



briefing Pilotes & Teams managers





Joel DO VALE, Directeur de course - Race Director

Tel. +33 612324105

E-mail. joel.dovale@ffsa.org

DC adjoints: Julian Canivencq – Martin Laudy

Commissaires sportifs / Stewards:

Président: René Pascouau

membre: Marielle Vailles

membre: Pierre Pelosi





NOTICE BOARD / AFFICHAGE VIRTUEL

https://ffsagt.gt4series.com/noticeboard?meeting_id=73

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA DES CIRCUITS - DIJON-PRENOIS

FRANCE

MANCHE 2 | 16 - 17 MAI 2026

HORAIRES

PDF



HÔTELS



NOTICEBOARD



circuit
dp
dijon renois®



VGRF



DIFFUSEUR OFFICIEL
AUTOMOTO

PRODUCTEUR OFFICIEL
STOP & GO
THE LIVE FACTORY



SRO
MOTORSPORTS GROUP



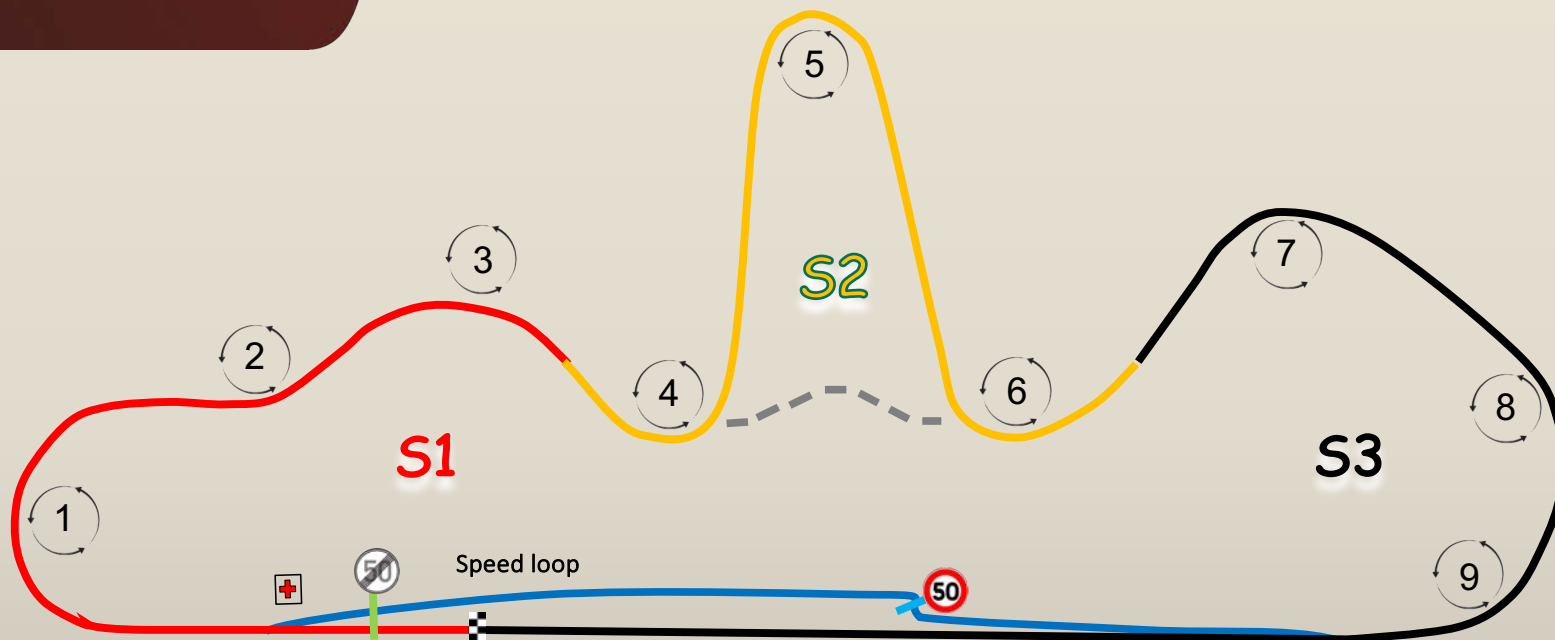
RACE DIRECTOR RADIO

Radio direction de course / Race Control frequency : Race Control 8 - 468.375 TEST 10 to 15 minutes avant chaque session / before each session

Répondre « OK » et numéro de voiture sur le premier de la journée. Si problème contacter la direction de course

Answer "ok" + car # on the team messaging to the first session of the day. For a test or an issue contact the race control





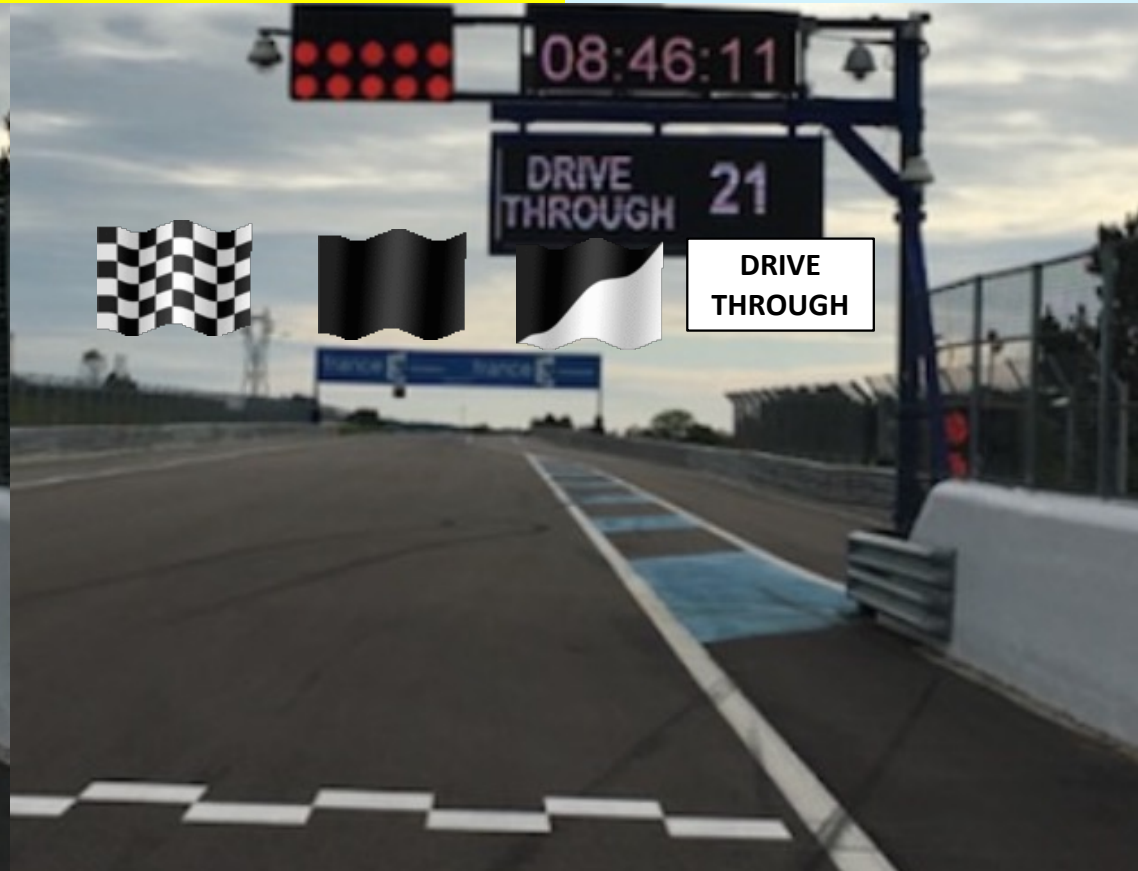
Circuit length: 3800 m Start line offset: 0 m Pole position: RIGHT
 Pit IN to Pit OUT (loops): 331 m Start line up: T7 to T9
 Intermediate 1 at: 1110 m Intermediate 2 at: 2200 m
 SC position 1st Lap: Shortcut T4 –T6 Race: Pit Exit Lights OFF: Turn 7



DEPART-ARRIVEE-CHRONOMETRAGE-RELANCE
START FINISH TIMEKEEPING & SC RESTART



SIGNALISATION – SIGNALING AREA





pit entry

ENTRER AVANT | ENTER BEFORE





pit entry

NE PAS REVENIR APRES - DON'T COME BACK AFTER

circuit
dp
dijon renois®



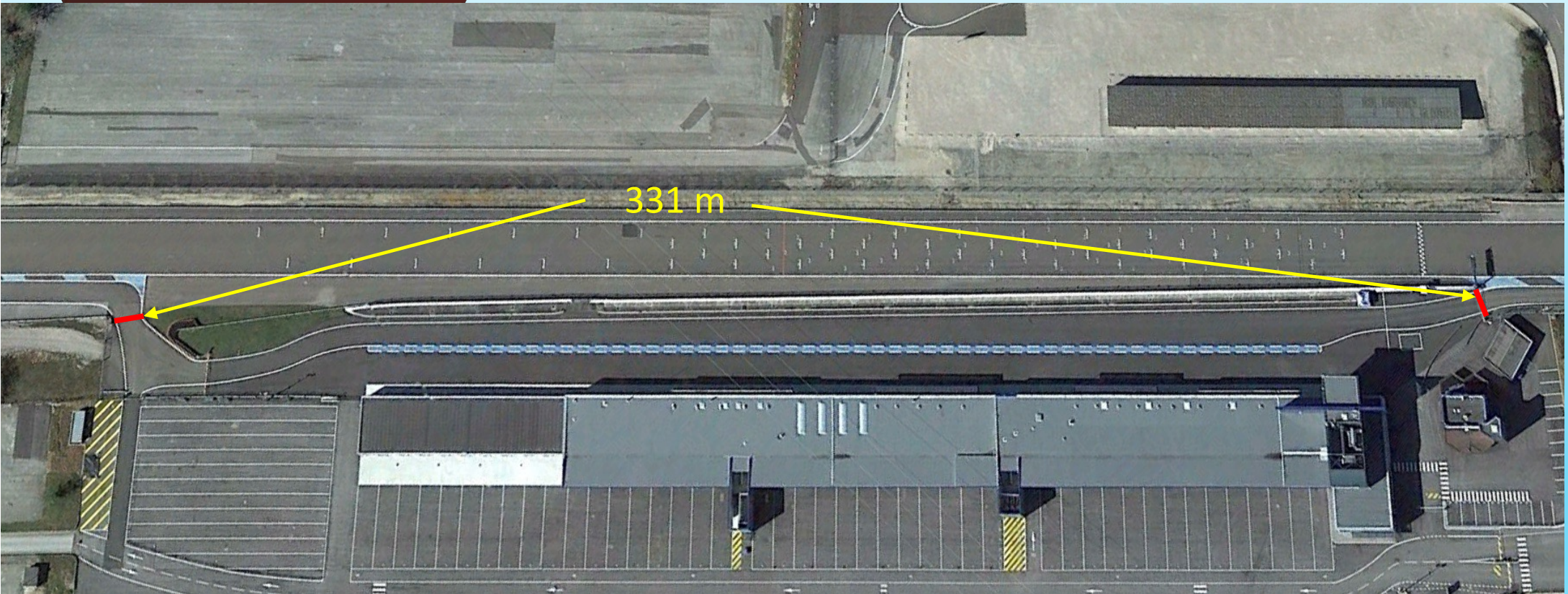


ENTREE DES STANDS





BOUCLES - LOOPS





Sans titre 13

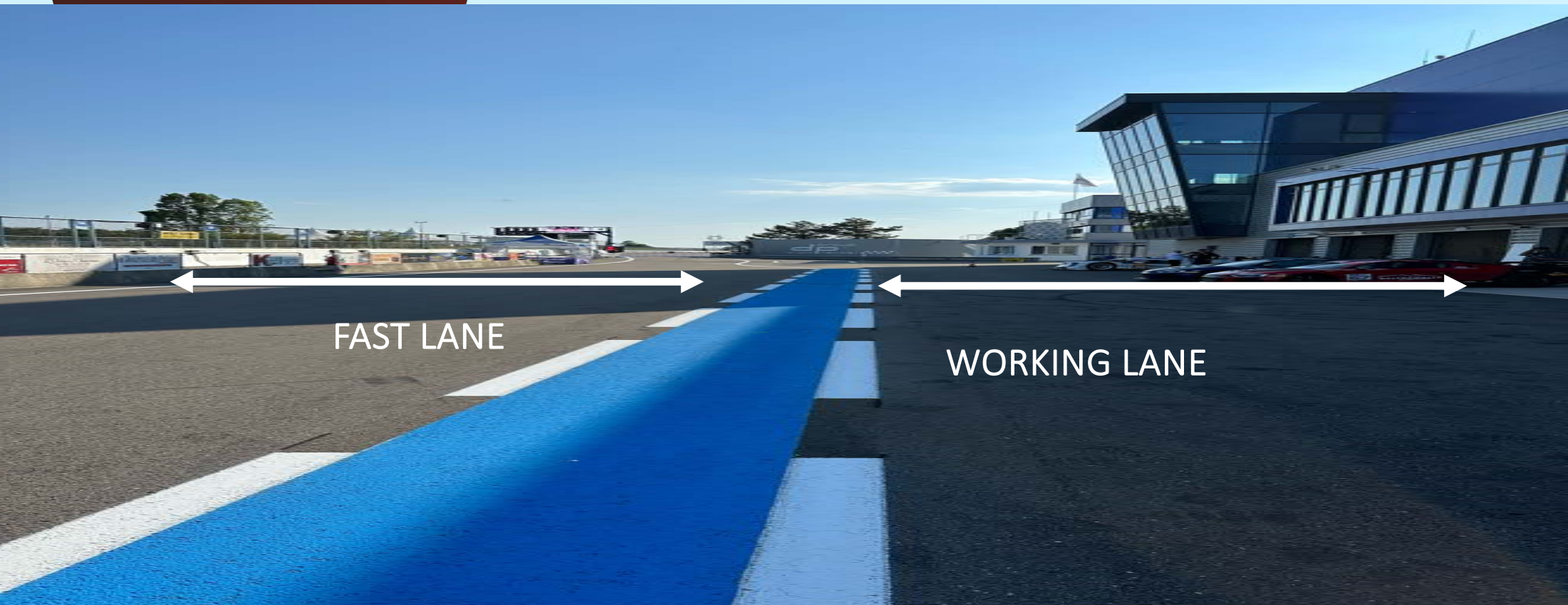


DEBUT LIMITATION DE VITESSE – SPEED LIMIT STARTS





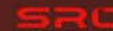
PIT LANE



FAST LANE

WORKING LANE

circuit
dp
dijon renois®





FAST LANE



WORKING LANE





PIT STOP AND RACE

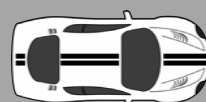
FAST LANE



WORKING LANE



GARAGES





FAST LANE OPEN

- Max 5' before session. 5 mn avant la session
- FAST LANE OPEN
- On the timing monitors and RD radio- sur les écrans et radio
- Cars allowed to Pit Exit – voitures autorisées à la sortie des stands
- Not for the race – Pas pour la course
- In case of Red flag Stop in front of your Pit – No cars in the fast lane
- En cas de drapeau rouge, stop devant votre garage- pas sur la fast lane



ARRET OBLIGATOIRE – MANDATORY PIT STOP TIME

Fenêtre d'arrêt entre **25 minutes et 34 minutes 59,999 secondes**

Pit window from **25 to 34 mn 59,999 seconds**

Pitlane Dijon= **23 secondes**

Temps Minimum = Pitlane delta + 70 secondes = **93 secondes**

Minimum Pit stop time: = **93 seconds**

changement pneus(x4) slick à pluie(or vice versa) = 120 + 23 = **143 secondes**

Tyres change dry to wet = **143 seconds**

1 seconde tolerance utilisée une fois dans le weekend

1 second jocker during the event

ne pas oublier de changer le transpondeur pilote dans les stands .

Don't forget to change the driver ID in the pit lane

les voitures ne peuvent repartir qu'une fois prêtes. Cars can leave when ready to race

Respecter la limite de vitesse de la voie des stands, **50 km/heure**. Respect the speed limits

Pas de ralentissement ni d'arrêt. No slowing down or stopping on the fast lane



Mandatory Pit Stop PENALTIES

- $x < 1$ second – 1st time-1^{ere} fois: Joker second, 2nd Time 10 Seconds– 2^{ieme} fois 10s
- from $1 < 10$ seconds : 10s time penalty + the missing time. 10s plus le temps manquant.
- > 10 s stop and go of the missing time.- du temps manquant
Before or after the pit stop window: avant ou après la fenêtre
- $x < 1$ second: 10 Seconds time penalty
- $1 < 5$ seconds : 10 Seconds plus the missing time
- > 5 seconds : Stop & go of the missing time.

All time penalties will be added to the final race time

Slowing down deliberately will be reported to the Stewards.



FIN DE LIMITATION DE VITESSE SPEED LIMIT END



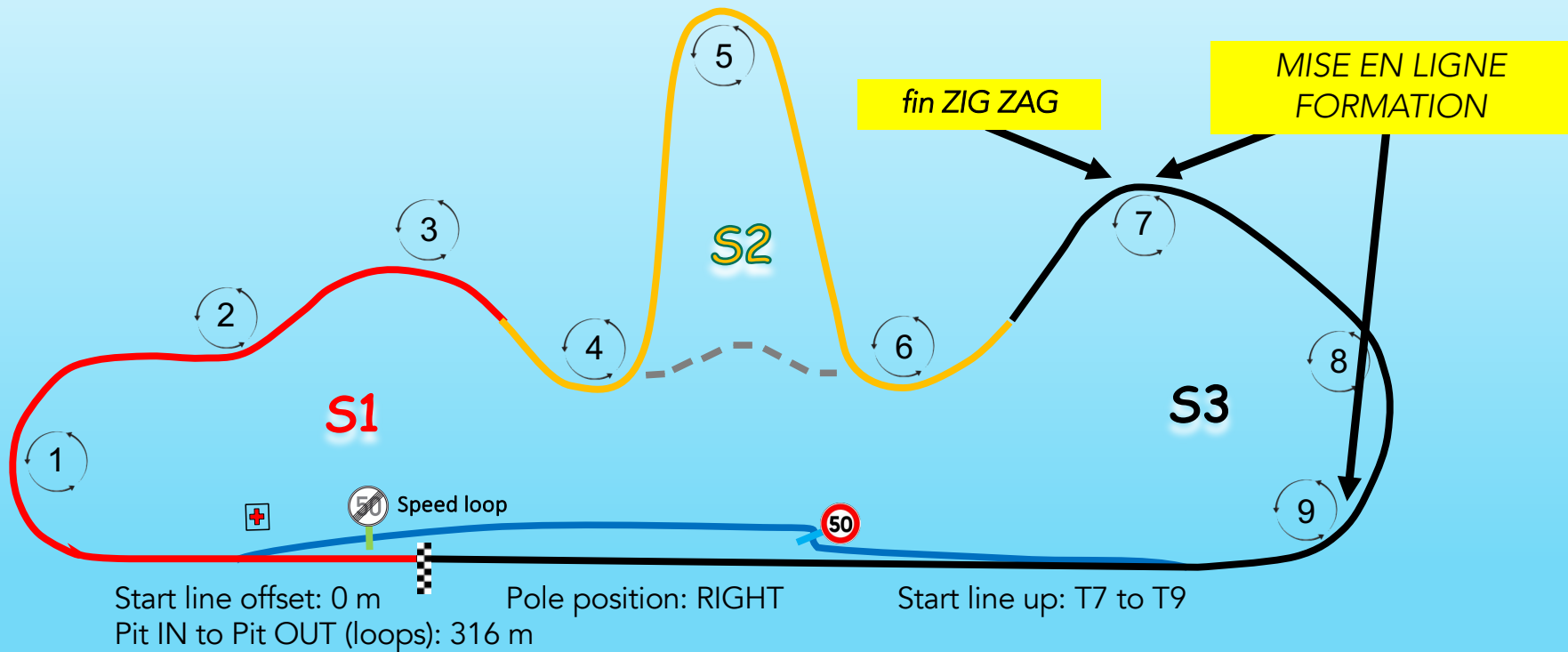
LIGNE BLANCHE SORTIE STANDS – pit exit white line



SC line 2

LIGNE BLANCHE SORTIE STANDS

DEPART START





START



circuit
dp
dijon renois®



VGRF
Association des Clubs de France



DIFFUSEUR OFFICIEL
AUTOMOTO

PRODUCTEUR OFFICIEL
STOP & GO
THE LIVE FACTORY



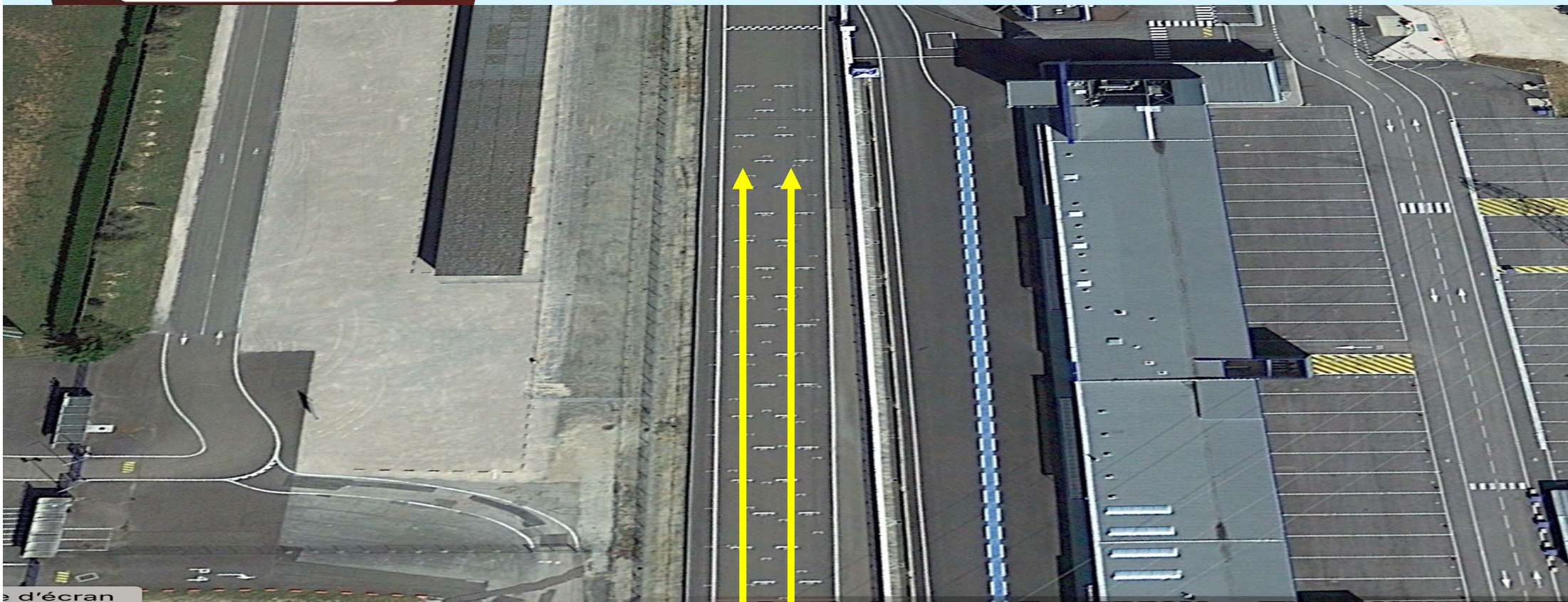
SRO
MOTORSPORTS GROUP

Leading car à 50 km/h
accélérer progressivement jusqu'à 110 km/h a up to 110 kph



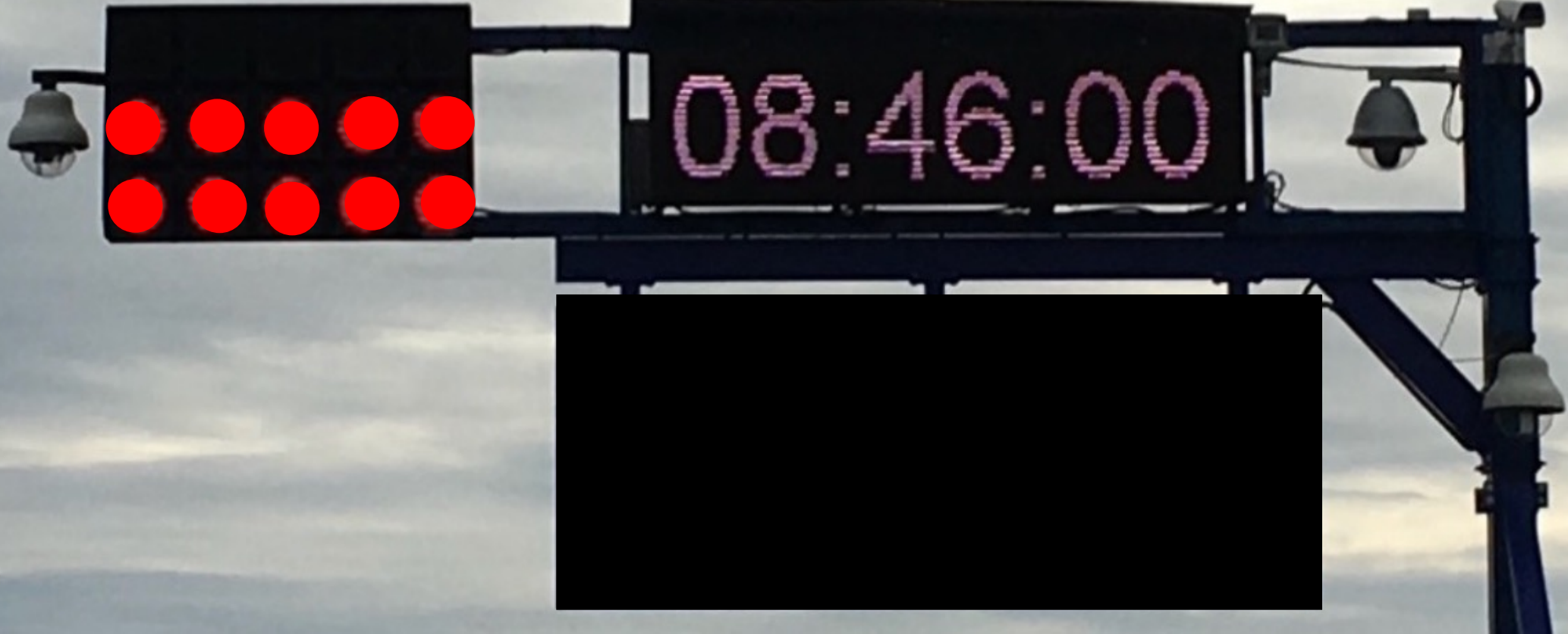


START POSITION





START



circuit
dp
dijon renois®



VGRF



DIFFUSEUR OFFICIEL
AUTOMOTO

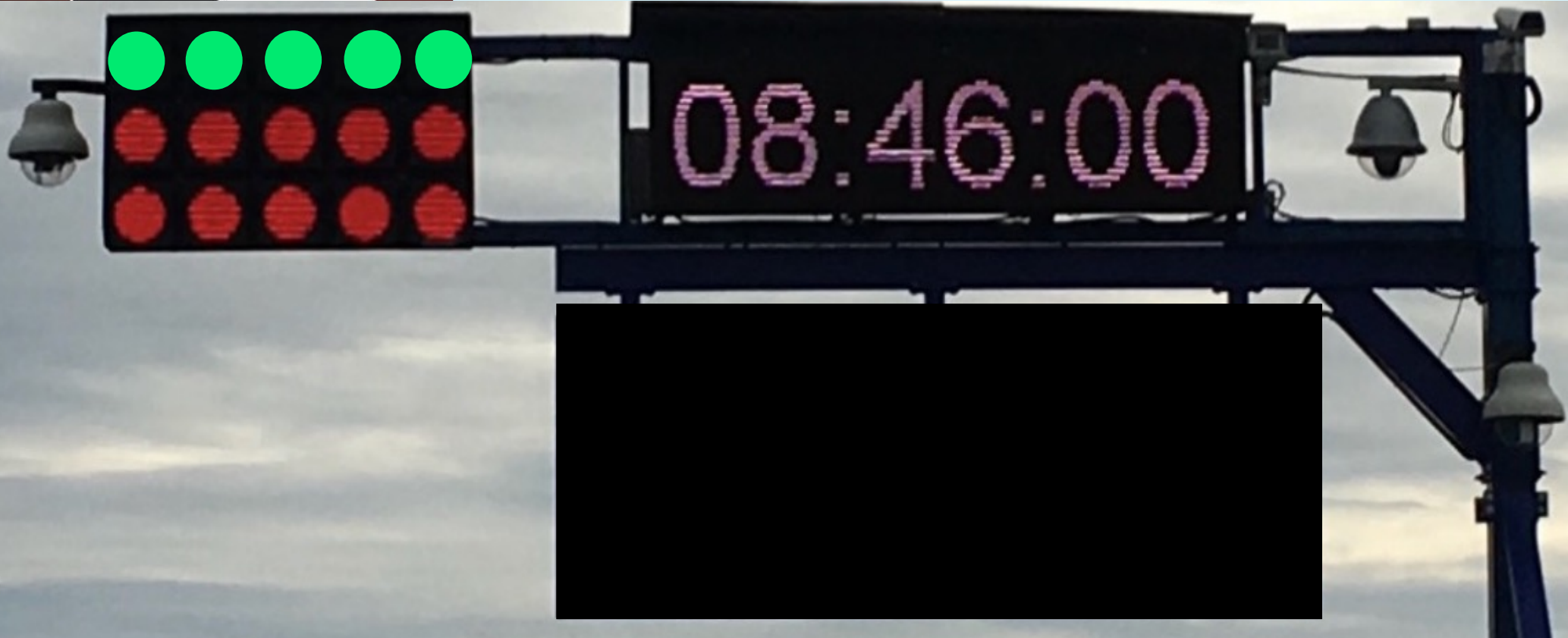
PRODUCTEUR OFFICIEL
STOP & GO
THE LIVE FACTORY



SRO
MOTORSPORTS GROUP



START





START

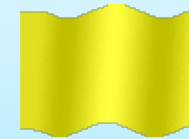


SI PROBLEME LES FEUX ROUGE RESTENT ALLUMES
If any issue the red lights stay on





FULL COURSE YELLOW

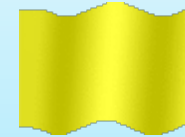


- Décompte 20'' - début de procédure
 - A 10'' Drapeaux jaunes - dépassements interdits A 0'' Panneaux FCY et drapeaux jaunes-voitures à 80 Km/Hr
 - Fin de procédure - Restart on short notice – GREEN
-
- . 20'' Countdown - beginning of procedure
 - . At 10'' - Yellow flags - No overtaking
 - . At 0'' – FY boards and Yellow flags - All cars 80 KPH
 - . End of procedure - Restart on short notice - GREEN



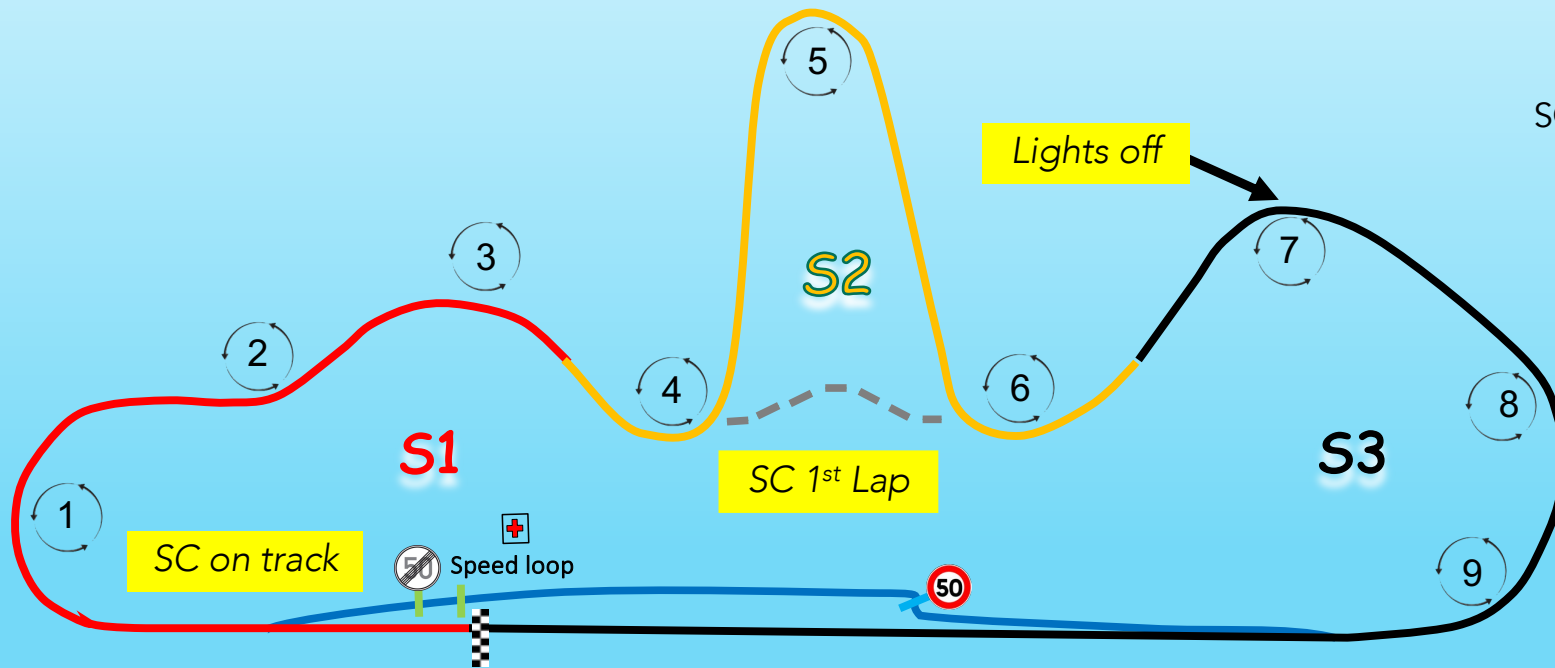
SAFETY CAR (FIA App H Art 2. 10)

SC



- Leader ralentit fortement 100 Km/H environ – Leader to slow down about 100 Kpm
- Pas de dépassement –no overtaking
- Leader Max 5 voitures de distance du SC _leader maximum 5 lenghts from the SC
- Les autres sur une file formation serrée – the others on one line as close as possible
- SC Lights OFF virage 7 – T7
- Drapeaux vert des que la SC quitte la piste – Green flag when SC leaves the track
- Pas de dépassement avant la ligne _ no overtaking before « the line

SAFETY CAR



SC position
 1st Lap: Shortcut T4 –T6
 Race: Pit Exit
 Lights OFF: Turn 7



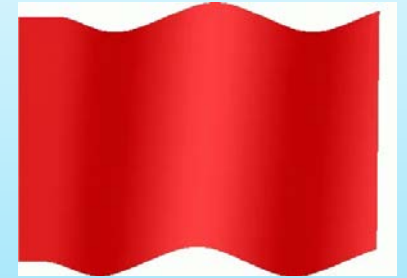
PROCEDURE DRAPEAU ROUGE RED FLAG PROCEDURE

NO OVERTAKING - Slow down to 80 KPH – drive to pit lane

NE PAS DEPASSER – ralentir à 80 Km/h – entrez dans les stands

Clock will only stop during the Qualifying Sessions and races - lap time cancelled

le chronométrage s'arrête seulement pour les essais et les courses



Race: line up red line (finish line) or follow the SC – Arrêt à la ligne d'arrivée ou suivre le SC.

Parc-Fermé conditions - on the grid teams and officials ONLY – seulement les teams et officiels

Restart behind SC – nouveau départ sous SC

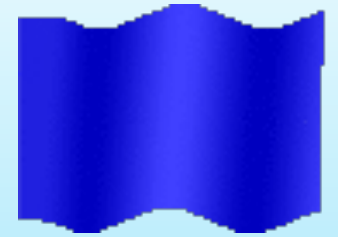
During the Mandatory Pit Window – pendant la fenêtre:

All cars must return to the pit lane – entrez dans les stands PARC FERME

Tyres & driver change may be authorized - RD permission/ ordre DC changement pneus et pilote possible



DRAPEAU BLEU -BLUE FLAG



- At ALL TIME: displayed to a driver leaving the pits if traffic is approaching on the track.
- Montré à tout moment sortie stands
- During PRACTICE: a faster car is close behind you and is about to overtake you.
- essais libres et qualificatifs une voiture plus rapide va vous dépasser
- During the RACE: shown to a car about to be lapped, the driver concerned must allow the following car to pass at the earliest opportunity.
- Pendant la course vous allez prendre un tour laissez le passage à la première oportunité
- **AT ALL TIME: LEAVE THE RACING LINE IF YOU ARE SLOW ON TRACK**
- **A TOUT MOMENT QUITTEZ LA ROUTE DE COURSE SI VOUS ETES LENT**



TRACK LIMITS PENALTIES

Règle FIA tout autour du circuit - FIA Track limits all around the track.

essais libres et pre qualifs - FP and Pre-qualifying:

le pilote sera averti et pourra être arrêté, en pre qualifs le temps sera annulé
.drivers will be warned and stopped, if necessary, lap times can be deleted.

Qualifying: Chaque tour sera annulée si TL au T9 les deux tours seront annulés. every lap time will be deleted if TL in T9 the current and next lap will be cancelled.

Race: 3 first time warning on the timing monitors, 3 avertissements sur écran
4th time warning flag / or radio.
5th time final warning on the radio, At the
6th time, 5 seconds time penalty. and 5s each time after 6
5s à la sixième infraction puis 5s à chaque fois sur les suivantes



Pénalité en temps pour drive through fin de course ou après celle ci: 23s

time penalty for drive through at the end or after the race: 23 s

Pénalité en temps pour stop and go fin de course ou après celle ci: 28s + la pénalité

time penalty for a stop and go at the end or after the race: 28s + time stop



bon weekend
Have a nice WE

