

De: olivieri.ffsa@yahoo.fr
Objet: Note technique P atmo Dijon
Date: 14 mai 2026 à 18:05
À: DOVALE Joël jdovale@ffsa.org, Pascouau Rene r.pascouau@neuf.fr, Marielle Vailles marielle.vailles@free.fr, Romain Morelli romain.morelli@sro-motorsports.com

Bonjour, je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint la note technique relative à la Pression atmosphérique de référence pour le meeting de Dijon.

Sincères salutations
 C. OLIVIERI



Christophe OLIVIERI
Délégué Technique F.F.S.A.
 Licence A 169602

Dijon, le 14 mai 2026

A Monsieur le Directeur de Course

Monsieur,

Je vous informe, par la présente, que :

- Les vérifications techniques sont effectuées dans le **Box n°3 : Contrôle Technique**.
- La pression atmosphérique de référence retenue pour la vérification des voitures sera de : **955 mbar** pour la compétition de Dijon du 14/05 au 17/05 2026.
- La zone de vérification des hauteurs de caisse est la dalle située dans le **Box n° 3 - Contrôle Technique**. (rappel : les vérifications des hauteurs de caisse se font avec pneus slicks et pression 1,5 bar).
- Les balances de référence utilisées pour le contrôle du poids des voitures sont les **Intercomp**.
- L'essence officielle pour le championnat de France GT est l'essence **ELF Core 50**, dont la masse volumique est de 749 gr. à 15°C.

Christophe OLIVIERI

Monsieur le Président du Collège des Commissaires Sportifs		Monsieur le Directeur de Course	
Date de réception	14.05.26	Date de réception	14/05/26
Heure	18:15	Heure	18:50
Signature		Signature	

Joël DO VALE
 Race Director
 FFSA 7681