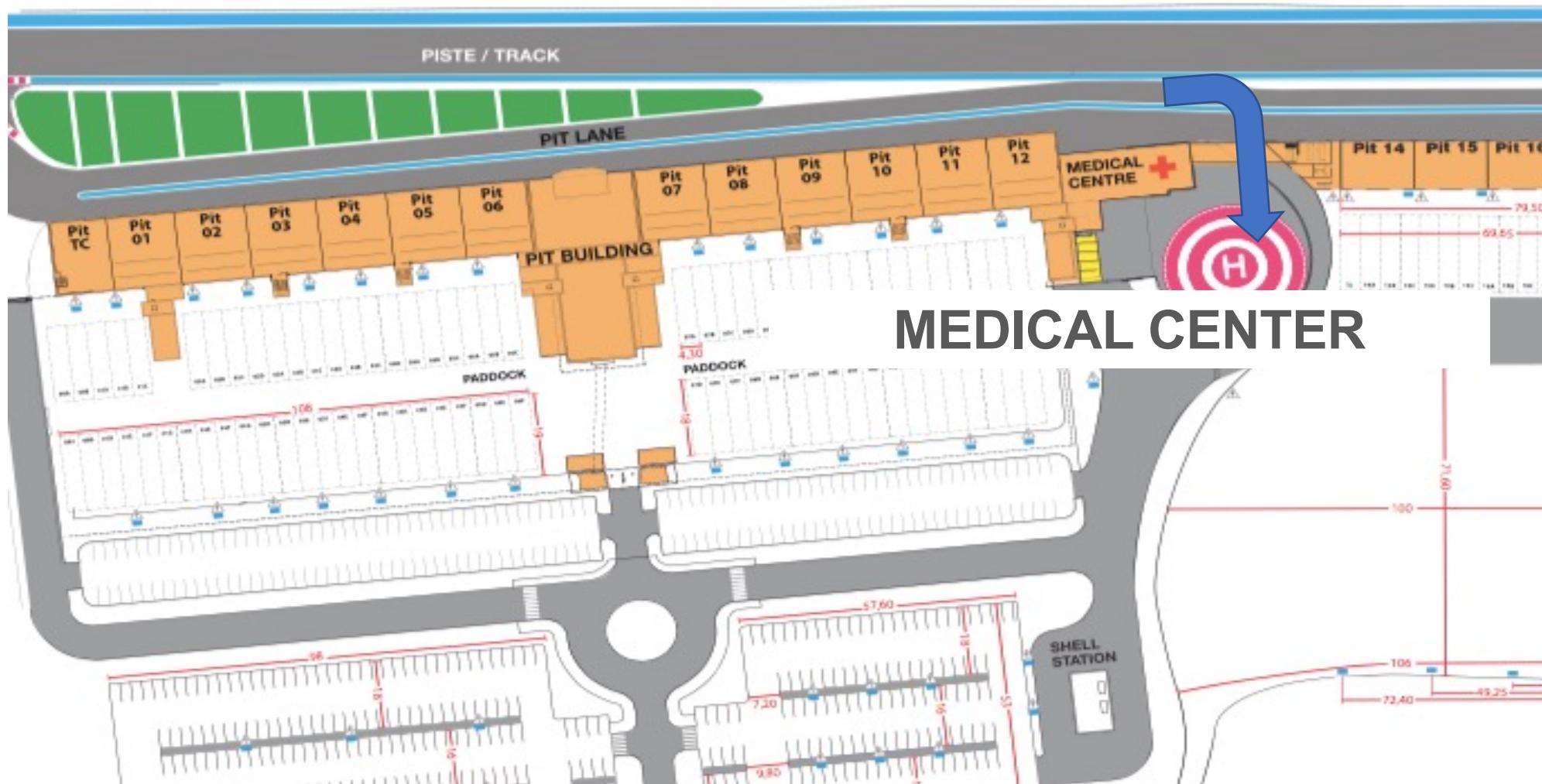


BRIEFING TEAM MANAGERS ET PILOTES







Fréquence RADIO:
Race Control 8 **468.375**



DIFFUSEUR OFFICIEL
AUTOMOTO

PRODUCTEUR OFFICIEL
STOP & GO

FFSA

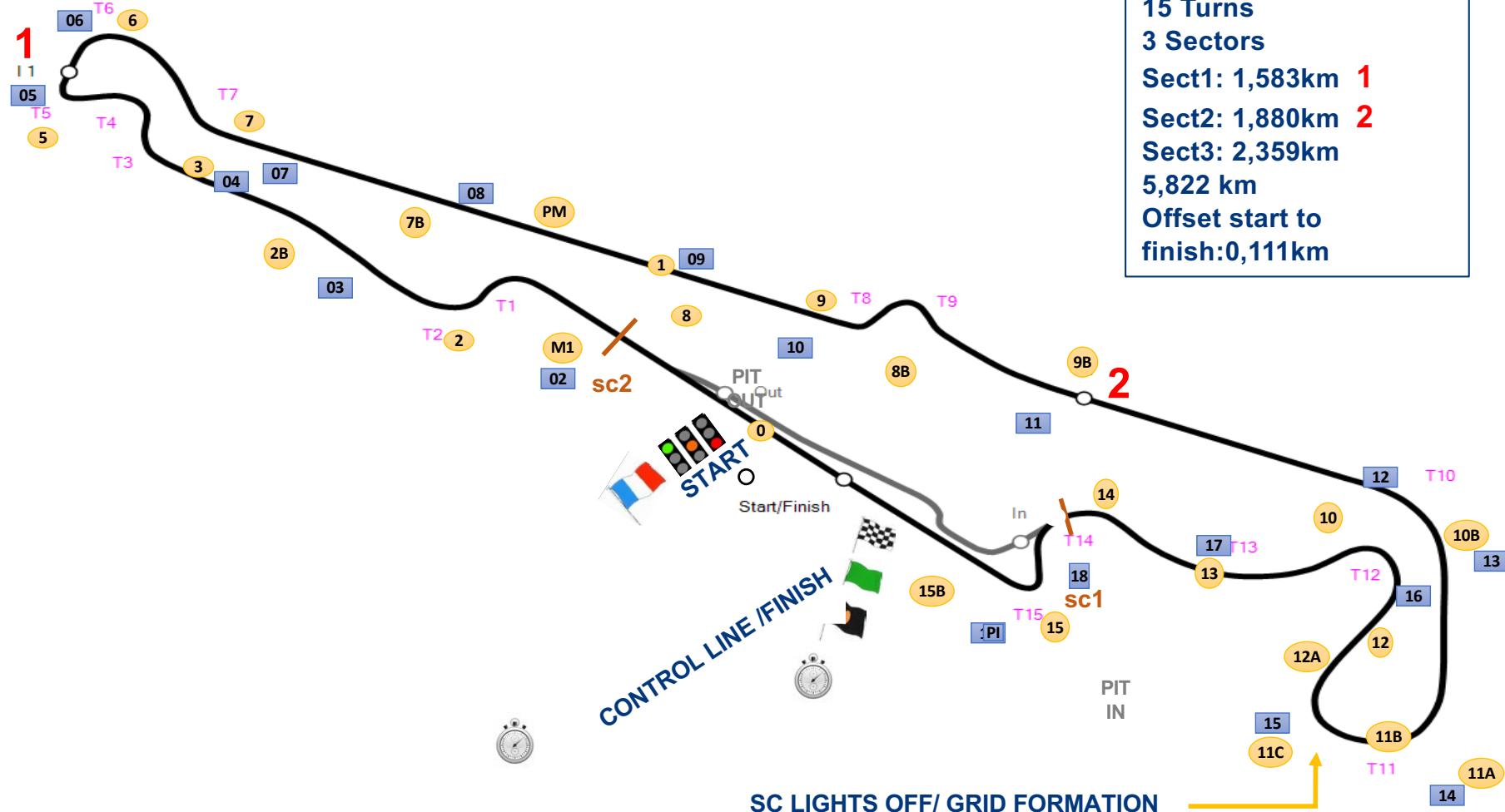
SRD
MOTORSPORTS GROUP



TRACK MAP



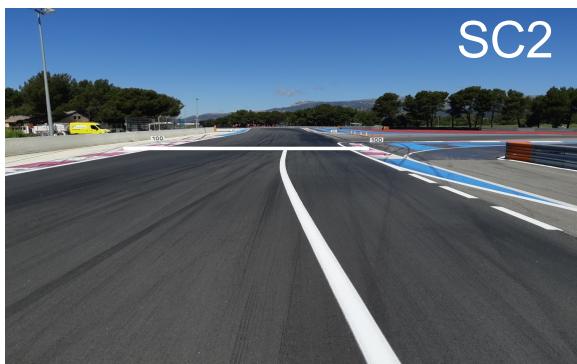
15 Turns
3 Sectors
Sect1: 1,583km 1
Sect2: 1,880km 2
Sect3: 2,359km
5,822 km
Offset start to
finish: 0,111km





OFFSET FINISH LINE
TO START LINE :
111 Meters

PIT IN TO PIT OUT :
541 Meters



PIT LANE

SAFETY CAR LINE 2

PIT OUT
50 KM/H END
RED FLAG LINE



START LINE

CONTROL
FINISH LINE



PIT IN
50 KM/H

T14

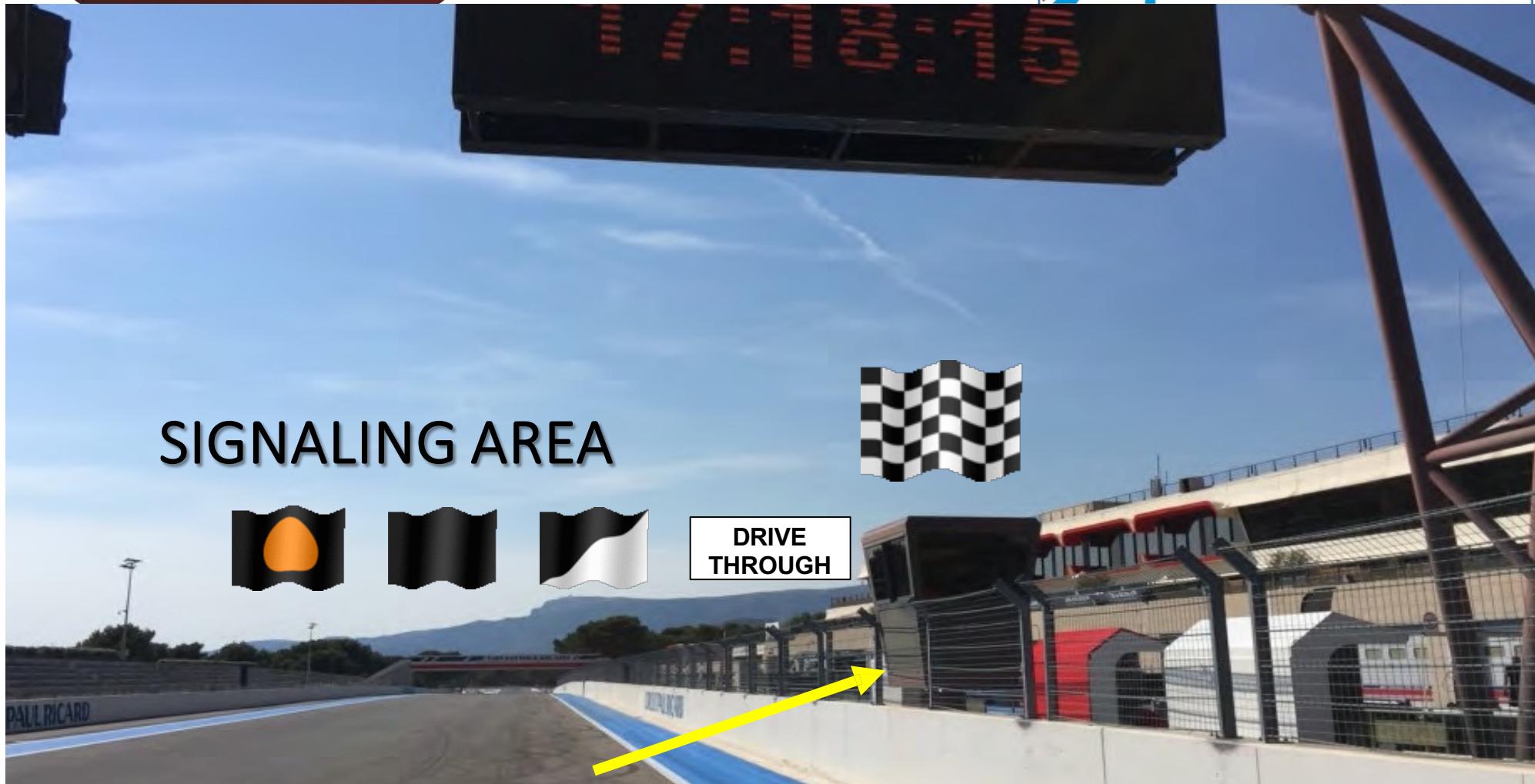
T15

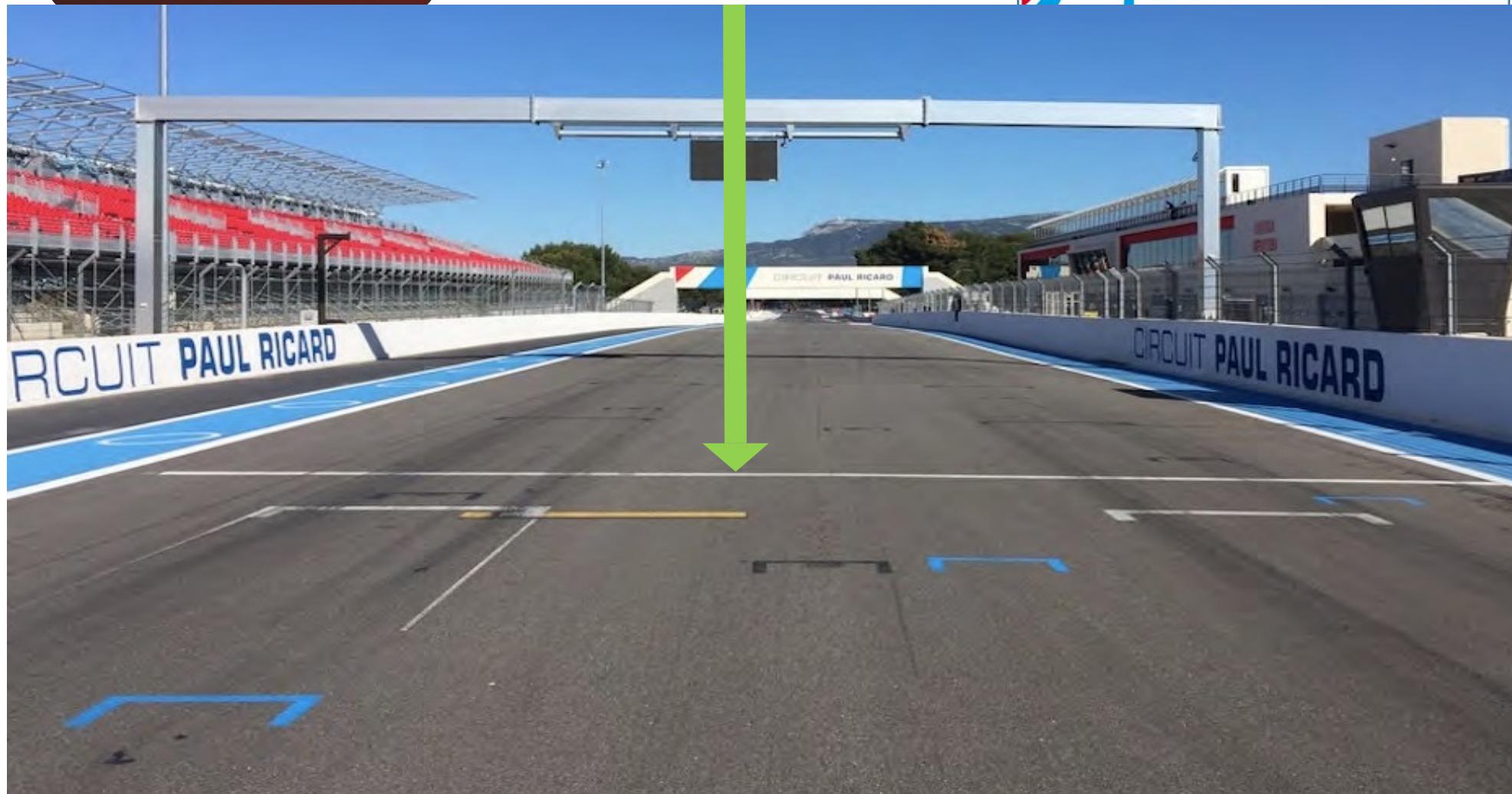
SAFETY CAR LINE 1

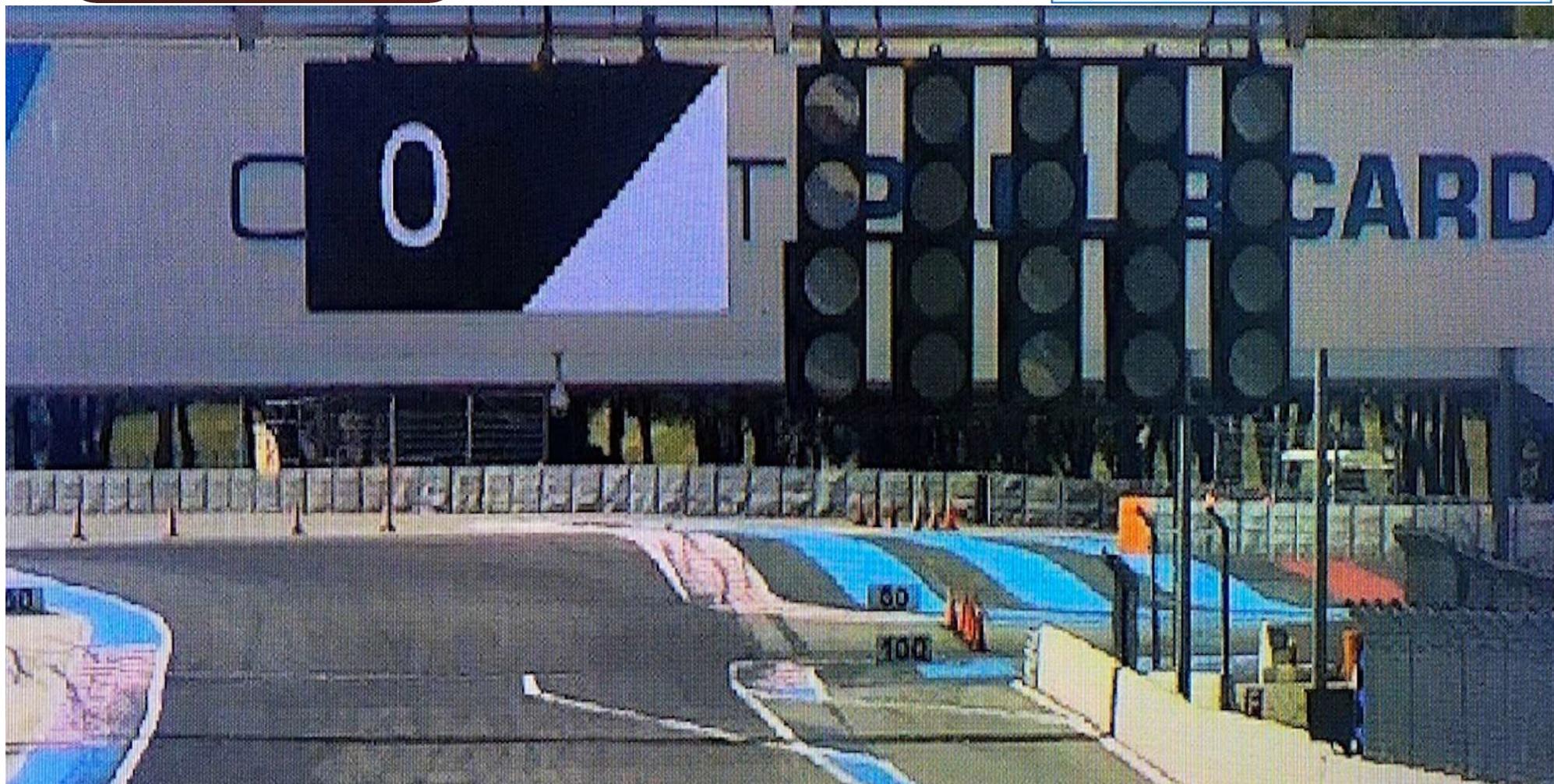
PIT IN AT : 5,454 km

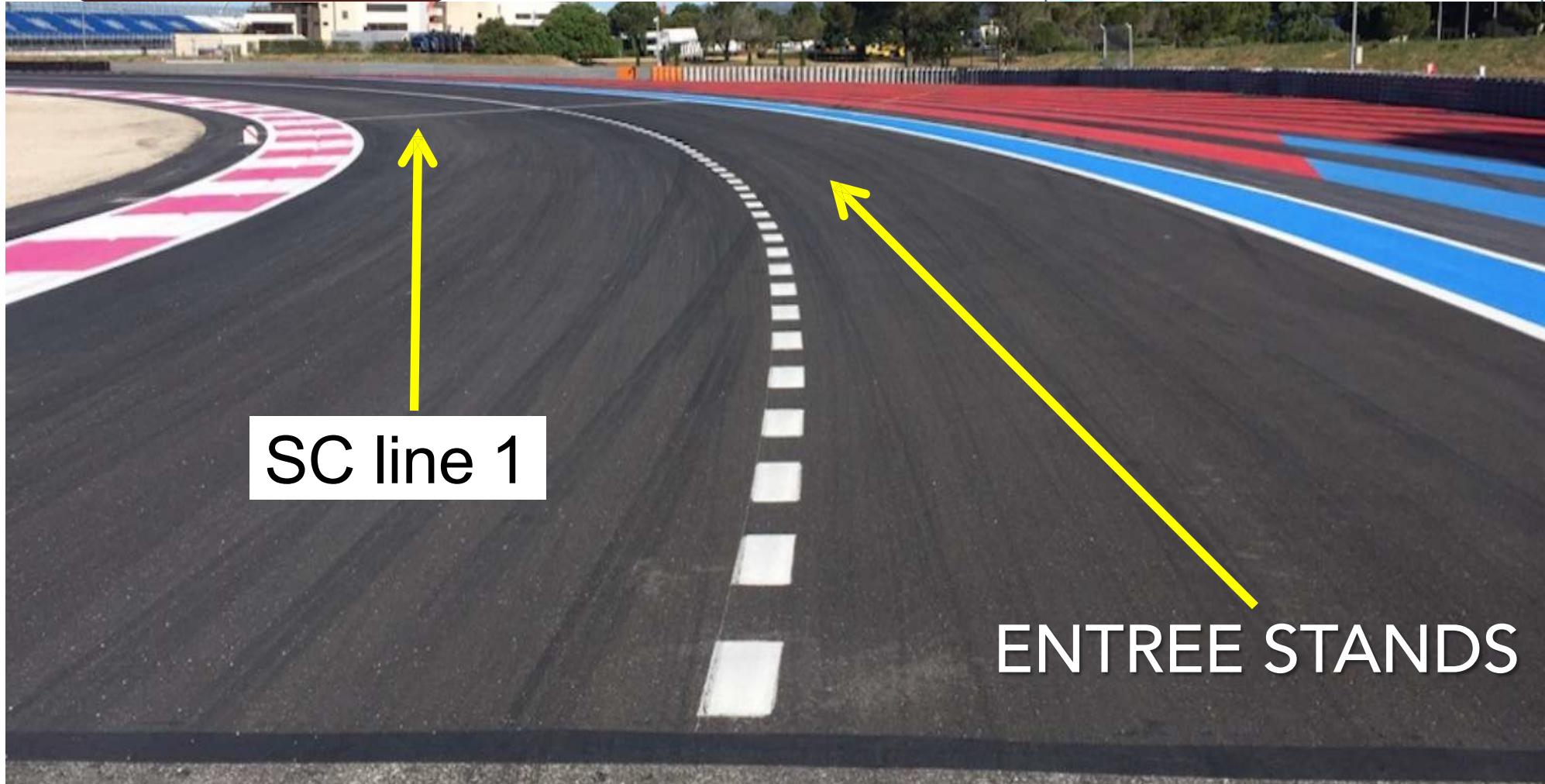
PIT OUT AT: 0,279km













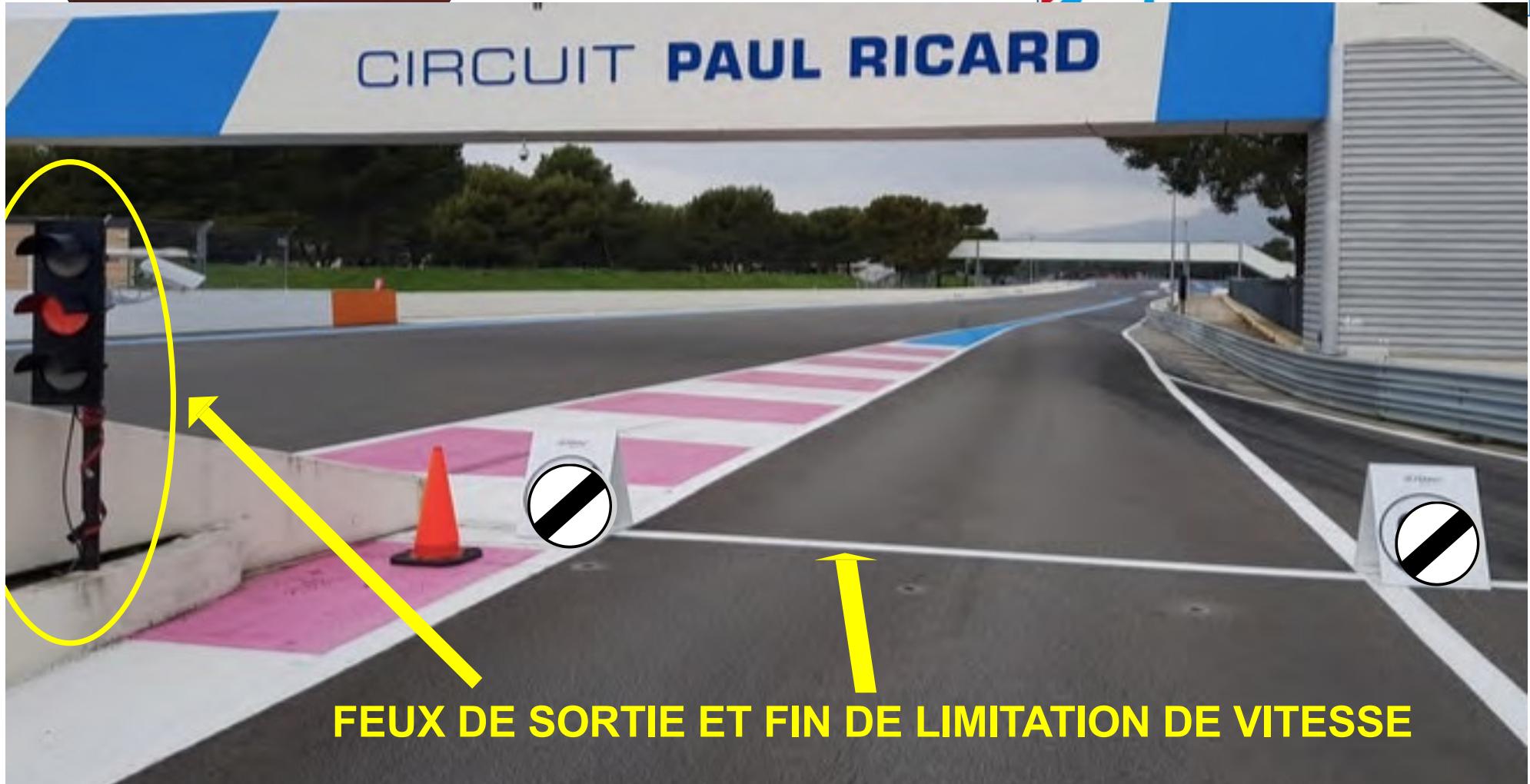
DIFFUSEUR OFFICIEL
AUTOMOTO

PRODUCTEUR OFFICIEL
STOP & GO

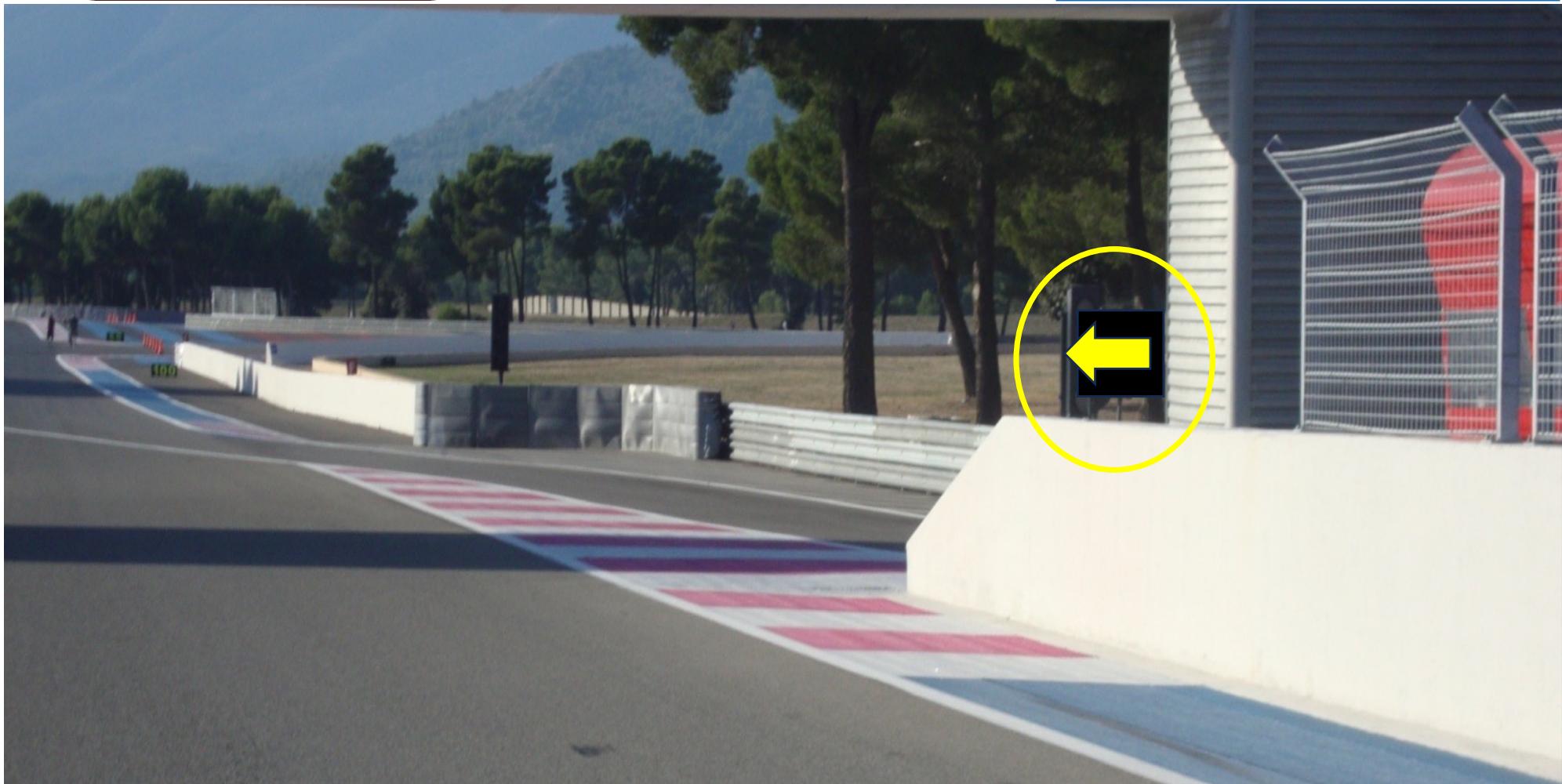


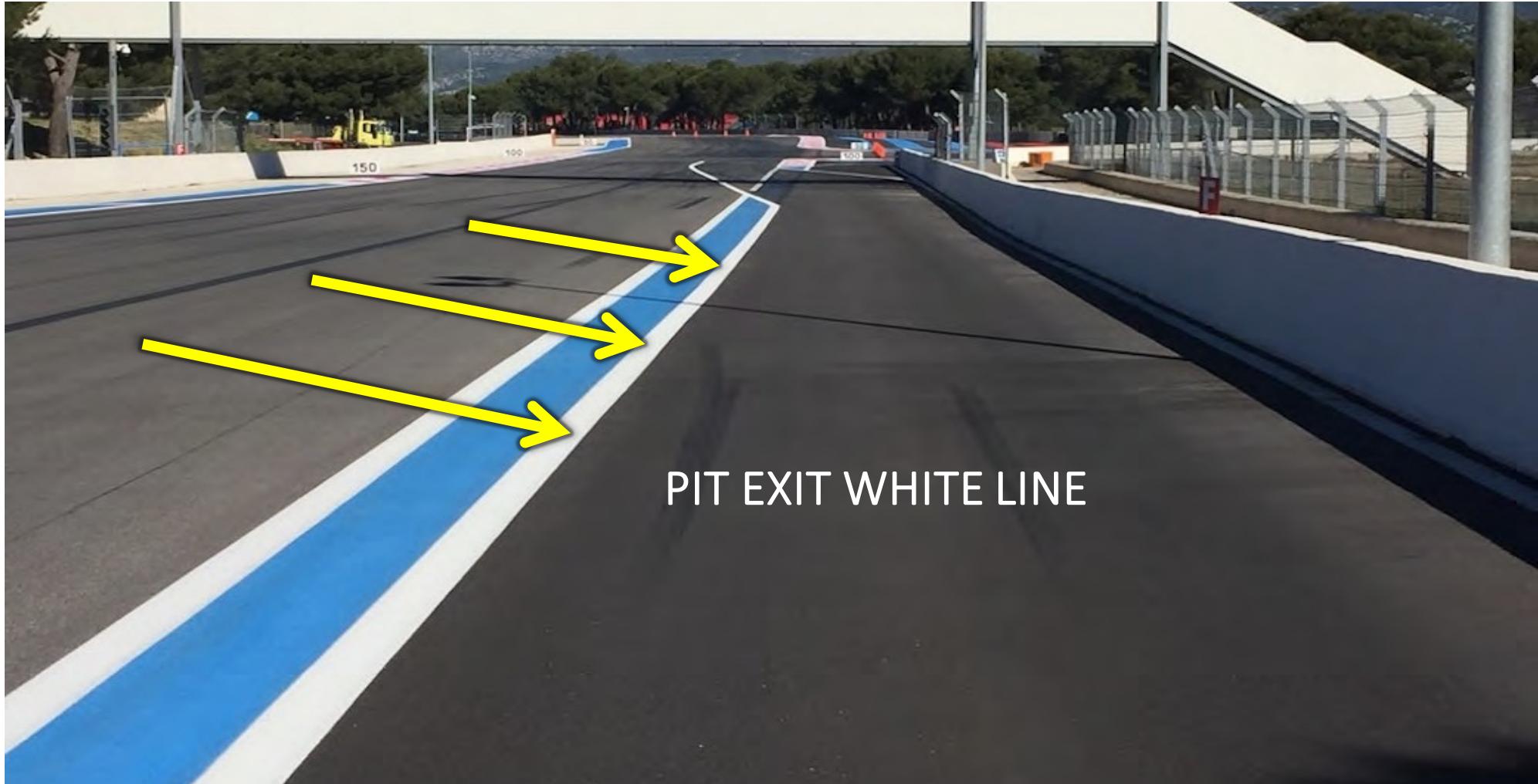


LIMITATION DE VITESSE

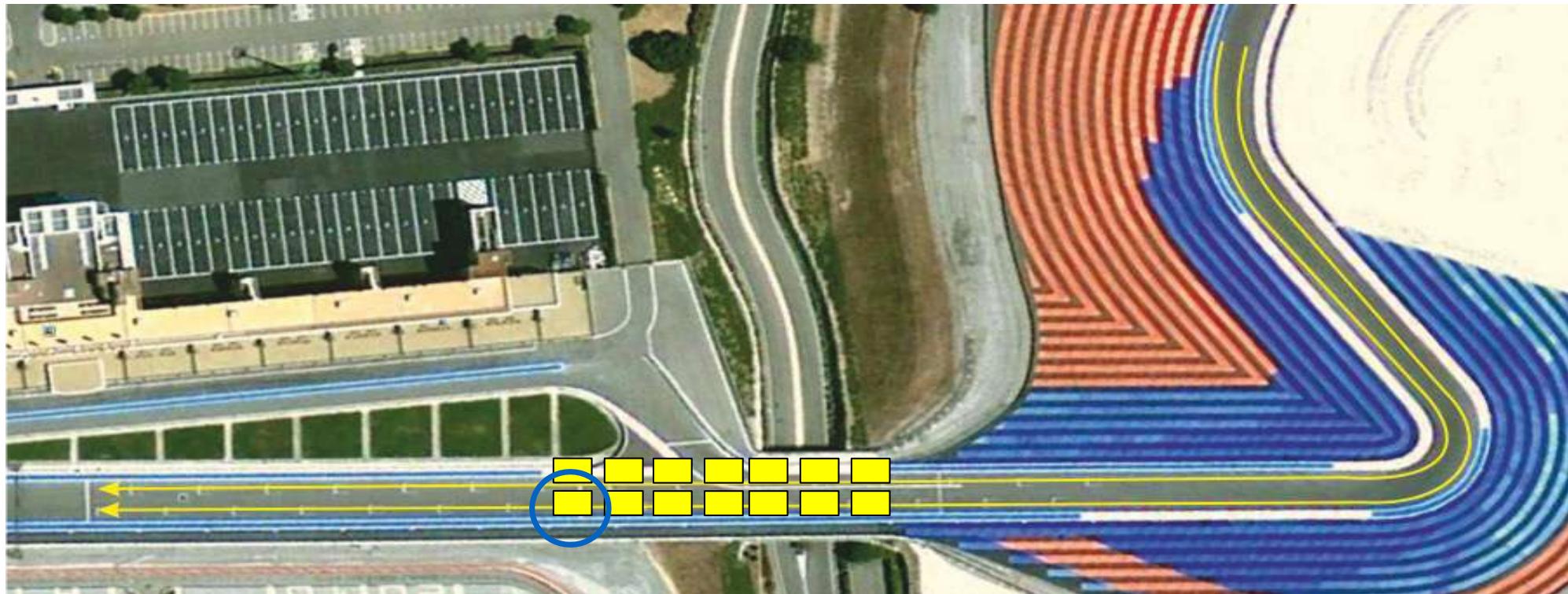












START

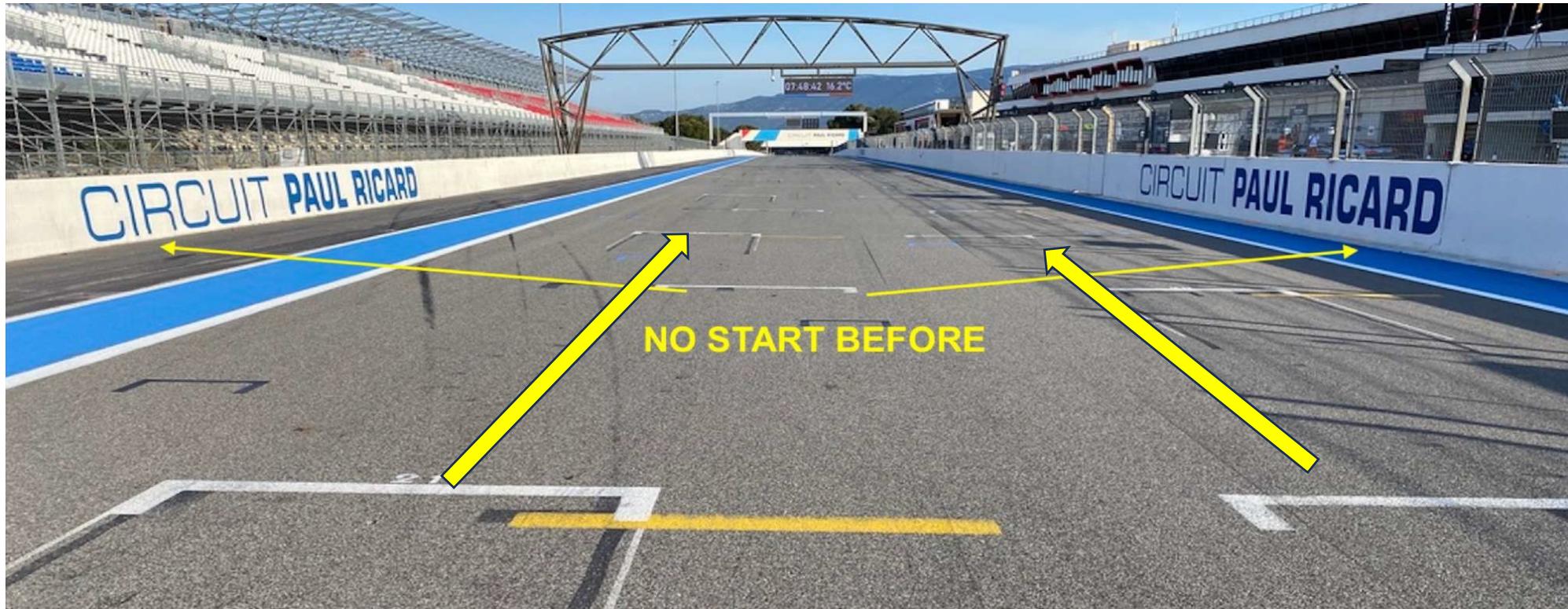
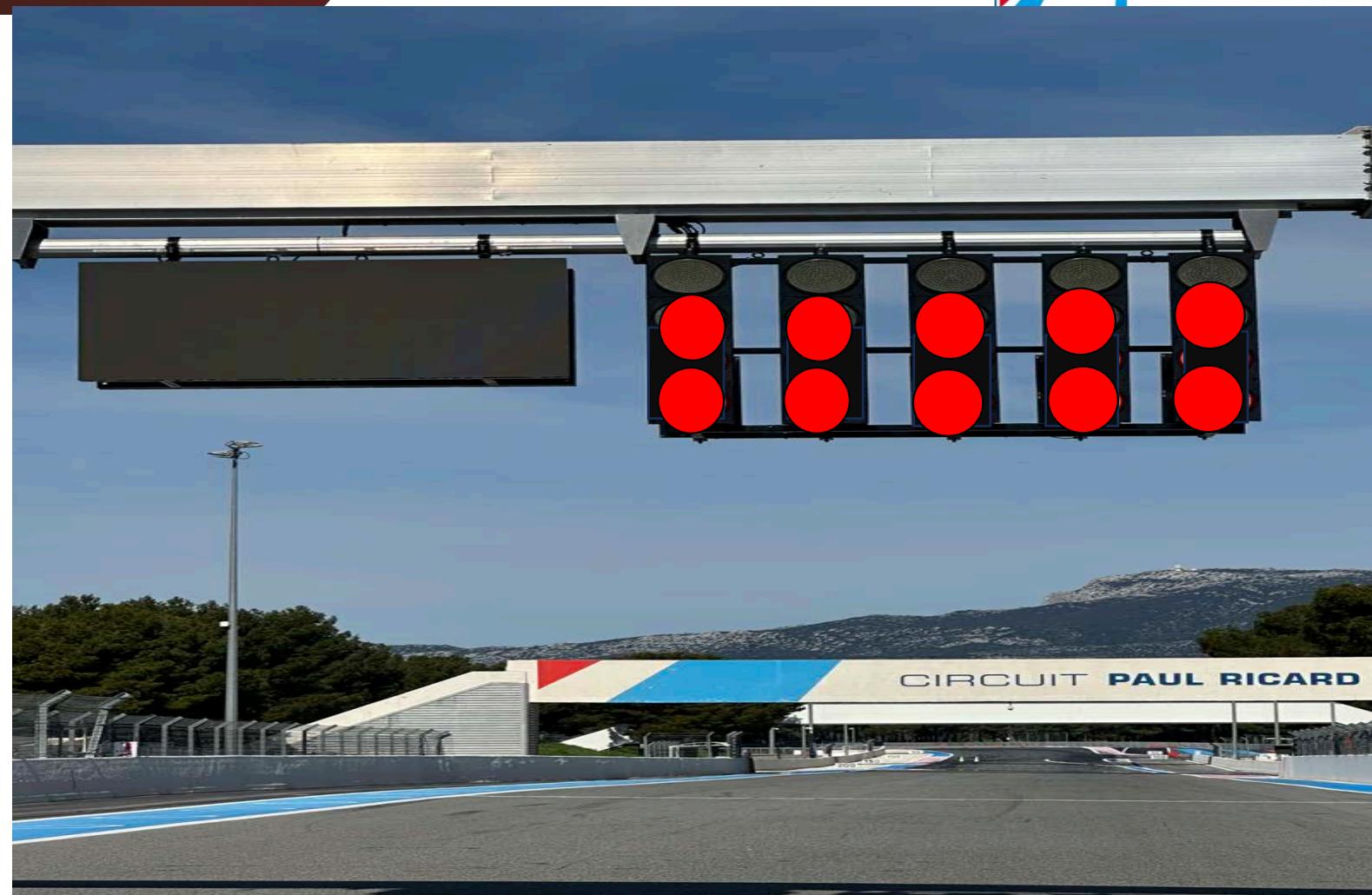
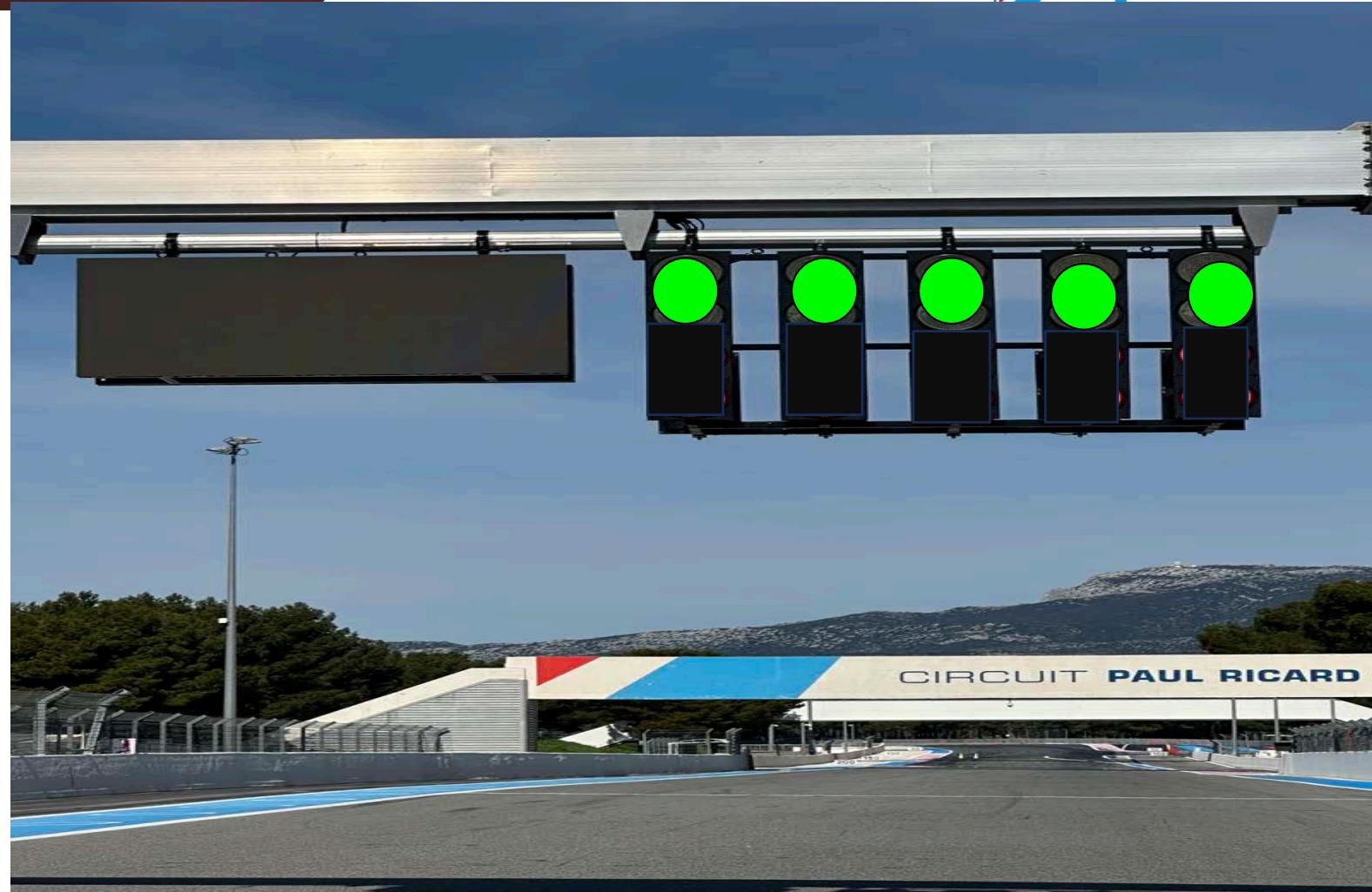




Image © 2024 Airbus









Art 20.3 TEMPS DE REFERENCE

Fenêtre d'arrêt entre 25 minutes et 34 minutes 59,99 secondes

Pitlane Castellet = 38 secondes

Temps Minimum = Pitlane delta + 70 secondes = 108 secondes
changement pneus(x4) slick à pluie(or vice versa) = 120 + 38 =158 secondes

1 second tolerance utilisée une fois dans le weekend. a demander course 1

les voitures ne peuvent repartir qu'une fois prêtes.

Respecter la limite de vitesse de la voie des stands, 50 km/heure.

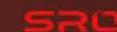
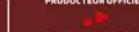
Pas de ralentissement ni d'arrêt.





CHANGER L'IDENTIFICATION PILOTE DANS LA VOIE DES STANDS
Change the driver ID before living the pits

EN CAS DE PROBLEME INFORMEZ LA DIRECTION DE COURSE VIA L'APPLICATION
if issue, inform the RD







Escape T1



DIFFUSEUR OFFICIEL
AUTOMOTO

PRODUCTEUR OFFICIEL
STOP & GO

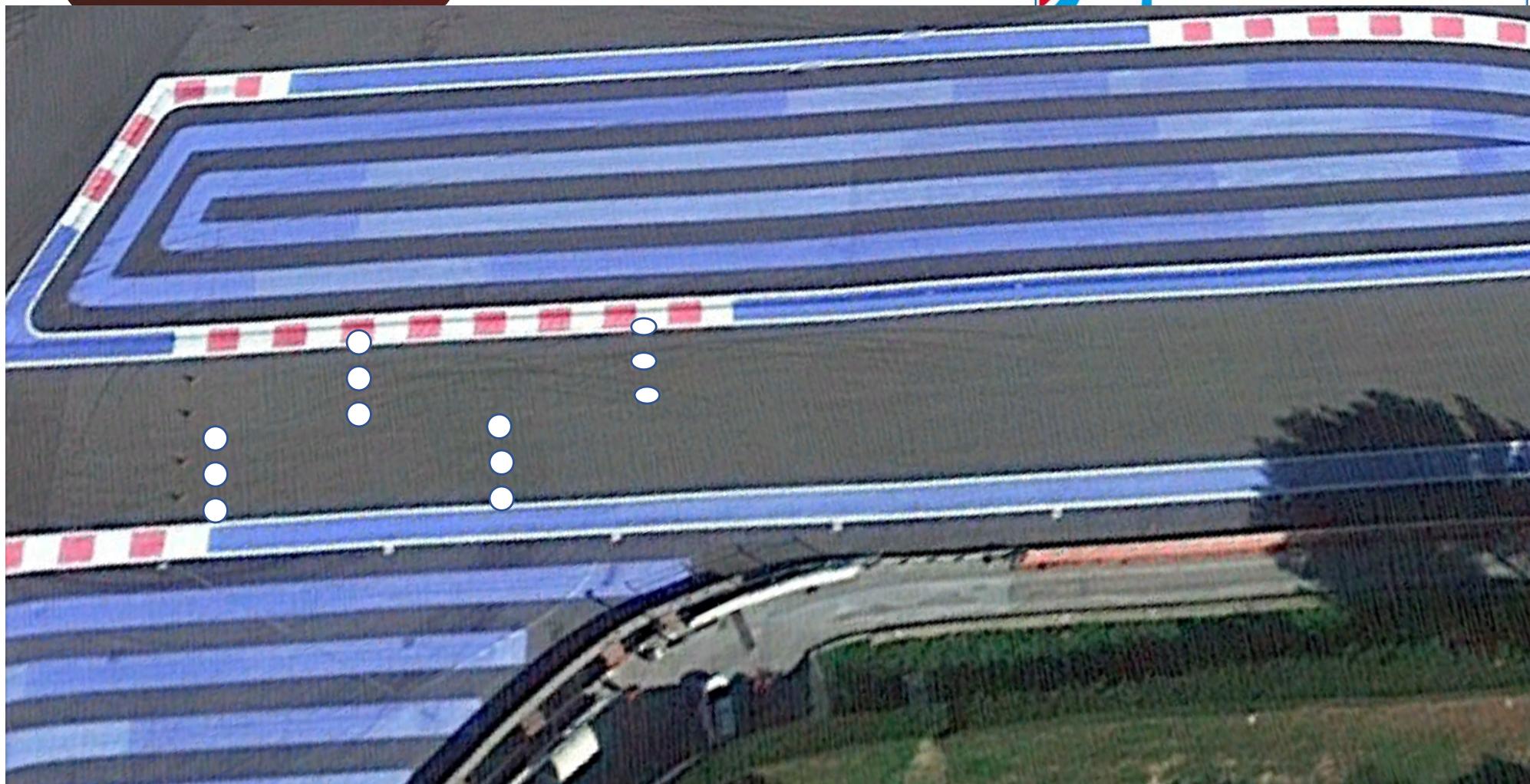
FFSA

SRD
MOTOSPORTS GROUP











CIRCUIT
PAUL RICARD



DIFFUSEUR OFFICIEL
AUTOMOTO

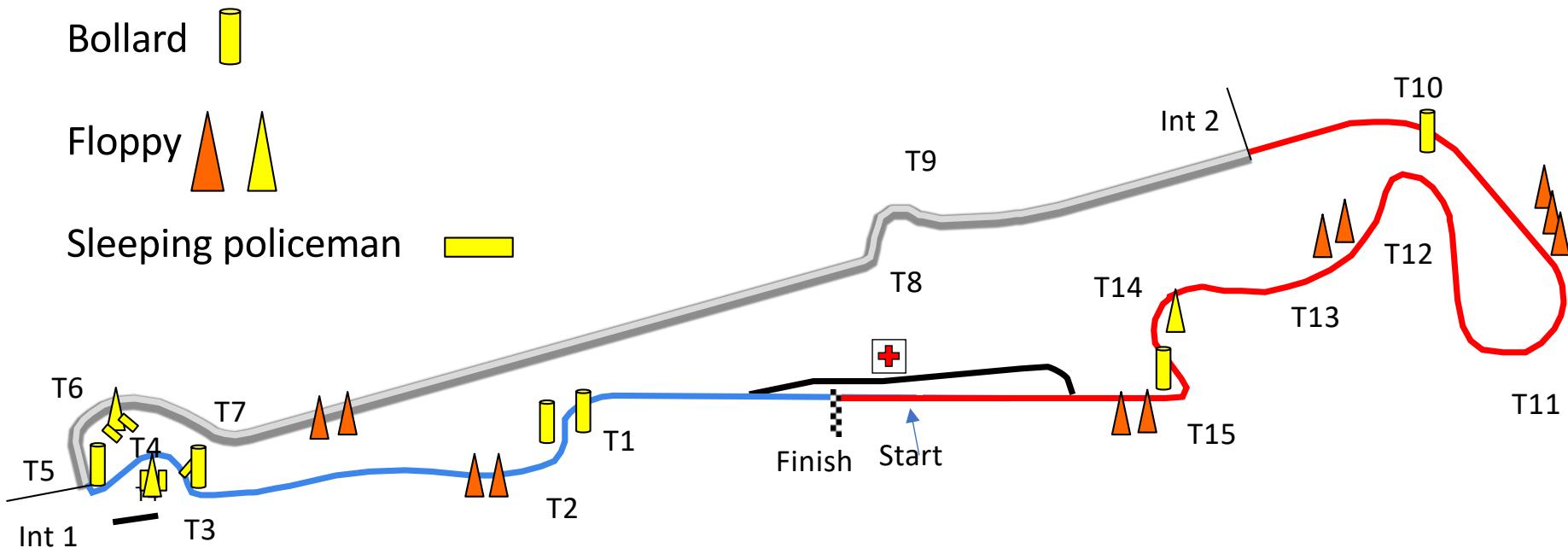
PRODUCTEUR OFFICIEL
STOP & GO



SRO
MOTOSPORTS GROUP

Paul RICARD (FRANCE)

TRACK LIMITS





TRACK LIMITS



CIRCUIT
PAUL RICARD



DIFFUSEUR OFFICIEL
AUTOMOTO

PRODUCTEUR OFFICIEL
STOP & GO



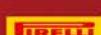
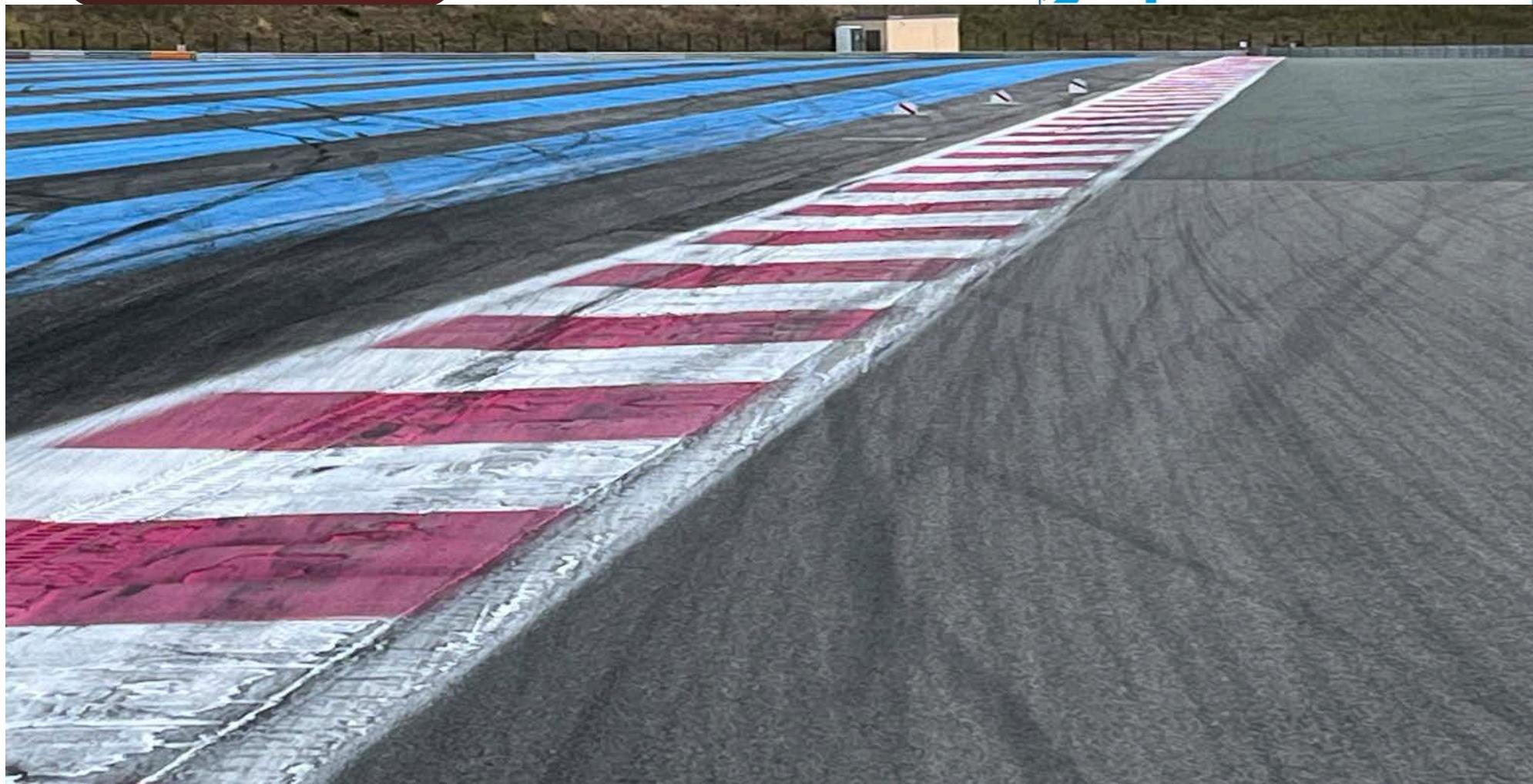
SRD
MOTORSPORTS GROUP



TRACK LIMITS T10



CIRCUIT
PAUL RICARD



DIFFUSEUR OFFICIEL
AUTOMOTO

PRODUCTEUR OFFICIEL
STOP & GO



SRD
MOTOSPORTS GROUP



TRACK LIMITS



CIRCUIT
PAUL RICARD



DIFFUSEUR OFFICIEL
AUTOMOTO

PRODUCTEUR OFFICIEL
STOP & GO



SRD
MOTORSPORTS GROUP



TRACK LIMITS



CIRCUIT
PAUL RICARD



DIFFUSEUR OFFICIEL
AUTOMOTO

PRODUCTEUR OFFICIEL
STOP & GO



SRO
MOTOSPORTS GROUP



TRACK LIMITS

Essais libres après 10 TL la voiture est arrêtée 5mn.

Pénalités de track limits en essais pré qualificatifs et qualificatifs

Annulation du Temps du tour.

si infraction dans le virage 15 annulation du temps plus du prochain temps.

Pénalités en course en cas de:

Track limits répétées après 4 avertissements et un dernier par drapeau et/ou Radio :
par infraction supplémentaire

5 sec rajoutées à la fin de course.

Virage ou chicane coupées:

- si gain de place, rendre la place dans le tour sinon pénalité de 5 sec
au pit stop avant l'arrêt ou en fin de course.

- Si gain de temps non rendu, 5 sec rajoutées au pit stop avant l'arrêt
à la fin de course.





PROCEDURE SAFETY CAR :

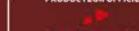
Ralentir et rester en ligne derrière le SC

Ne pas dépasser

Suivre le SC partout où il va si ses lumières sont allumées

A la fin de la procédure le SC éteint ses feux au virage 11 et revient dans les stands.

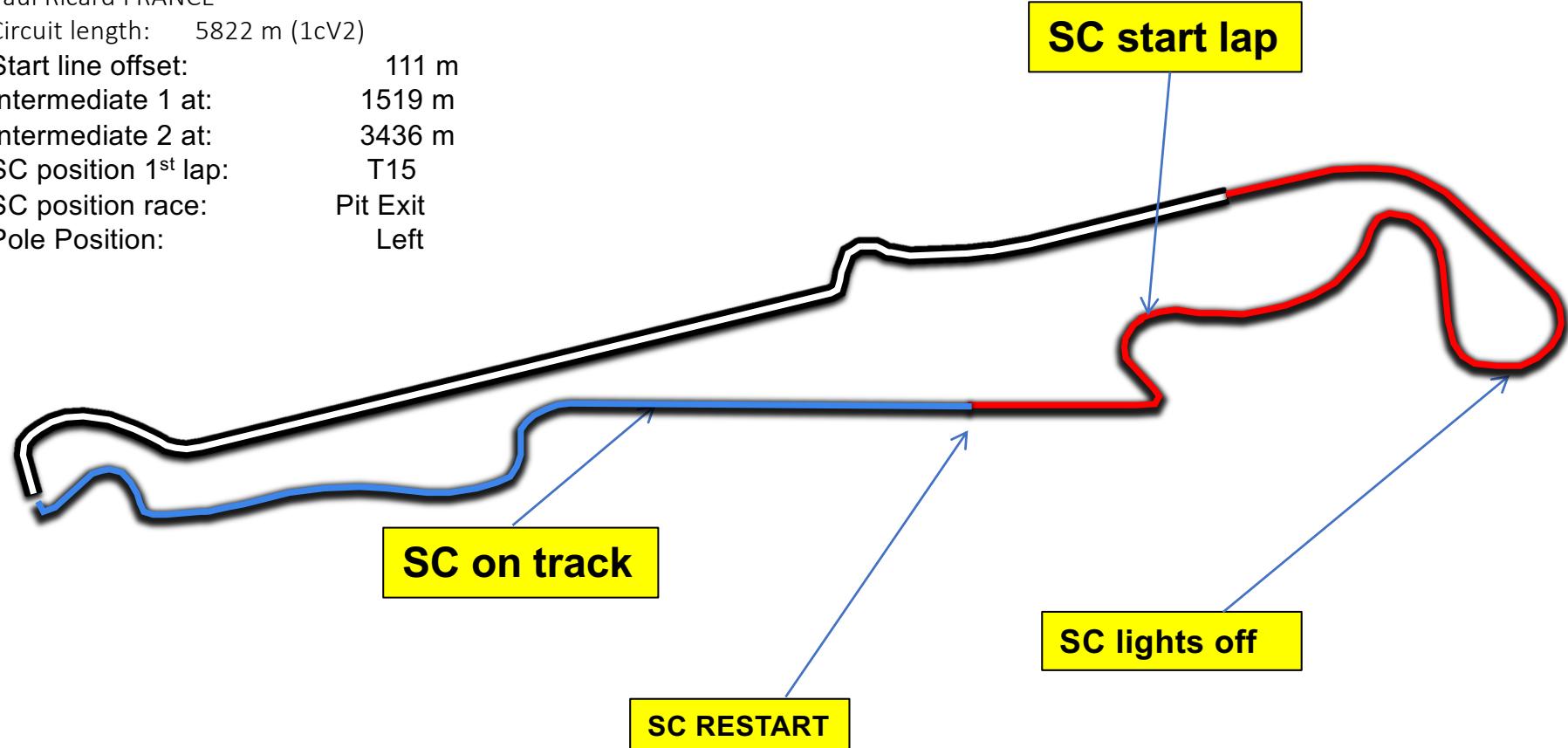
Le drapeau vert est agité sur la ligne de relance (chrono). Il est interdit de se dépasser avant cette même ligne.



Paul Ricard FRANCE

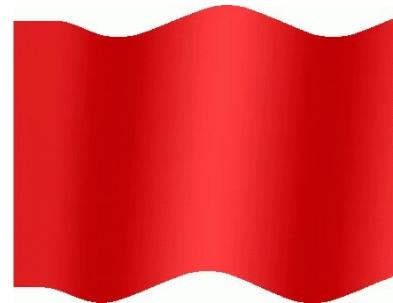
Circuit length: 5822 m (1cV2)

Start line offset: 111 m
Intermediate 1 at: 1519 m
Intermediate 2 at: 3436 m
SC position 1st lap: T15
SC position race: Pit Exit
Pole Position: Left



DRAPEAU ROUGE

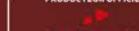
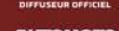
- Ralentir / interdit de dépasser
- Pendant les essais:
Entrez dans les stands et arrêtez-vous à votre emplacement
- Pendant les courses:
Entrez dans les stands et restez sur la voie rapide.
- Si nouveau départ possible: Sous SC





A TOUT MOMENT

NE JAMAIS RALENTIR SUR LA LIGNE DE COURSE





PENALITE

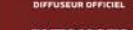
APRES LA COURSE OU DANS LES TROIS DERNIERS TOURS

EN CAS DE DRIVE THROUGH : 38s rajouté au temps de course

EN CAS DE STOP AND GO : 43s + pénalité en temps rajouté au temps de course

Les pénalités en temps de limite de piste son rajoutées en fin de course.

Les autres pénalités en temps sont prisent au pit stop ou à la fin de course



DIFFUSEUR OFFICIEL
AUTOMOTO



PRODUCTEUR OFFICIEL
STOP & GO



FFSA



SRD
MOTORSPORTS GROUP



BON WEEKEND



Image 2 / 4 Circuit Paul Ricard // Track Video Control Room