



2026

BRIEFING

TEAM MANAGERS ET PILOTES





Joel DO VALE, Directeur de course - Race Director

Tel. +33 612324105

E-mail. joel.dovale@ffsa.org

DC adjoints: Julian Canivencq

Commissaires sportifs / Stewards:

Président: René Pascouau

membre: Marielle Vailles

membre: Jean Claude Labeyrie





NOTICE BOARD / AFFICHAGE VIRTUEL

<https://ffsagt.gt4series.com/event/72/coupes-de-paques-de-nogaro>

COUPES DE PÂQUES DE NOGARO

FRANCE 

MANCHE 1 | 3 - 6 AVRIL 2026

HORAIRES

PDF



HÔTELS



LISTE DES ENGAGÉS

NOTICEBOARD



RÉSULTATS



DIFFUSEUR OFFICIEL
AUTOMOTO





RACE DIRECTOR RADIO

Radio direction de course / Race Control frequency : Race Control 8 - 468.375 TEST 10 to 15 minutes avant chaque session / before each session

Répondre « OK » et numéro de voiture sur le premier de la journée. Si problème contacter la direction de course

Answer "ok" + car # on the team messaging to the first session of the day. For a test or an issue contact the race control





PLAN CIRCUIT - MAP

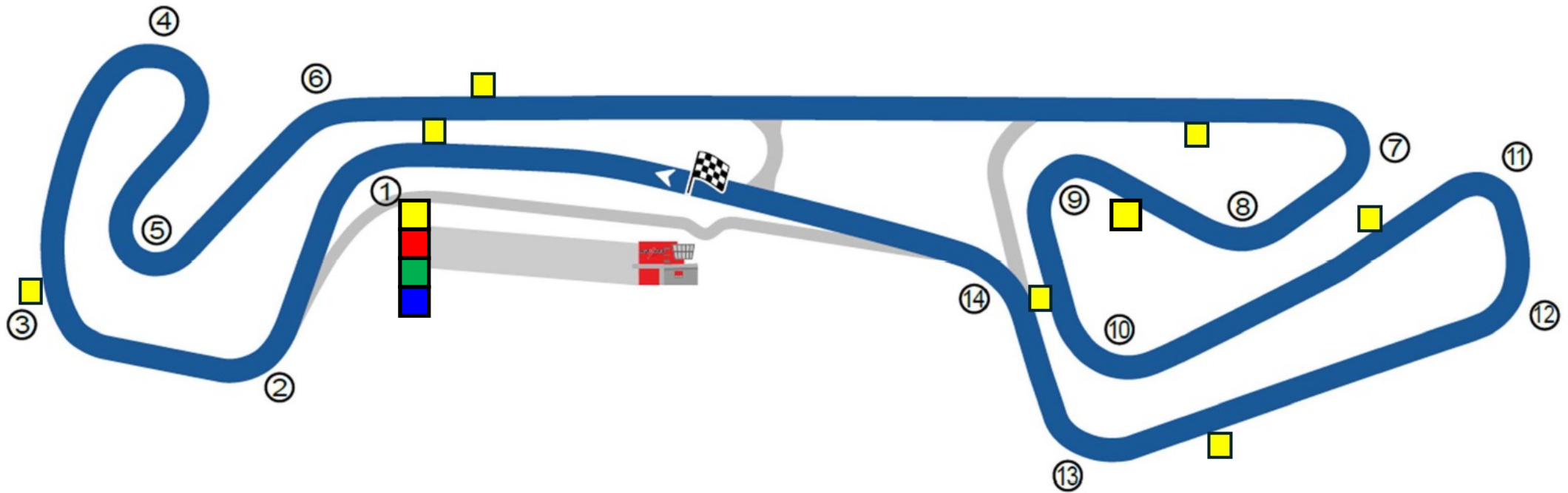


Longueur: 3 636 m
Inter 1: 1 167 m
Inter 2: 2 345 m
Pit IN – Pit OUT: 249 m
Ligne Départ/Arrivée: 0 m
SC position: T6 – T7
SC extinction Feux: T7
SC quitte la piste: T14





SIGNALISATION

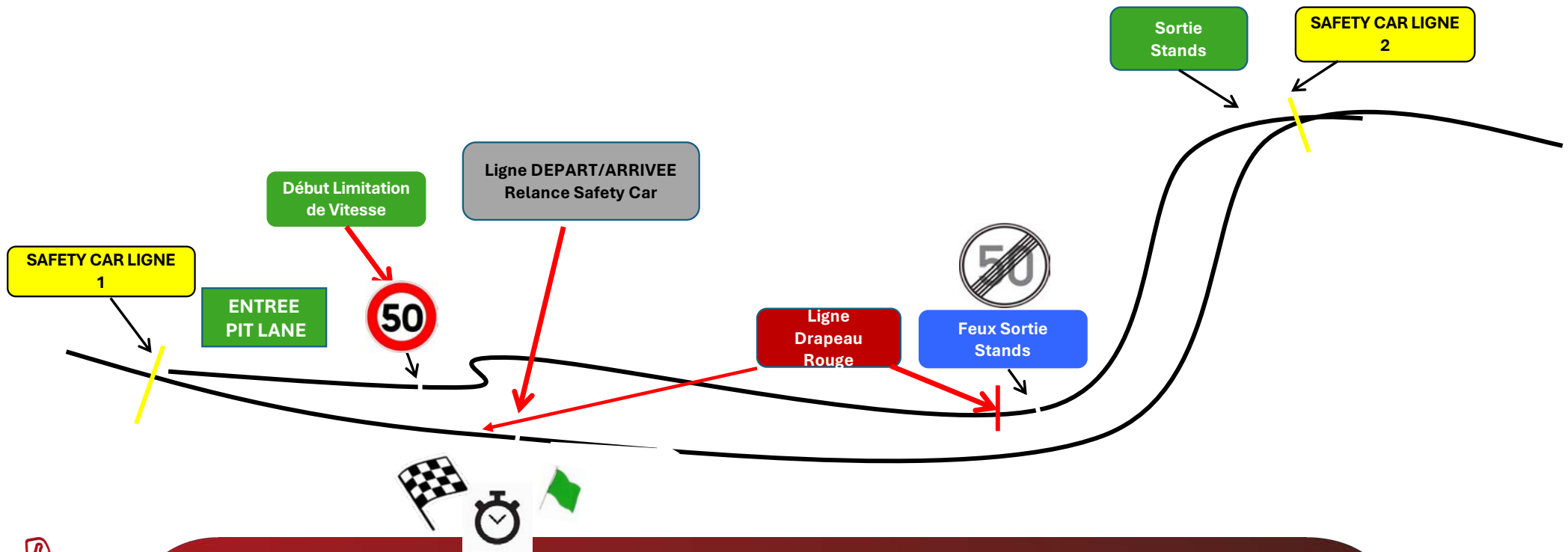


DIFFUSEUR OFFICIEL
AUTOMOTO





CIRCUIT – PIT LANE

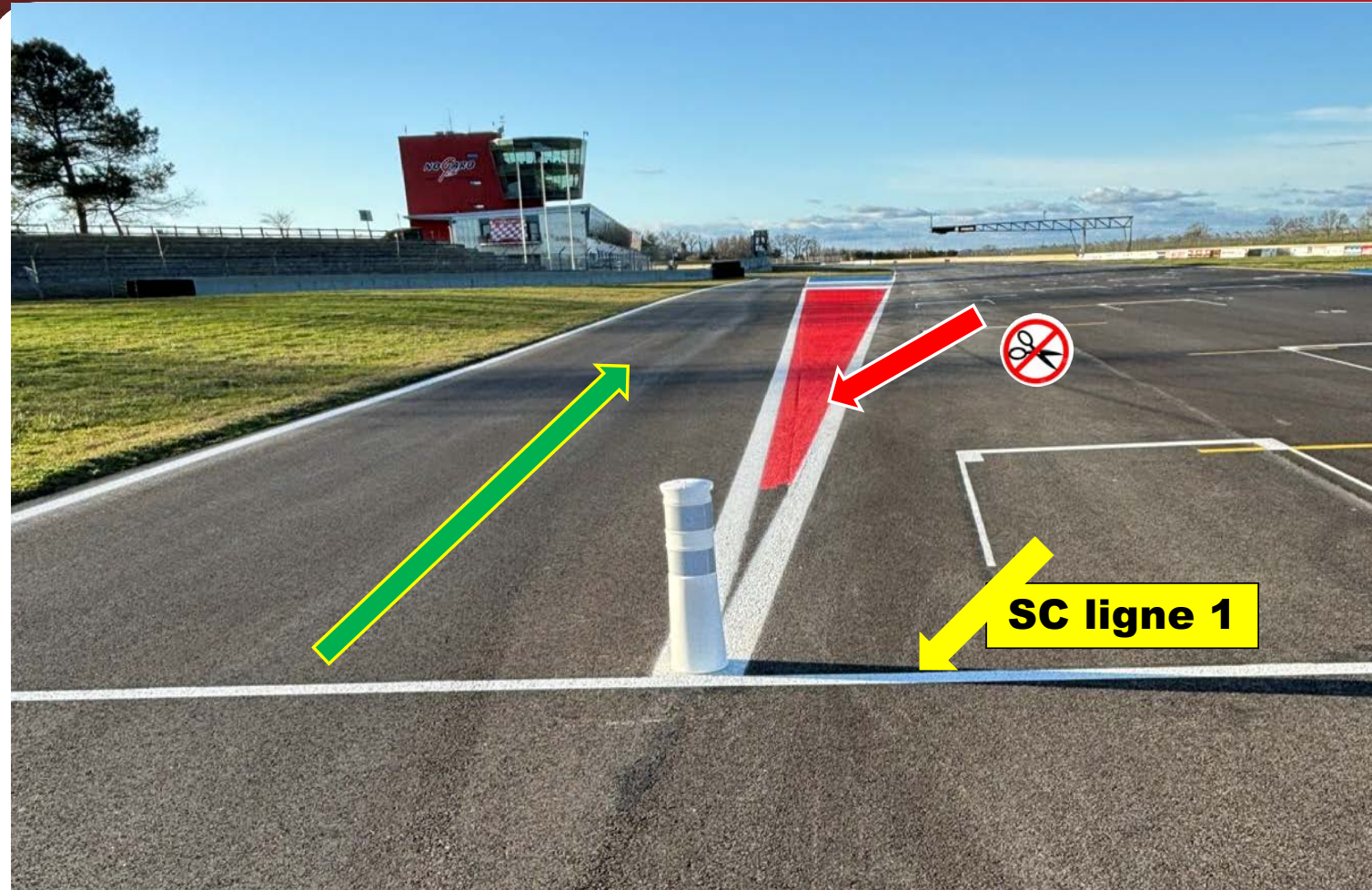




ENTRE STANDS PITS ENTRY

NE PAS COUPER

DON'T CUT



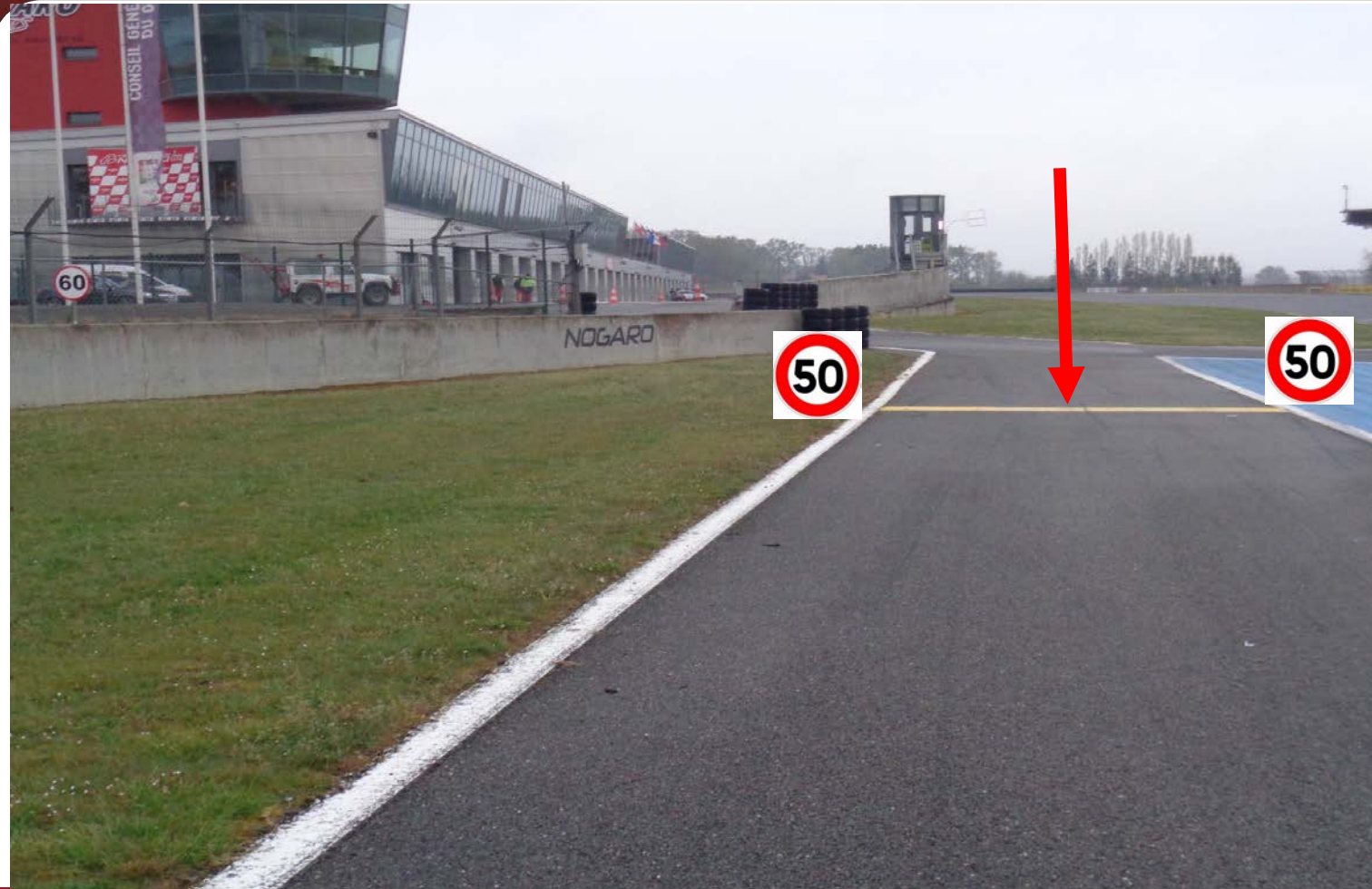
DIFFUSEUR OFFICIEL
AUTOMOTO





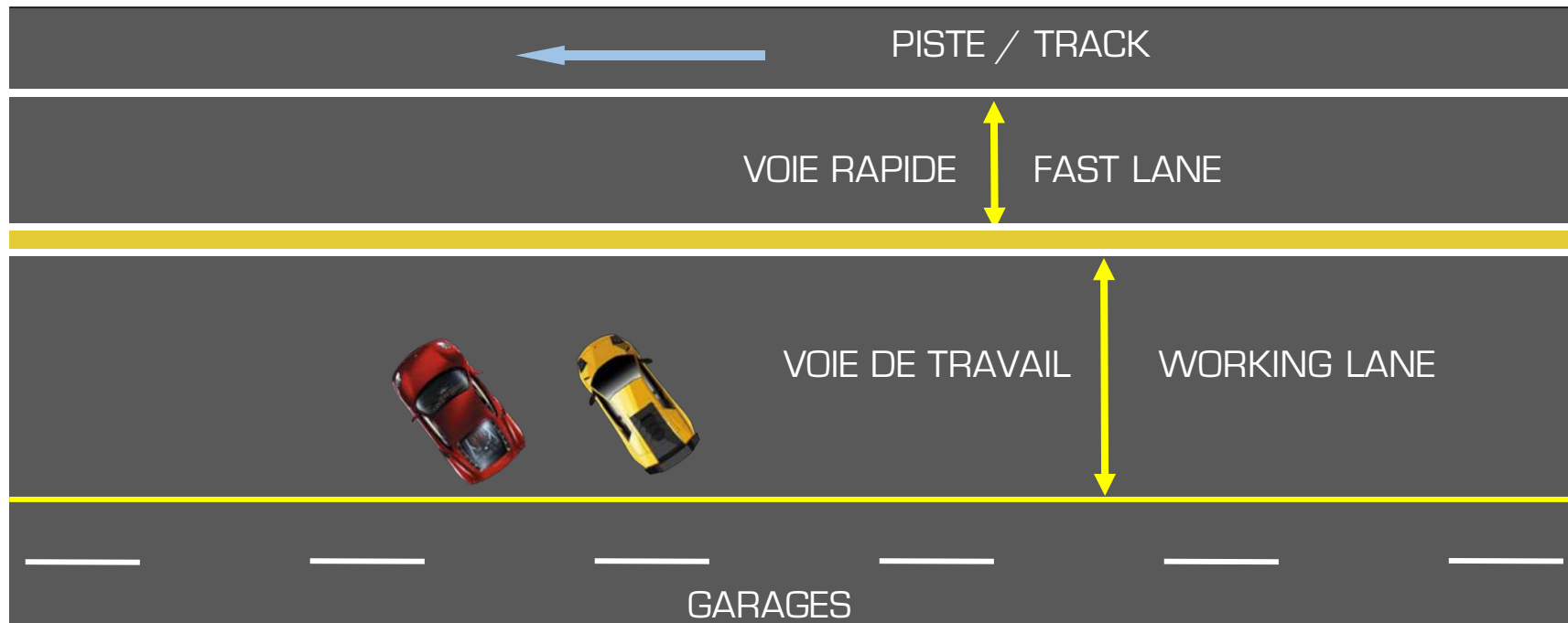
DEBUT-START
50 km/h

BOUCLE ENTREE
PIT ENTRY LOOP



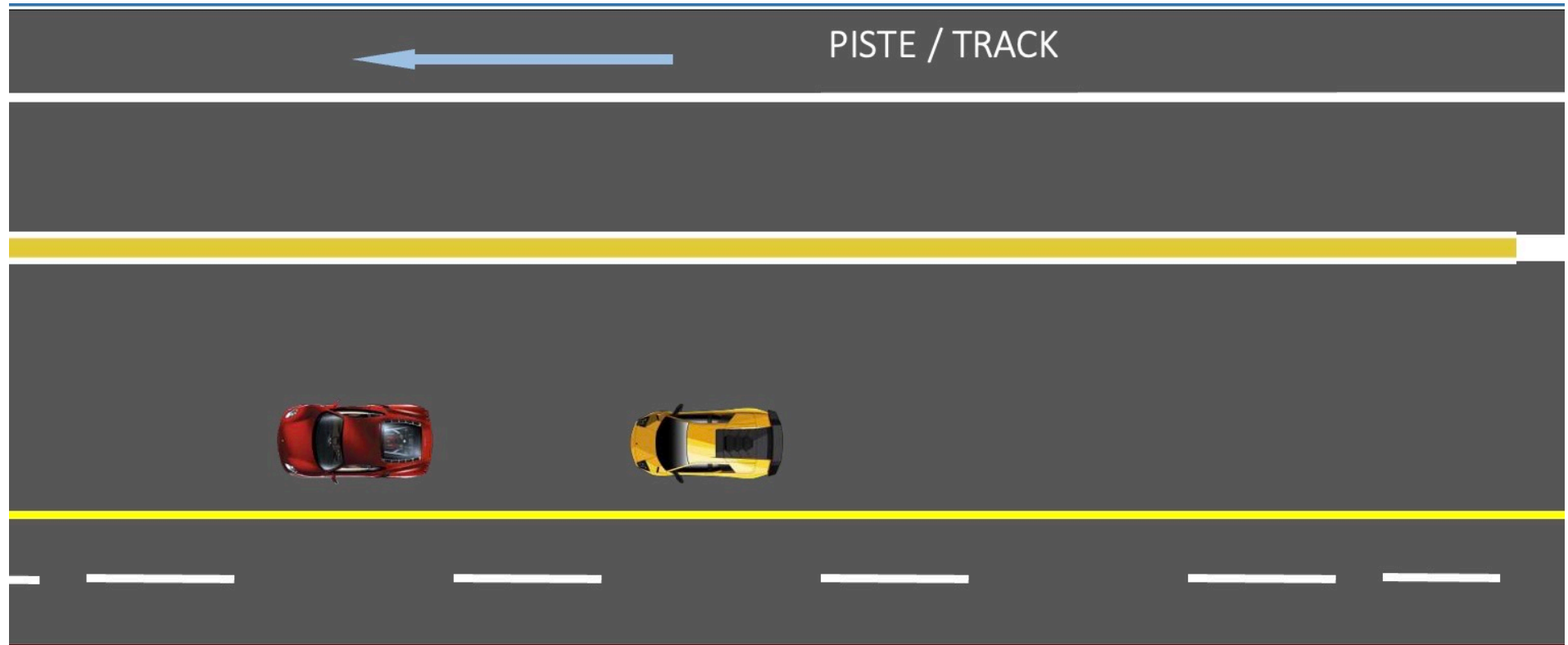


45° - Qualif 10 min before





test pit stop or mandatory pit stop test ou arrêt pendant la course

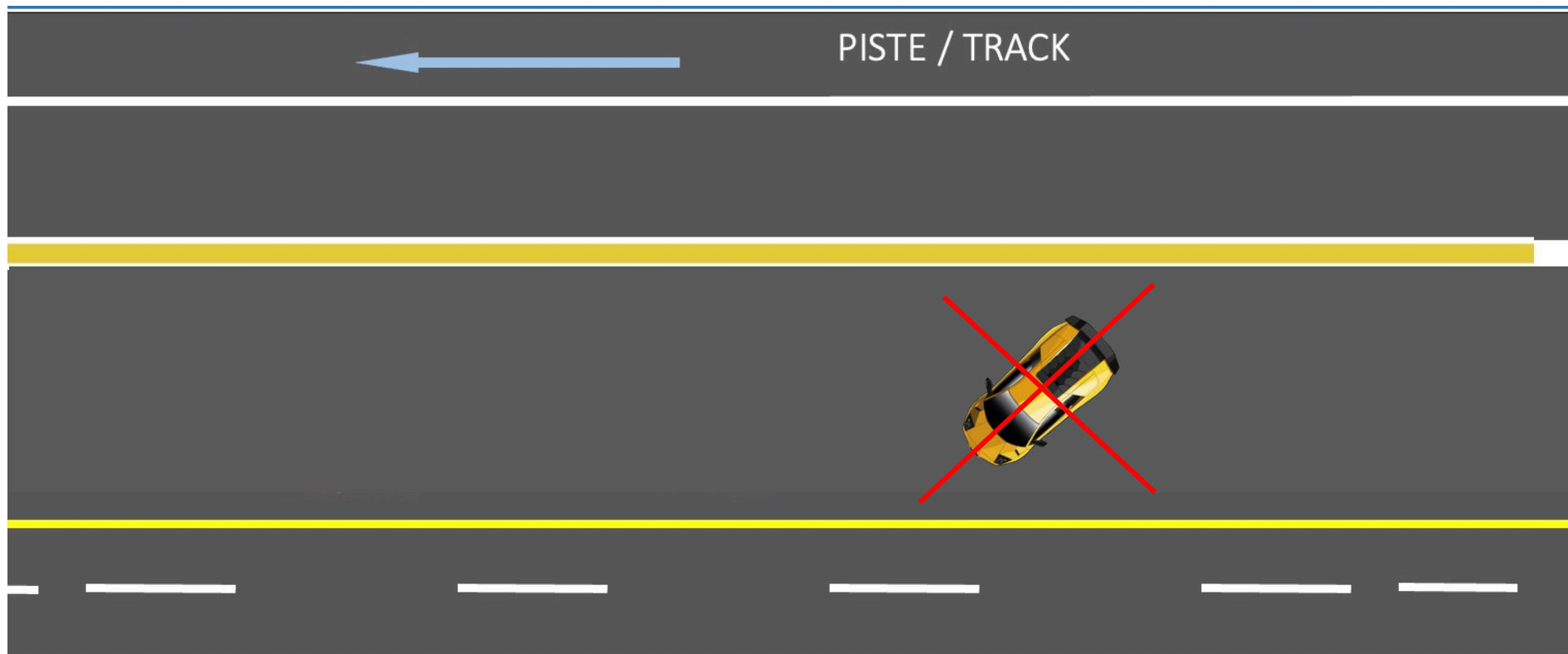


DIFFUSEUR OFFICIEL





NO NOSE IN



DIFFUSEUR OFFICIEL





ARRET OBLIGATOIRE

Fenêtre d'arrêt entre **25 minutes et 34 minutes 59,999 secondes**

Pitlane Nogaro = **20 secondes**

Temps Minimum = Pitlane delta + 70 secondes = **90 secondes**

changement pneus(x4) slick à pluie(or vice versa) = 120 + 20 = **140 secondes**

1 second tolerance utilisée une fois dans le weekend

ne pas oublier de changer le transpondeur **pilote dans les stands**.

les voitures ne peuvent repartir qu'une fois prêtes.

Respecter la limite de vitesse de la voie des stands, **50 km/heure**.

Pas de ralentissement ni d'arrêt.





MANDATORY PIT STOP

Pit window between 25 minutes and 34 minutes 59.990 seconds

Nogaro Pitlane delta time = 20 seconds

*Minimum driver change time = Pitlane delta + 70 seconds = **90 seconds***

*Tyre change (x4) Dry to Wet (or vice versa) = 120 + 20 = **140 seconds***

*Tyre change during mandatory pit stop = **140 seconds***

1 second tolerance which may be used once during the event

Don't forget to change the ID transponder IN THE PIT LANE BEFORE LEAVING IT.

Cars are to leave when ready to race.

Respect the pit lane speed limit, 50 Km/Hr. NO slowing or stopping

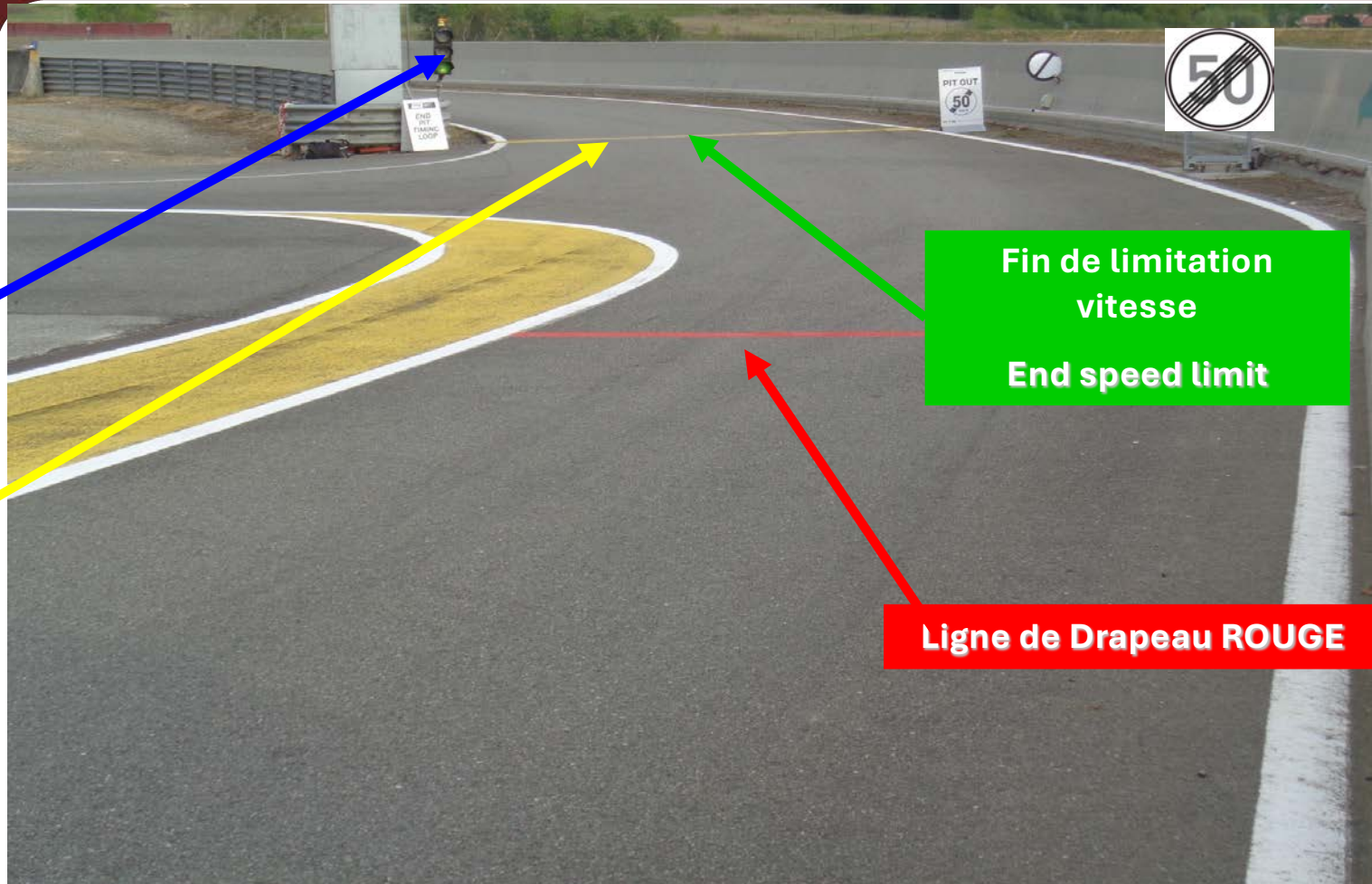




SORTIE/EXIT PIT LANE

Feux Sortie Stands
Pits exit lights

boucle sortie
exit loop



Fin de limitation
vitesse
End speed limit

Ligne de Drapeau ROUGE

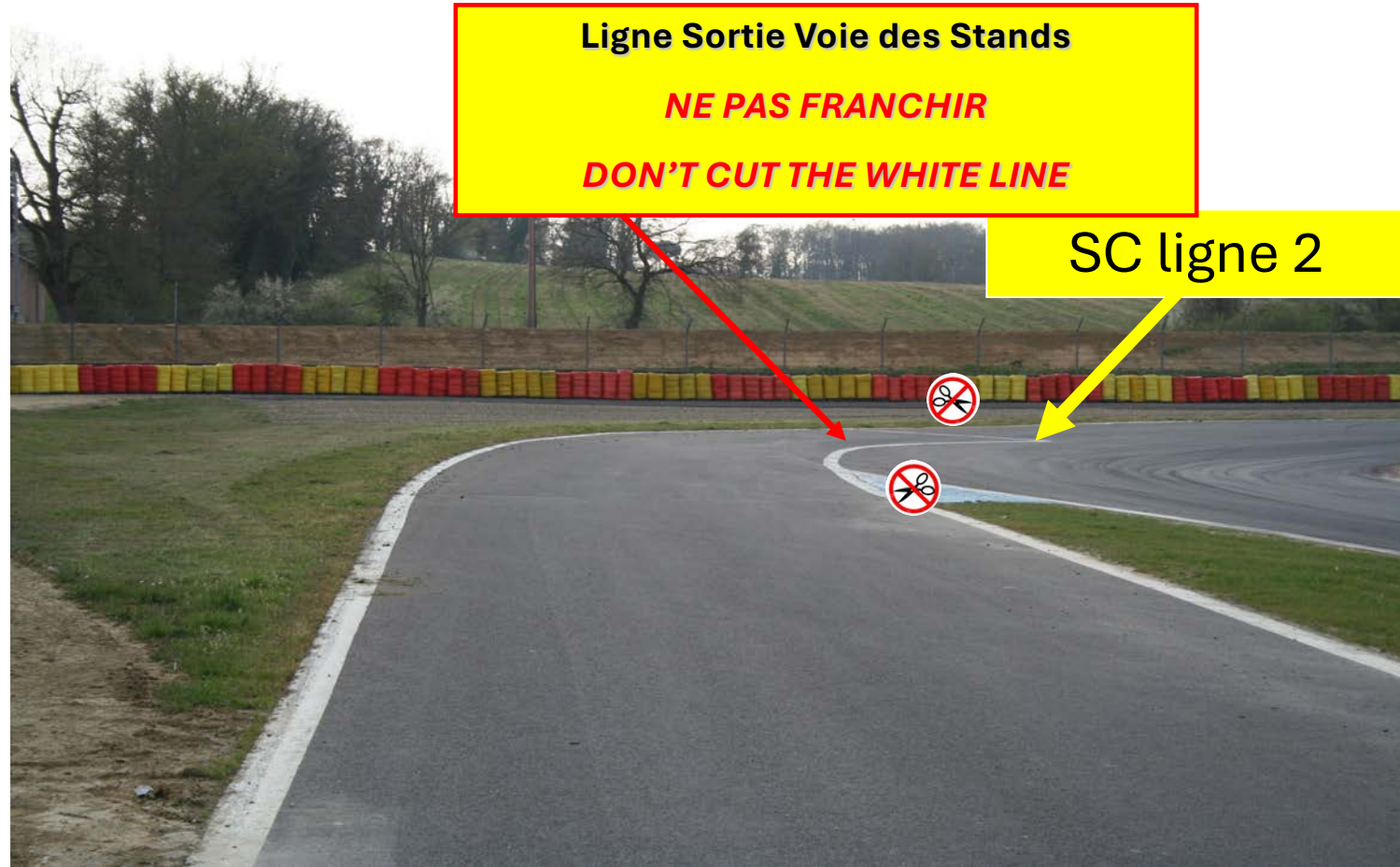




**PIT EXIT
SORTIE STAND**



IMPORTANT



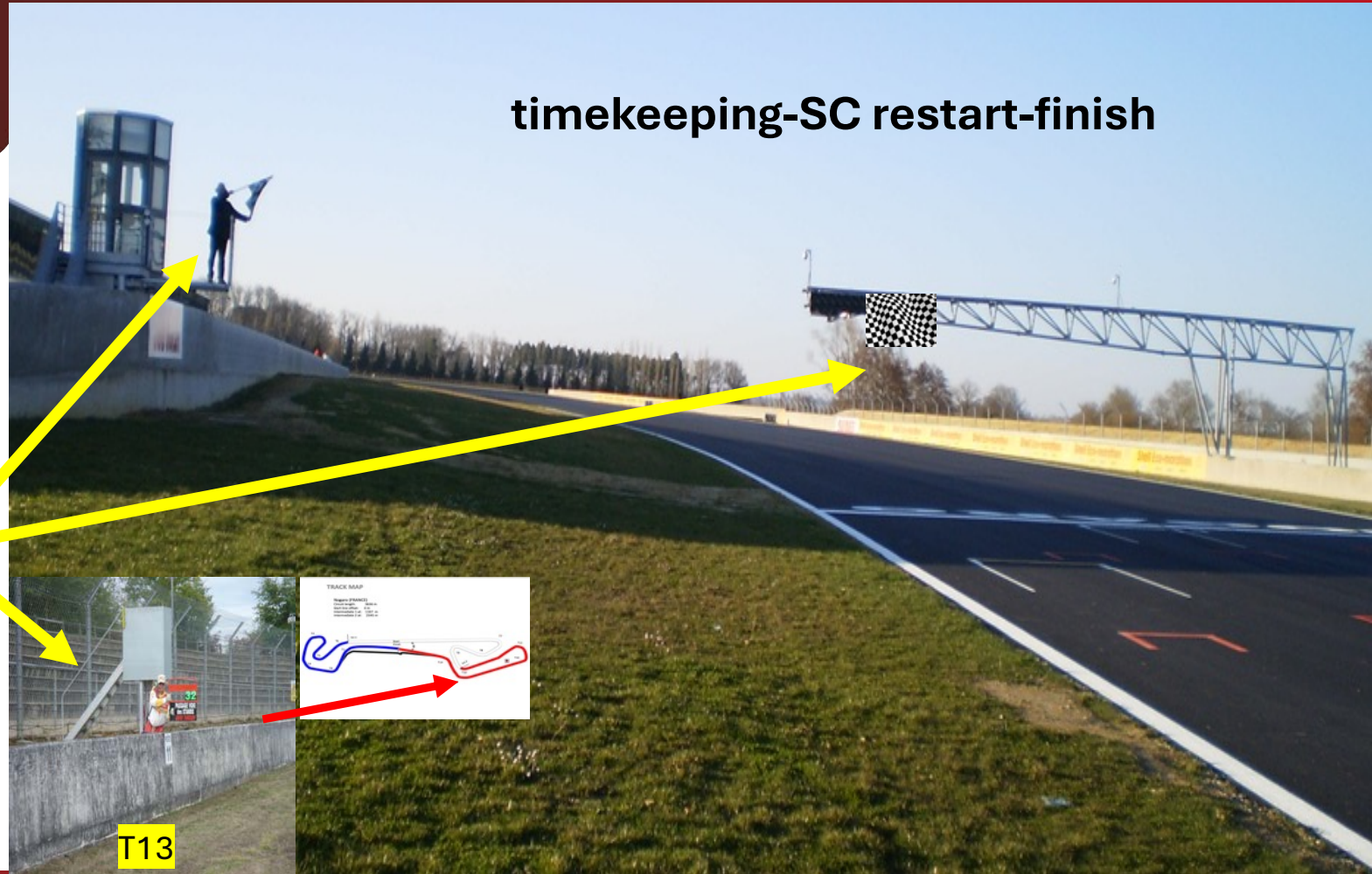


timekeeping-SC restart-finish



DRIVE THROUGH

Signalisation
Signaling area



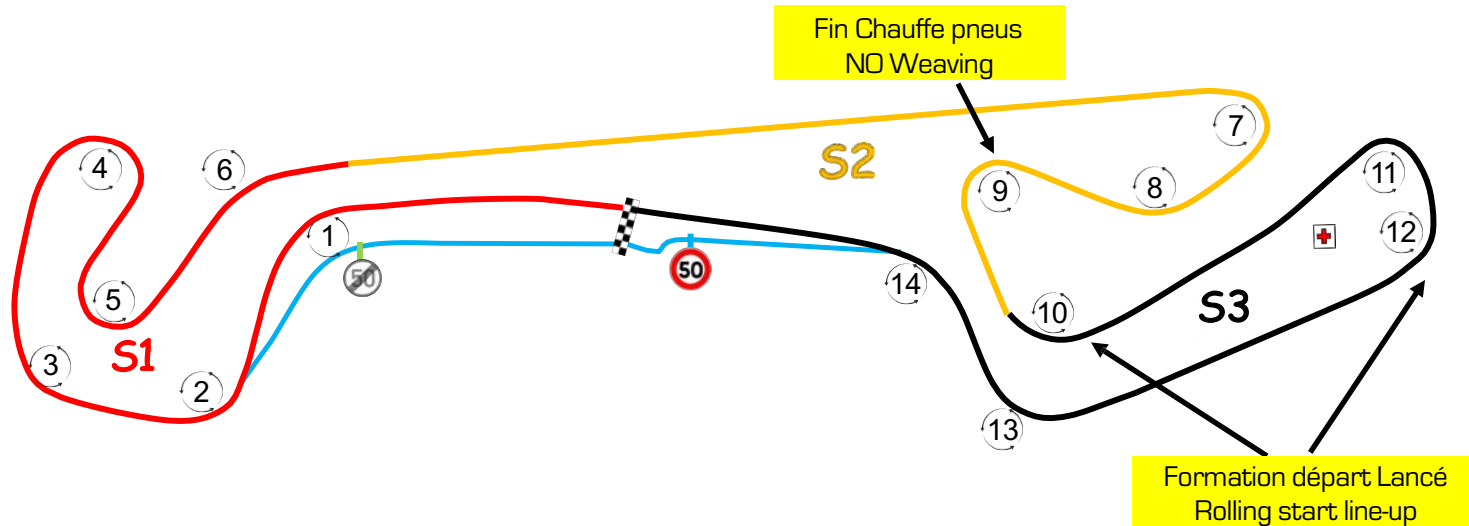


START

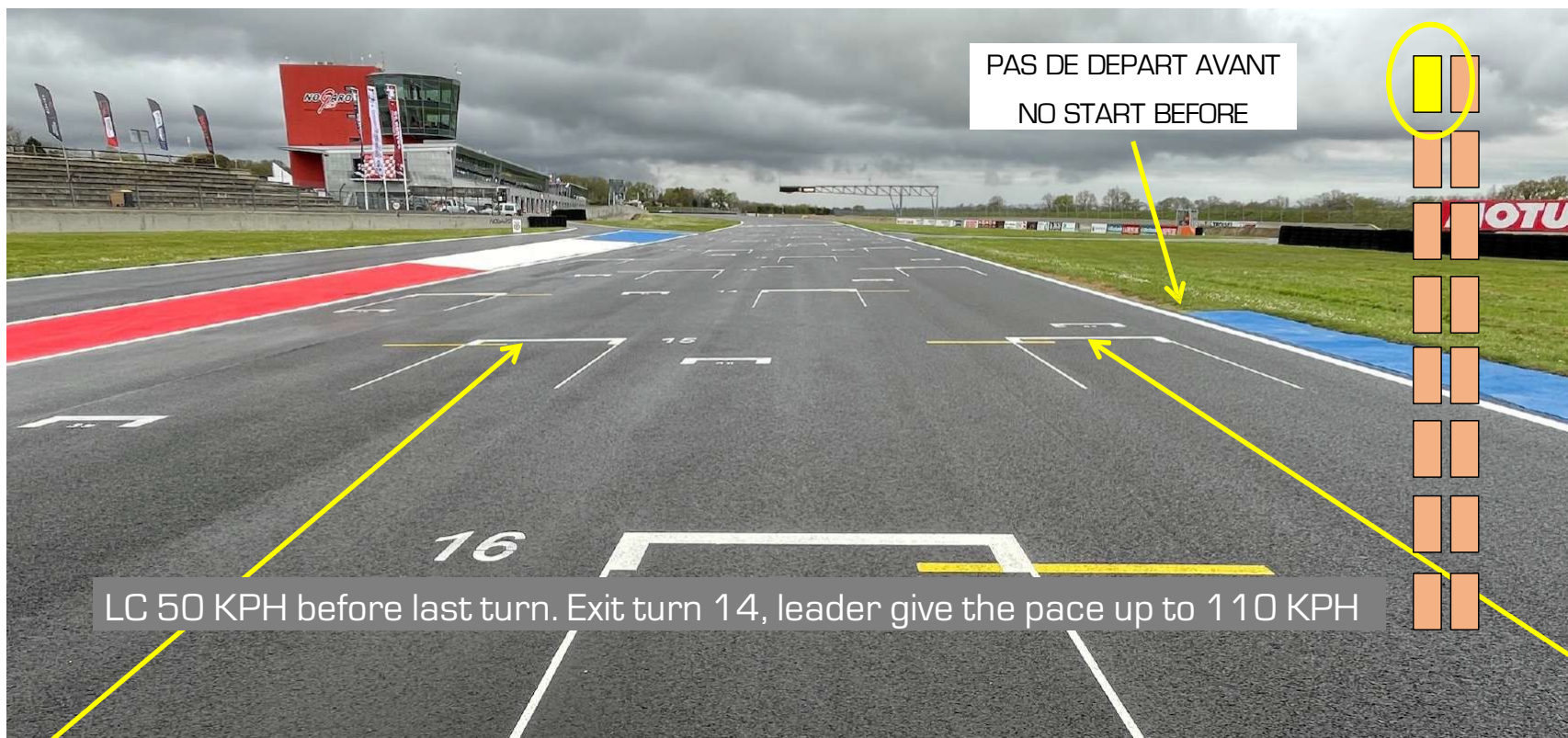
Pole position: LEFT

Start line up: T10 to T12

Pit IN to Pit OUT: 285,5 m



START





START

ligne rouge virtuelle
virtual red line





START





START

Extra formation lap

tempo by pole position





OPENINGS FOR CARS



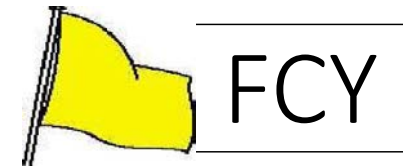
Côté droit / Right Hand Side
Indiquées en orange / marked in orange





FULL COURSE YELLOW

- Décompte 20'' - début de procédure
 - A 10'' Drapeaux jaunes - dépassements interdits
 - A 0'' Panneaux FCY et drapeaux jaunes- voitures à 80 Km/Hr
 - Fin de procédure - Restart on short notice – GREEN
-
- . 20'' Countdown - beginning of procedure
 - . At 10'' - Yellow flags - No overtaking
 - . At 0'' – FY boards and Yellow flags - All cars 80 KPH
 - . End of procedure - Restart on short notice - GREEN

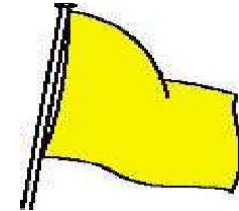
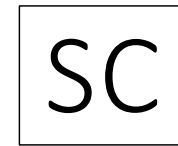




SAFETY CAR (FIA App H Art 2. 10)

SC peut être précédée par FCY sauf 3 premiers tours

SC se place devant le leader pendant FCY – Pas de ZIG ZAG



Fin de procédure: Lights OFF – retrait drapeau – SC rentre retrait panneaux – VERT sur la ligne

Pas de dépassement avant d'avoir passé la ligne

SC may be preceded by FCY except 3 first laps

SC will overtake to get the leader during FCY - No weaving

End of procedure – Lights OFF – Flags removed – SC in boards removed and

GREEN at the line No overtaking before the line

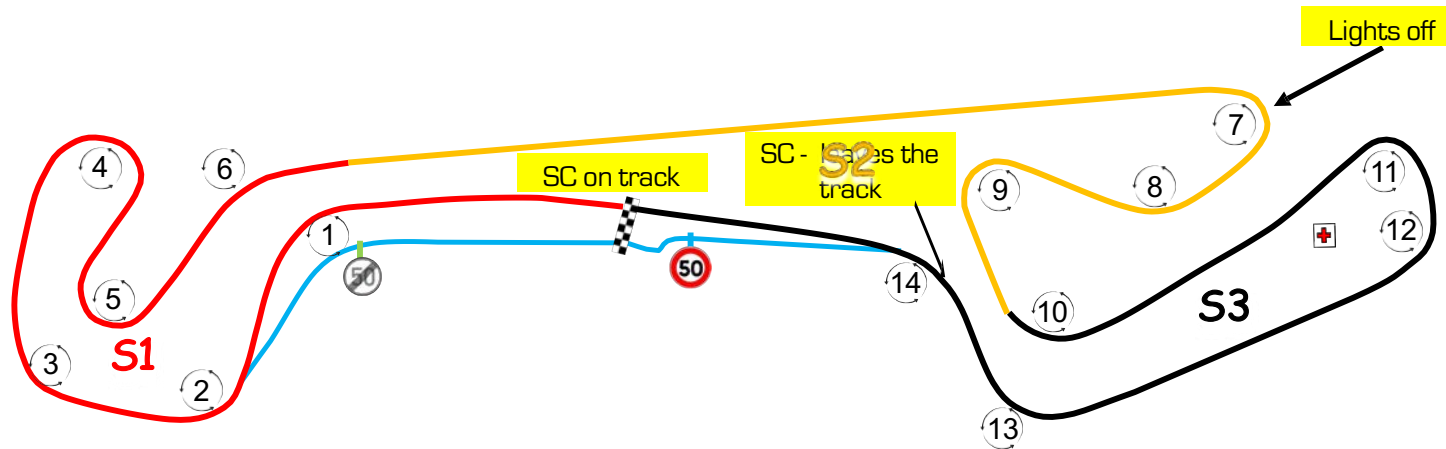




SAFETY CAR (FIA App H Art 2. 10)

SC position: 1st Lap and Races between Turn 6 and Turn 7

Lights OFF Turn 7





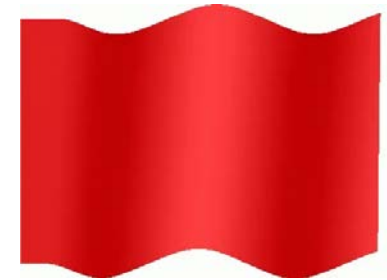
PROCEDURE DRAPEAU ROUGE RED FLAG PROCEDURE

NO OVERTAKING - Slow down to 80 KPH – drive to pit lane

NE PAS DEPASSER – ralentir à 80 Km/h – entrez dans les stands

Clock will only stop during the Qualifying Sessions and races - lap time cancelled

le chronométrage s'arrête seulement pour les essais et les courses



Race: line up red line (finish line) or follow the SC – Arrêt à la ligne d'arrivée ou suivre le SC.

Parc-Fermé conditions - on the grid teams and officials ONLY – seulement les teams et officiels

Restart behind SC – nouveau départ sous SC

During the Mandatory Pit Window – pendant la fenêtre:

All cars must return to the pit lane – entrez dans les stands PARC FERME

Tyres & driver change may be authorized - RD permission/ ordre DC changement pneus et pilote possible



DIFFUSEUR OFFICIEL





DRAPEAU BLEU -BLUE FLAG



- At ALL TIME: displayed to a driver leaving the pits if traffic is approaching on the track.
- Montré à tout moment sortie stands
- During PRACTICE: a faster car is close behind you and is about to overtake you.
- essais libres et qualificatifs une voiture plus rapide va vous dépasser
- During the RACE: shown to a car about to be lapped, the driver concerned must allow the following car to pass at the earliest opportunity.
- Pendant la course vous allez prendre un tour laissez le passage à la première oportunité
- **AT ALL TIME: LEAVE THE RACING LINE IF YOU ARE SLOW ON TRACK**
- **A TOUT MOMENT QUITTEZ LA ROUTE DE COURSE SI VOUS ETES LENT**





TRACK LIMITS PENALTIES

Règle FIA tout autour du circuit - FIA Track limits all around the track.

essais libres et pre qualifs - FP and Pre-qualifying:

le pilote sera averti et pourra être arrêté, en pre qualifs le temps sera annulé
.drivers will be warned and stopped, if necessary, lap times can be deleted.

Qualifying: Chaque tour sera annulée si TL au T14 les deux tours seront annulés.
every lap time will be deleted if TL in T14 the 2 will be cancelled.

Race: 3 first time warning on the timing monitors,
4th time warning flag / or radio.
5th time final warning on the radio, At the
6th time, 5 seconds time penalty. Drive through after 12 infringements





Pénalité en temps pour drive through fin de course ou après celle ci: 20s

time penalty for drive through at the end or after the race: 20 s

Pénalité en temps pour stop and go fin de course ou après celle ci: 25s + la pénalité

time penalty for a stop and go at the end or after the race: 25s + time stop





TRES BON WEEKEND
ET BONNES COURSES

ENJOY YOUR WEEKEND
HAVE GOOD RACES

