



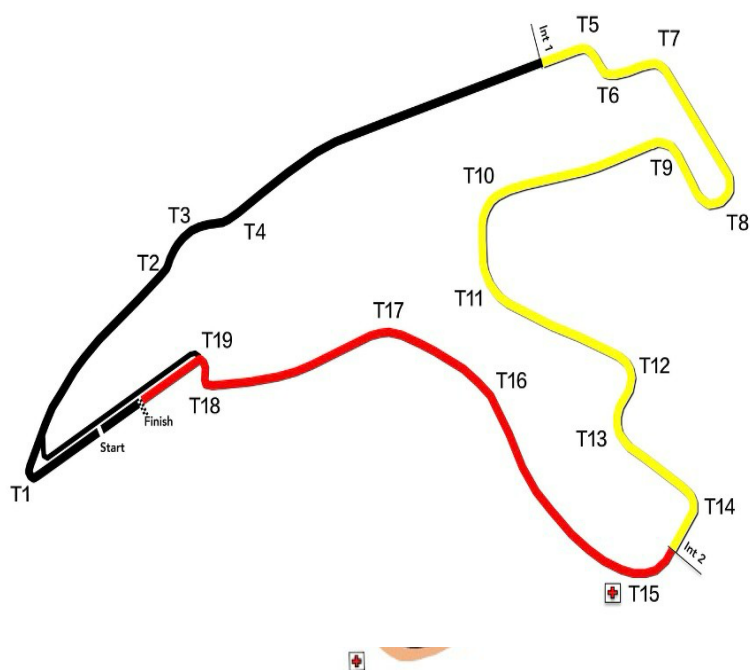
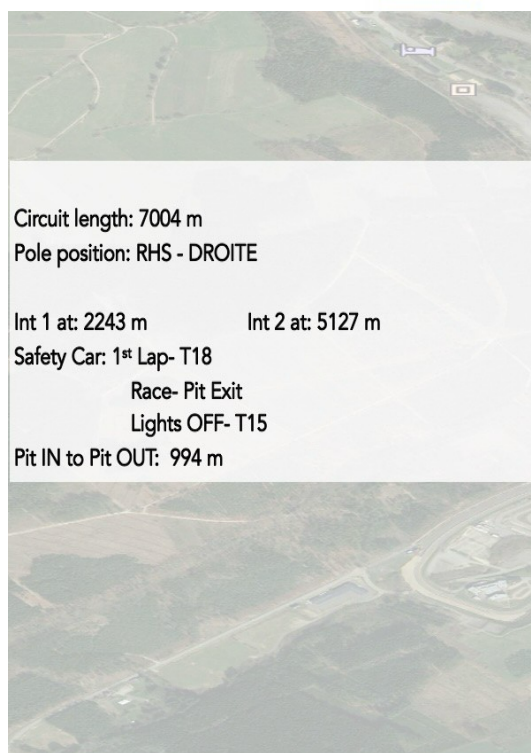
Notes de briefing SPA

HORAIRE - TIMING: Version 1

DONNEES PRINCIPALES DU CIRCUIT:

Track: 7004 m Int 1: 2
243m

Int 2: 5 127 m Pit Lane: Max 50
Km/Hr. Pole Position: **DROITE**



La plateforme de signalisation se trouve à **DROITE** à hauteur de la "ligne". The signalling area is located on the right-hand side at the "line".

Sur les virages les drapeaux jaunes et rouges sont doublés par des feux ayant même signification. On the turns you can find some lights yellow or red with the same signification.

Sortie pit lane un feu bleu clignotant prévient les pilotes de voitures arrivant sur la piste. At pit exit a flashing blue light will inform you that a fast car arrives on track.

Penalty Box: à votre emplacement - to your pit allocation

QUALIFICATION :

La FFSA GT / Alpine Cup est dans la Q3A et Q3B.

Première Qualification Q3A la fast lane sera ouverte 2 mn avant le départ. Au vert vous partez pour un tour de lancement, dans le même temps les voitures de la Q2A sera dans son tour de décélération.

Pour la Q3B se sera la même chose que la première Q3A.

PIT STOP :

Fenêtre de 50 mn à 69,59.999 mn

Temps d'arrêt : 8 mn 480s

Hors fenêtre changement 191 s pour passer de pluie à sec ou inversement.

SAFETY CAR :

Virage 18 au 1er tour puis sortie des stands

T18 first lap then pit exit.

Extinction des feux - Lights OFF: **Virage /Turn 15**

La voiture de sécurité (SC) pourra être mise en service pour neutraliser la course. Les commissaires présenteront à tous les postes simultanément un drapeau jaune agité et un panneau SC. La SC, gyrophares jaunes allumés gagnera la piste, si possible devant la voiture en tête de la course. Vous devez suivre le SC quel que soit l'endroit où il va tant que ses lumières sont allumées. Vous devrez immédiatement ralentir et venir vous mettre en file indienne derrière la SC. Interdiction de dépasser ou de dépasser le SC sauf si vous y êtes invité par un feu vert allumé à bord du SC. Tant que la SC sera en piste, vous verrez toujours les drapeaux jaunes agités et le panneau SC. **Pendant la procédure les GT3 peuvent être autorisées à dépasser les GT4 pour se regrouper.**

En fin de procédure le SC éteindra ses gyrophares et rentrera dans les stands à la fin de ce tour. Pendant tout ce temps les voitures resteront sur une file derrière le leader sans se doubler.

Lorsque la SC dégagera à l'entrée des stands, **les dépassements ne sera autorisé qu'à la sortie du virage 1**

The safety car will be used to neutralize the race. You will find waves yellow flags and SC board at marshals post. The SC will enter on track in front of the leader, you must slow down and follow in one line. You must follow the SC anywhere it go is the orange lights are on, you cannot overtake except if the green lights of the SC are on. **the GT3 can be authorized to overtake the GT4**

When the end of the procedure arrive, the SC will switch off the lights at T7, you stay on one line until the SC leave the track at pit entry, at this time the green flags are deployed on all marshals posts and on the line. **Overtaking is forbidden until you reach the green flag exit T1.**

DRAPEAU ROUGE : Ralentir à environ 80 Km/h ne pas dépasser

En essai : Rentrez directement dans les stands et arrêtez-vous devant le box qui vous est assigné, personne ne doit être dans la fast lane avant le vert sortie stands.

En course : rentrez directement dans les stands et arrêtez-vous en bout des stands et en file indienne sur la voie de travail. Vous êtes sous régime de parc fermé jusqu'à l'ordre de la direction de course vous autorisant à travailler sur les voitures.

Le nouveau départ sera donné depuis la voie des stands sous régime de SC.

RED FLAG slow down immediately to about 80 km/h, don't overtake.

During practices: enter the pit lane and go directly in front of your box. Nobody can be on the fast lane

During races: enter the pit lane, line up on the working lane until pit exit, parc fermé conditions until the order of the DC.

Restart behind SC

DEPART _ START:

- a) *La procédure de départ se fera à l'aide des feux et panneaux.* The start countdown will be announced by means of boards and lights.
- b) *Départ Start : Départ lancé*
- c) *Allumage des feux vert pour l'extra formation lap – green lights for the new formation lap.*
- d) *Pas de zigzag après l'entrée des stands durant le tour de formation. No zigzag after pit entry during the formation lap.*
- e) Il y aura deux groupes pour le départ, devant les GT3 puis British GT4 puis un autre leading et le FFSA GT

LIMITES DE PISTE:

Voir présentation

Joel DO VALE
Directeur d'épreuve
Race Director

