



M.F.A.I
3A → 111
Après enquête

Stewards
LOG N° 33
RAPPORT INCIDENT

h

Pens de décision applicable = Ruff
Le Président du Collège C.S.
16/05/2026
18h30

À remettre par le concurrent au directeur de course et / ou directeur sportif au plus tard 30 minutes après le drapeau à damier. Ce rapport n'est pas une protestation officielle mais purement une information pour le directeur de course. **Ce rapport ne peut être utilisé uniquement pour les demandes concernant les voitures de votre équipe.** Vous pouvez prendre une photo de ce rapport et l'envoyer via l'application « Team Messaging ».

Événement: FFSA GT ALPINE VOITURE n°: 111 Équipe: CHAZEL
Pilote: Romain, Monti Heure de l'incident: 14h00 Tour n°: 3 Virage n°: T9
Autre(s) voiture(s) impliquée(s): 03

SESSION (veuillez entourer la session concernée)

EL1 EL2 Q1 Q2 **Course 1** Course 2

(Veuillez cocher la case appropriée)

- Dépassement : Pendant une procédure SC – FCY, dans une zone sous jaune
- Vitesse n'étant pas à 80km/h durant une procédure FCY
- Contact avec la voiture n°.....
- Contact avec la voiture n°..... (a été poussé pour faciliter le dépassement – poussé en dehors de la piste)
- Bloqué lors du pitstop par la voiture n°.....
- La voiture n°.....a ralenti dans la voie rapide avant la ligne marquant la fin de la limitation de vitesse dans la voie des stands.
- Bloqué durant les essais qualificatifs
- A changé de direction plus d'une fois
- Autre: dépassement en dehors de la piste

Description de l'incident:

la 03 double la 111 en dehors des limite de la piste

PREUVE (Veuillez entourer)

Vu sur le direct TV Vidéo - caméra embarquée Rapport du Pit Manager

Heure : 15h05

Signature :

Plus d'evidence sur caméra circuit.

