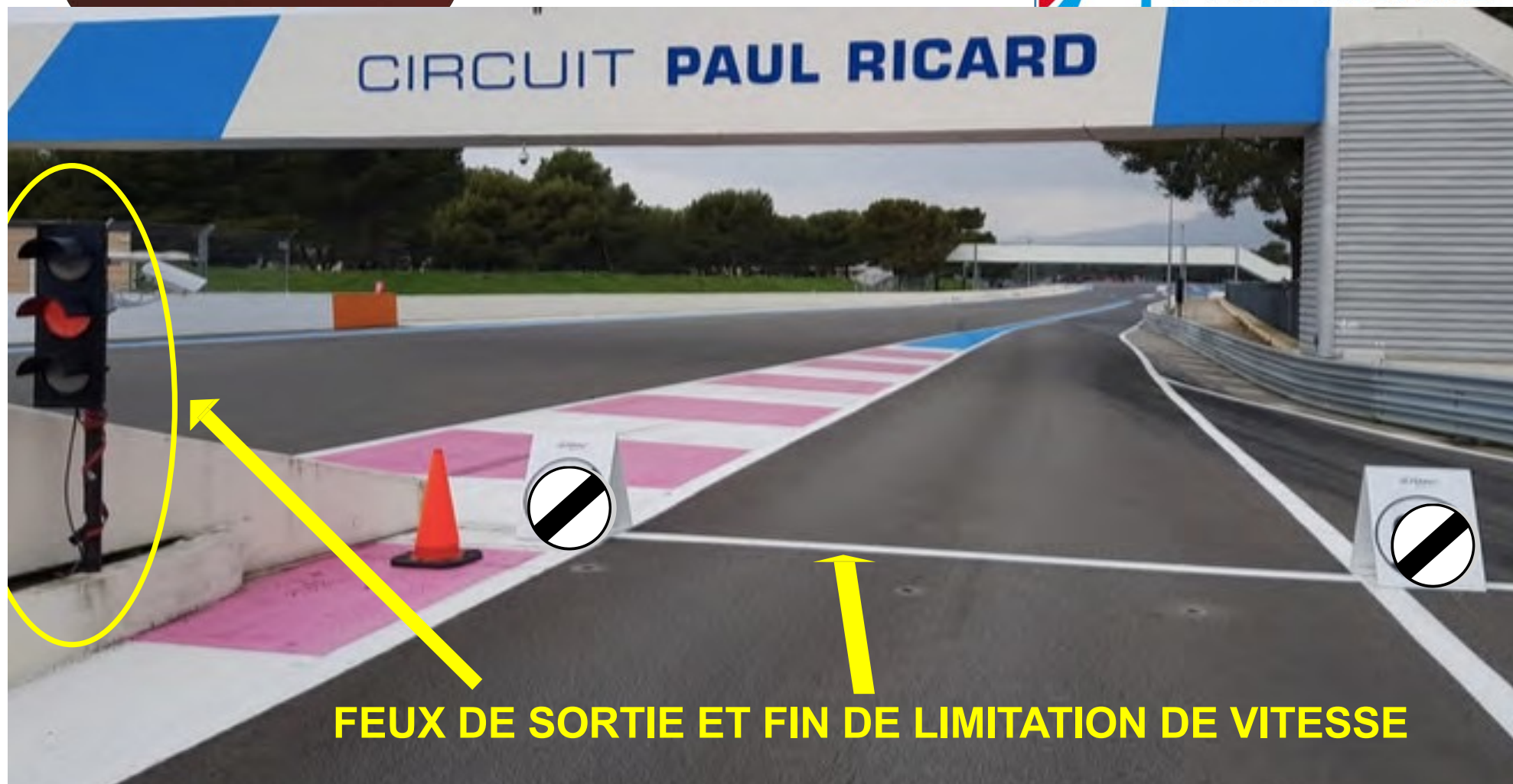




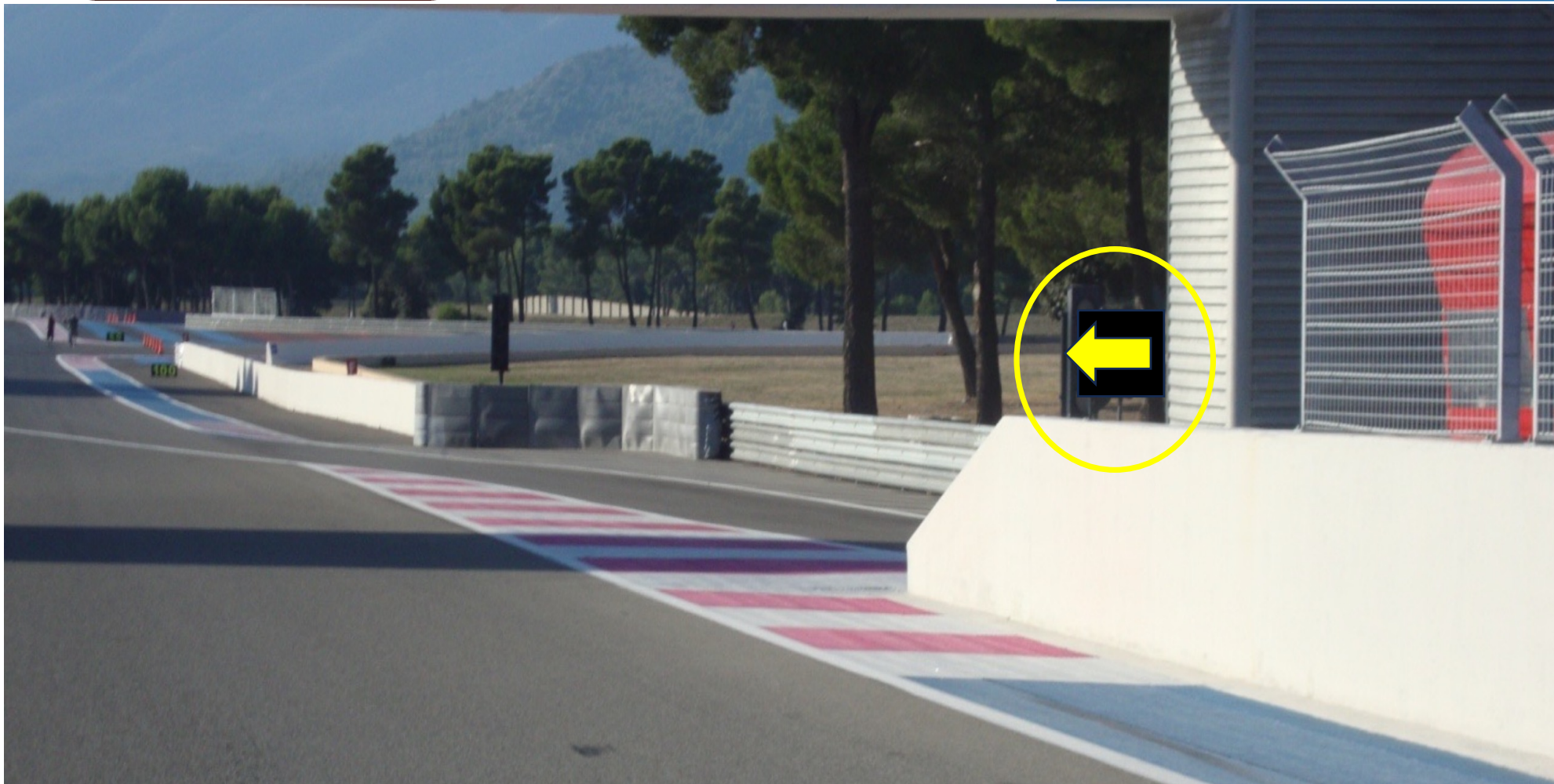


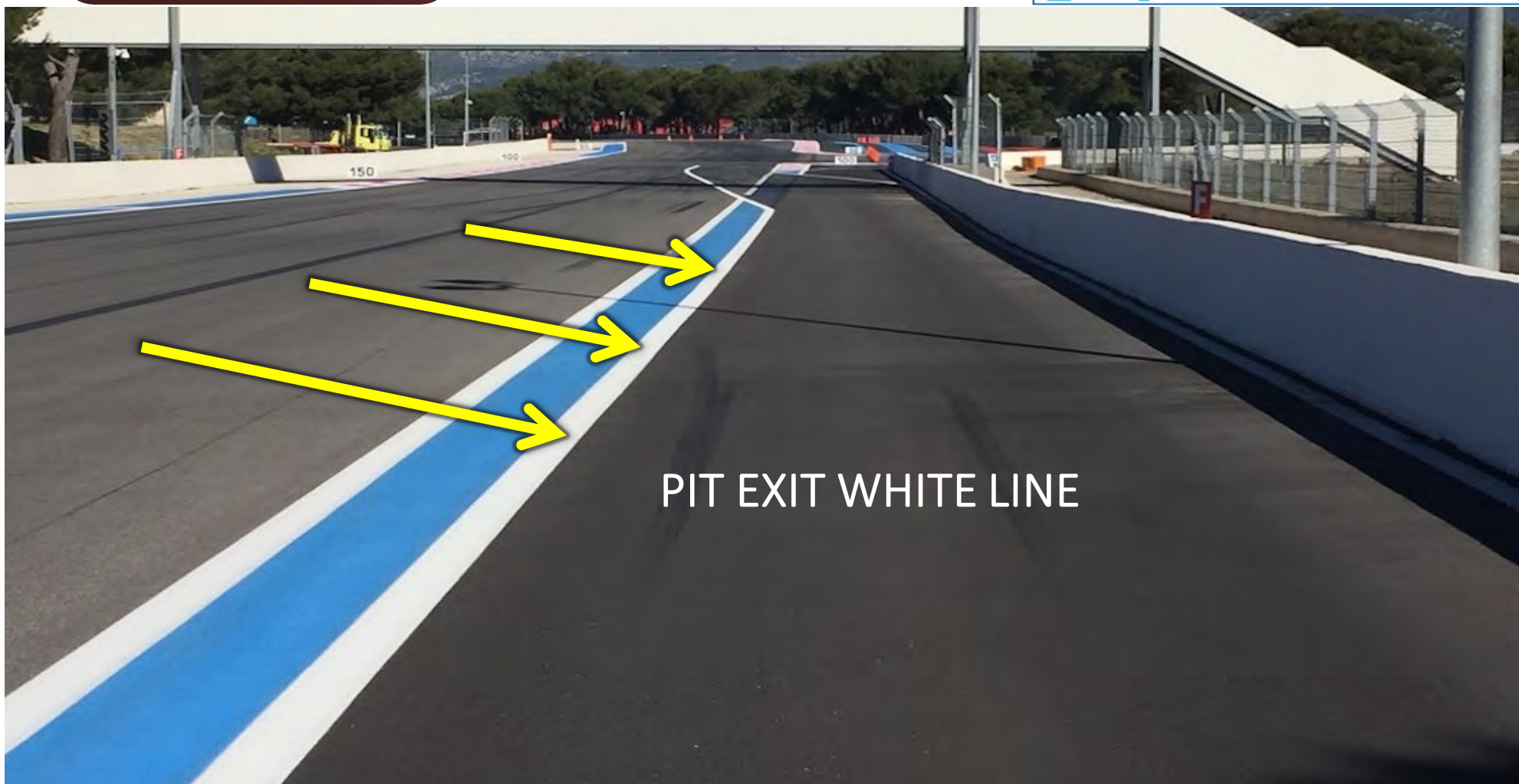








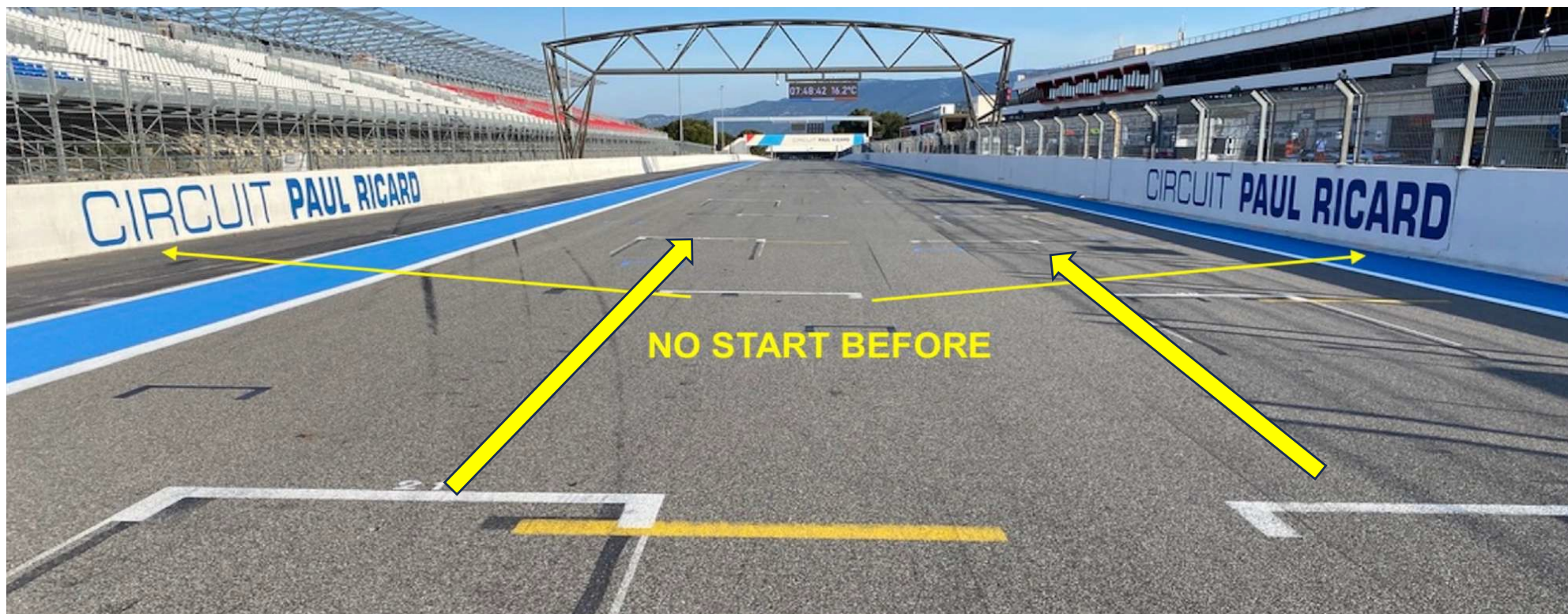




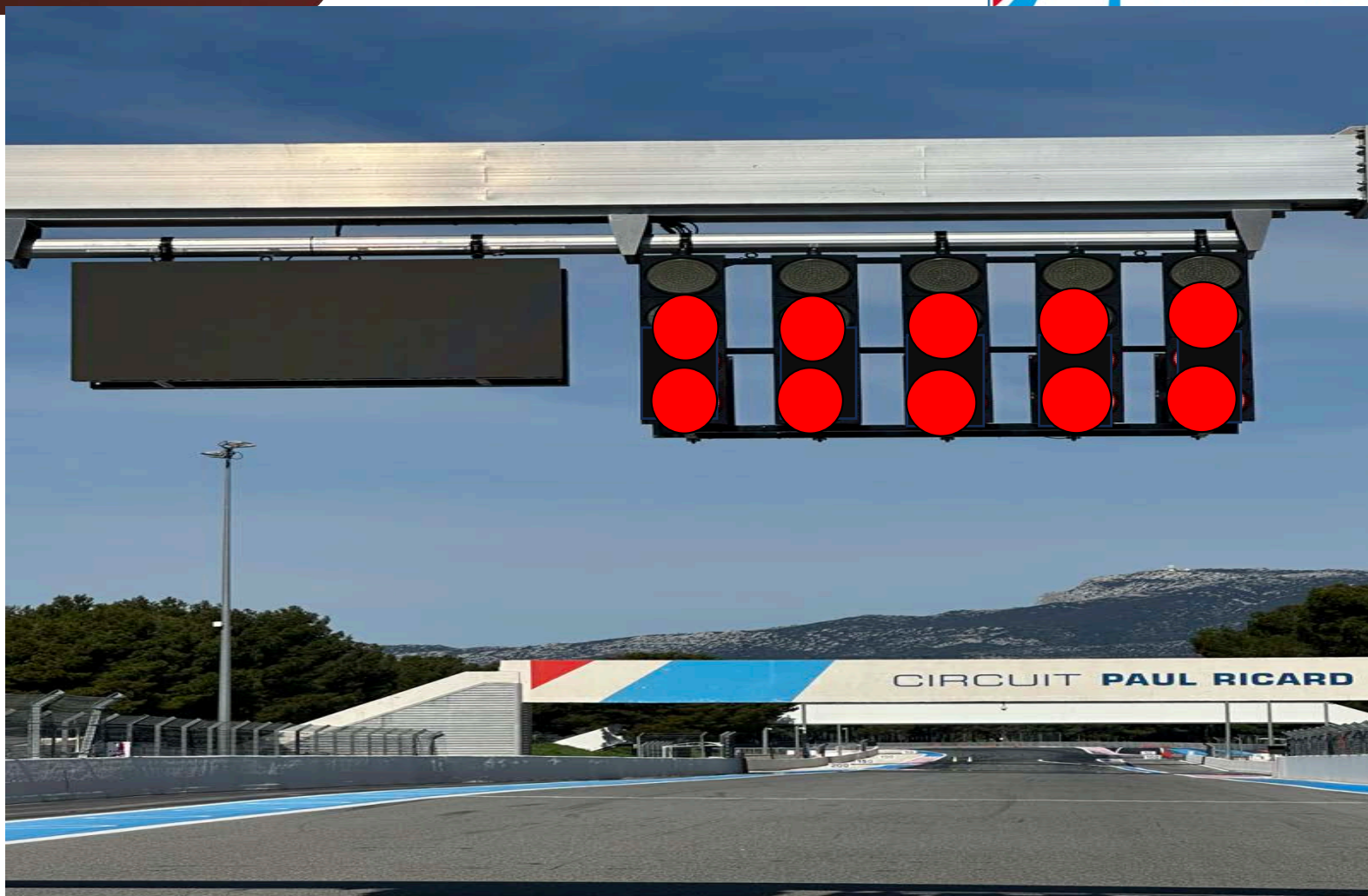




START











Art 20.3 TEMPS DE REFERENCE

Fenêtre d'arrêt entre 25 minutes et 34 minutes 59,99 secondes

Pitlane Castellet = 38 secondes

Temps Minimum = Pitlane delta + 70 secondes = 108 secondes
changement pneus(x4) slick à pluie(or vice versa) = 120 + 38 =158
secondes

1 second tolerance utilisée une fois dans le weekend. a demander
course 1

les voitures ne peuvent repartir qu'une fois prêtes.

Respecter la limite de vitesse de la voie des stands, 50 km/heure.

Pas de ralentissement ni d'arrêt.

CHANGER L'IDENTIFICATION PILOTE DANS LA VOIE DES STANDS

Change the driver ID before living the pits

EN CAS DE PROBLEME INFORMEZ LA DIRECTION DE COURSE VIA L'APPLICATION

if issue, inform the RD



STOP&GO AREA IN FRONT OF YOUR GARAGE

Stop & go – EN FACE DE VOTRE BOX

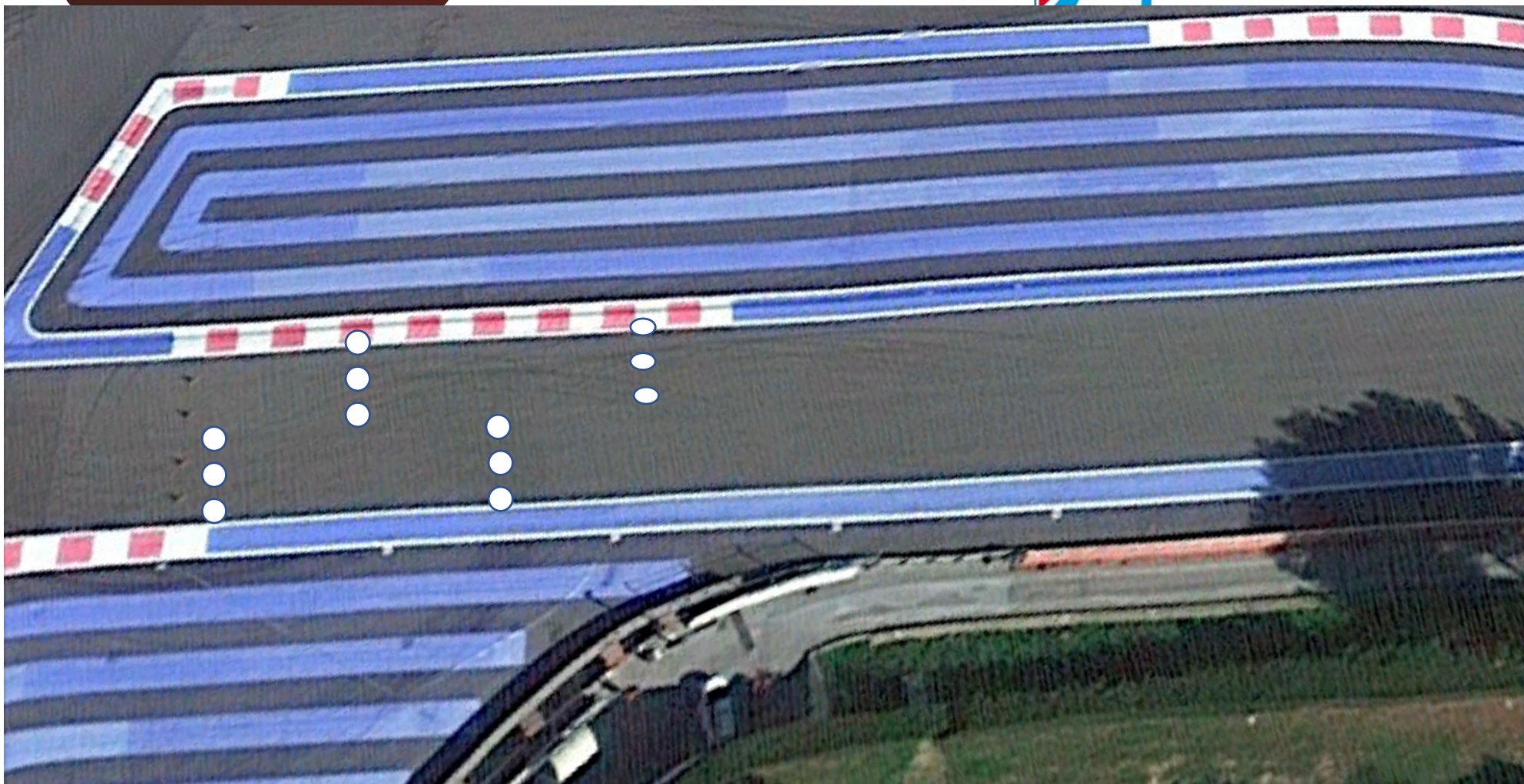
Escape T1













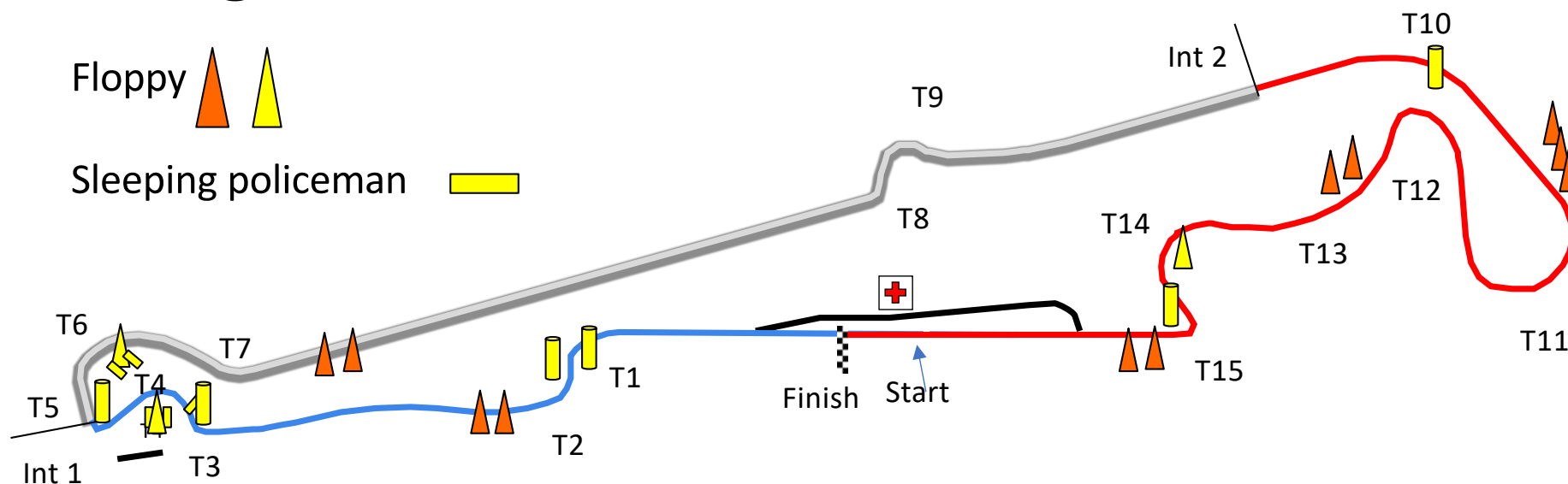
Paul RICARD (FRANCE)

TRACK LIMITS

Bollard 

Floppy  

Sleeping policeman 



TRACK LIMITS



CIRCUIT
PAUL RICARD







TRACK LIMITS



CIRCUIT
PAUL RICARD





TRACK LIMITS

Essais libres après 10 TL la voiture est arrêtée 5mn.

Pénalités de track limits en essais pré qualificatifs et qualificatifs

Annulation du Temps du tour.

si infraction dans le virage 15 annulation du temps plus du prochain temps.

Pénalités en course en cas de:

Track limits répétées après 4 avertissements et un dernier par drapeau et/ou Radio :
par infraction supplémentaire

5 sec rajoutées à la fin de course.

Virage ou chicane coupées:

- si gain de place, rendre la place dans le tour sinon pénalité de 5 sec
au pit stop avant l'arrêt ou en fin de course.

- Si gain de temps non rendu, 5 sec rajoutées au pit stop avant l'arrêt
à la fin de course.

PROCEDURE SAFETY CAR :

Ralentir et rester en ligne derrière le SC

Ne pas dépasser

Suivre le SC partout où il va si ses lumières sont allumées

A la fin de la procédure le SC éteint ses feux au virage 11 et revient dans les stands.

Le drapeau vert est agité sur la ligne de relance (chrono). Il est interdit de se dépasser avant cette même ligne.

Paul Ricard FRANCE

Circuit length: 5822 m (1cV2)

Start line offset: 111 m

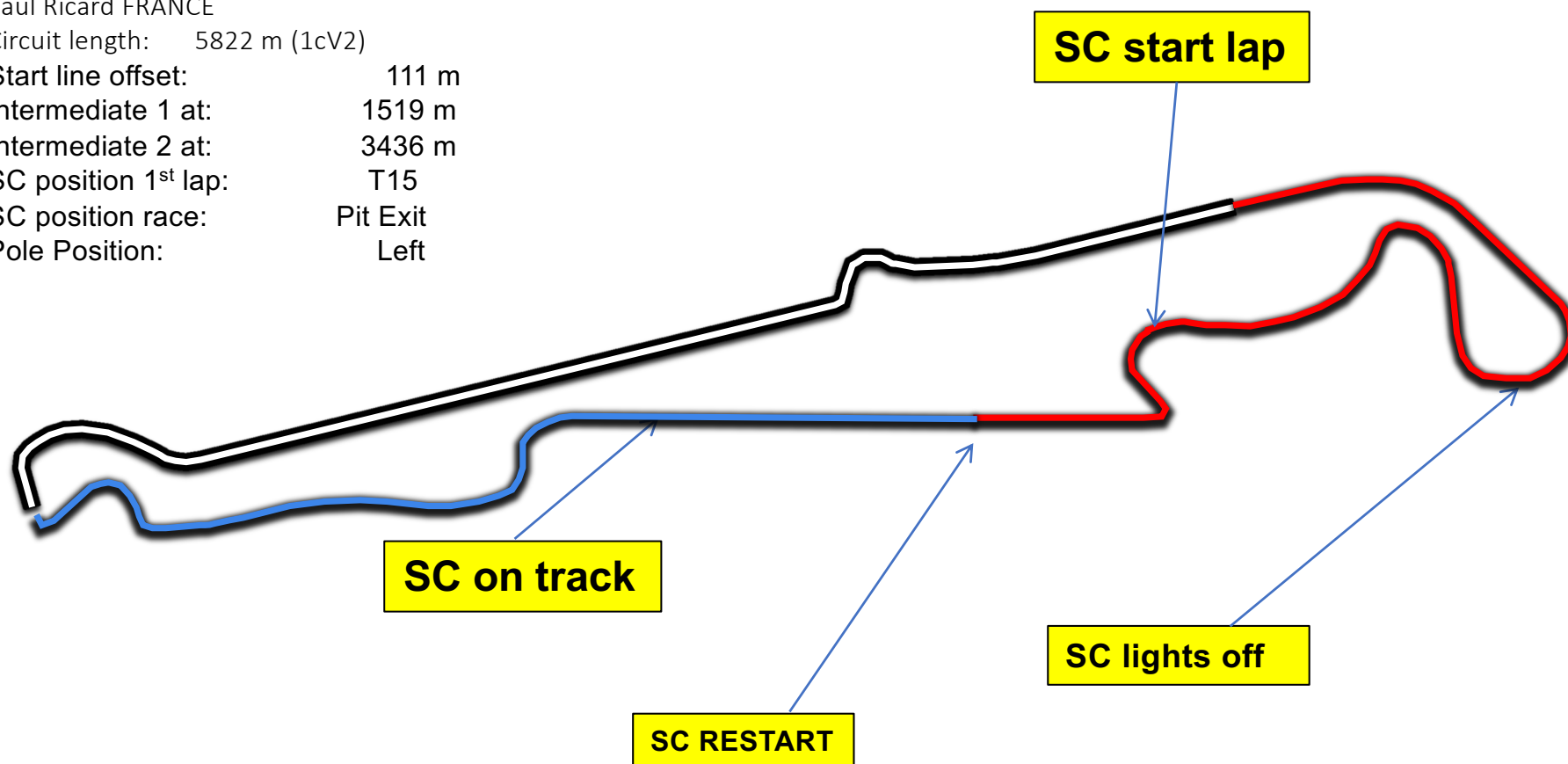
Intermediate 1 at: 1519 m

Intermediate 2 at: 3436 m

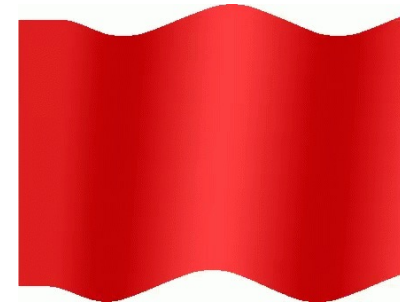
SC position 1st lap: T15

SC position race: Pit Exit

Pole Position: Left



DRAPEAU ROUGE



- Ralentir / interdit de dépasser
- Pendant les essais:
Entrez dans les stands et arrêtez-vous à votre emplacement
- Pendant les courses:
Entrez dans les stands et restez sur la voie rapide.
- Si nouveau départ possible: Sous SC

A TOUT MOMENT

NE JAMAIS RALENTIR SUR LA LIGNE DE COURSE

PENALITE

APRES LA COURSE OU DANS LES TROIS DERNIERS TOURS

EN CAS DE DRIVE THROUGH : 38s rajouté au temps de course

EN CAS DE STOP AND GO : 43s + pénalité en temps rajouté au temps de course

Les pénalités en temps de limite de piste son rajoutées en fin de course.

Les autres pénalités en temps sont present au pit stop ou à la fin de course

BON WEEKEND



Image 2 / 4 Circuit Paul Ricard // Track Video Control Room