



Stewards
LC 17c

Christophe OLIVIERI
Délégué Technique F.F.S.A.
Licence A 169602

Spa, le 20 juin 2026

A Monsieur le Directeur de Course

Monsieur,

Je vous informe, par la présente, que :

- Les vérifications techniques sont effectuées dans le **Box n°1 (Pitlane F1) : Contrôle Technique.**
- La pression atmosphérique de référence retenue pour la vérification des voitures sera de : **971 mbar** pour la journée du 20/06 2026 à Spa.
- La zone de vérification des hauteurs de caisse est la dalle située dans le **Box n° 1 - Contrôle Technique.** (rappel : les vérifications des hauteurs de caisse se font avec pneus slicks et pression 1,5 bar).
- Les balances de référence utilisées pour le contrôle du poids des voitures sont les **Intercomp.**
- L'essence officielle pour le championnat de France GT est l'essence ELF Core 50, dont la masse volumique est de 749 gr. à 15°C.

Christophe OLIVIERI

Monsieur le Président du Collège des Commissaires Sportifs		Monsieur le Directeur de Course	
Date de réception	20.06.26	Date de réception	20/06/26
Heure	11:05	Heure	8:15
Signature François DUMONT International Steward RACB (BEL) Lic: 1577		Signature Joël DO VALE Race Director FFSA 7681	

