



**Christophe OLIVIERI**  
**Délégué Technique F.F.S.A.**  
Licence A 169602

Le Castellet, le 1<sup>er</sup> octobre 2020

A Monsieur le Directeur de Course

Monsieur,

Je vous informe, par la présente, que :

- les vérifications techniques sont effectuées dans le **box 1 : Scrutineering**.
- la pression atmosphérique de référence retenue pour la vérification des voitures sera de : **951 mbar** pour l'ensemble du meeting du **Paul Ricard** du 02/10 au 03/10 2020.
- la zone de vérification des hauteurs de caisse est la dalle située dans le **box 1 Scrutineering**.  
(rappel : les vérifications des hauteurs de caisse se font avec pneus slicks et pression 1,5 bar).
- Les balances de référence utilisées pour le contrôle du poids des voitures sont les **Intercomp**.
- L'essence officielle pour le championnat de France GT est l'essence ELF Core 50, dont la masse volumique est de 748 gr. à 15°C.

**Rappel des Prescriptions Techniques Pirelli :**

Pression minimale de gonflage (avant de prendre la piste) : **1.40 bar / 20.3 PSI**

Pression cible (à chaud) : **2.00 bar / 29 PSI**

Carrossage avant maximum: **-3.5°**

Carrossage arrière maximum : **-3.0°**

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur de Course, mes plus sincères salutations.

Christophe OLIVIERI

Reçu  
**Josep BESOLI**  
Président C.C. Sportifs  
A 104600 le 02/10/2020

