

*BRIEFING PILOTES
& TEAMS MANAGERS*

Magny-Cours



Joel DO VALE, Directeur de course - Race Director

Tel. +33 612324105

E-mail. jdovale@ffsa.org

DC adjoints: Julian Canivencq – Martin Laudy

Commissaires sportifs / Stewards:

Président: René Pascouau

membre: Marielle Vailles

membre: François Monsallier

RACE DIRECTOR RADIO

Radio direction de course / Race Control frequency

: Race Control 8 – 468.375 TEST 10 to 15
minutes avant chaque session / before each
session



Répondre « OK » et numéro de voiture sur le
premier de la journée. Si problème contacter la
direction de course

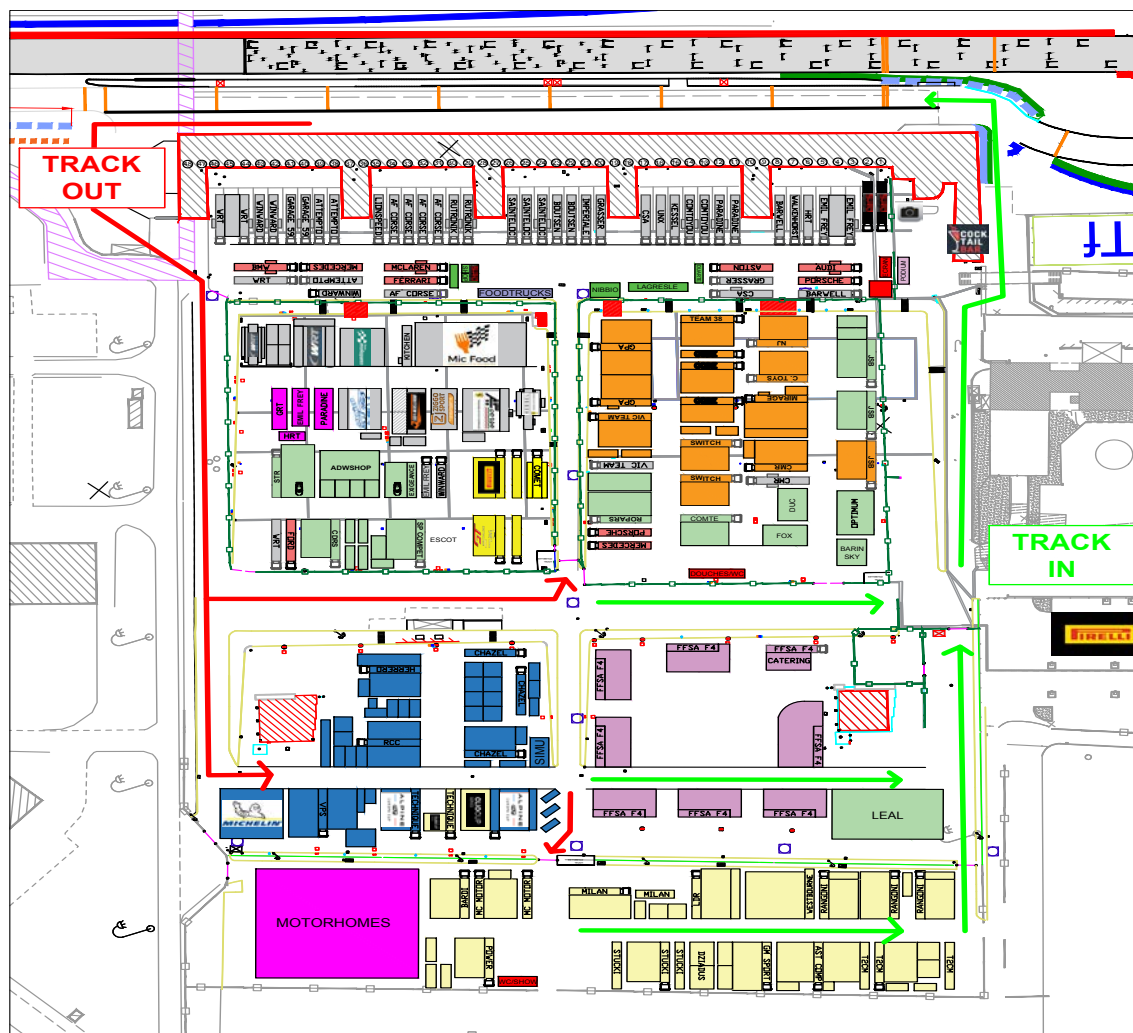
Answer "ok" + car # on the team messaging to the first session of
the day. For a test or an issue contact the race control

CIRCULATION

track in



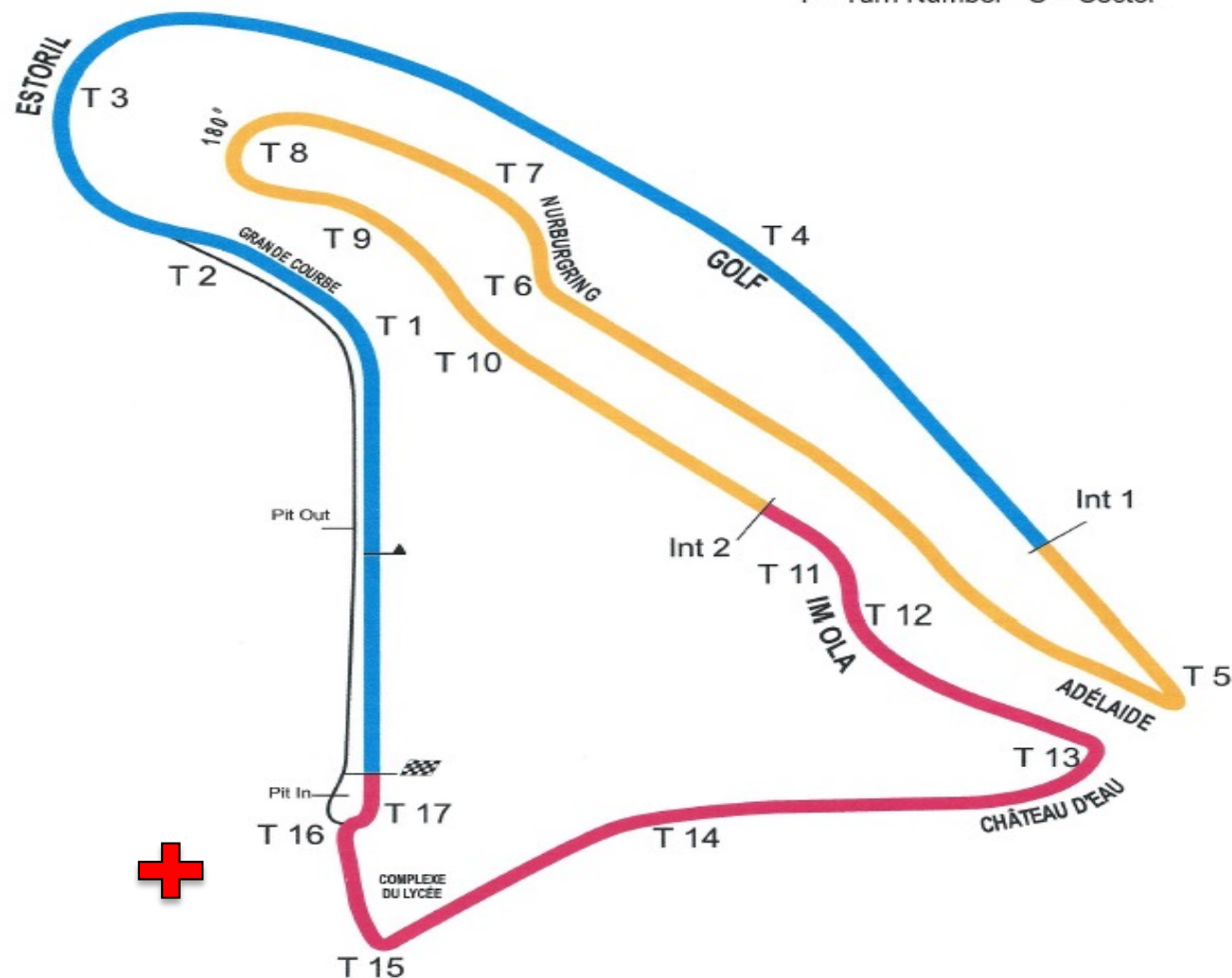
track out



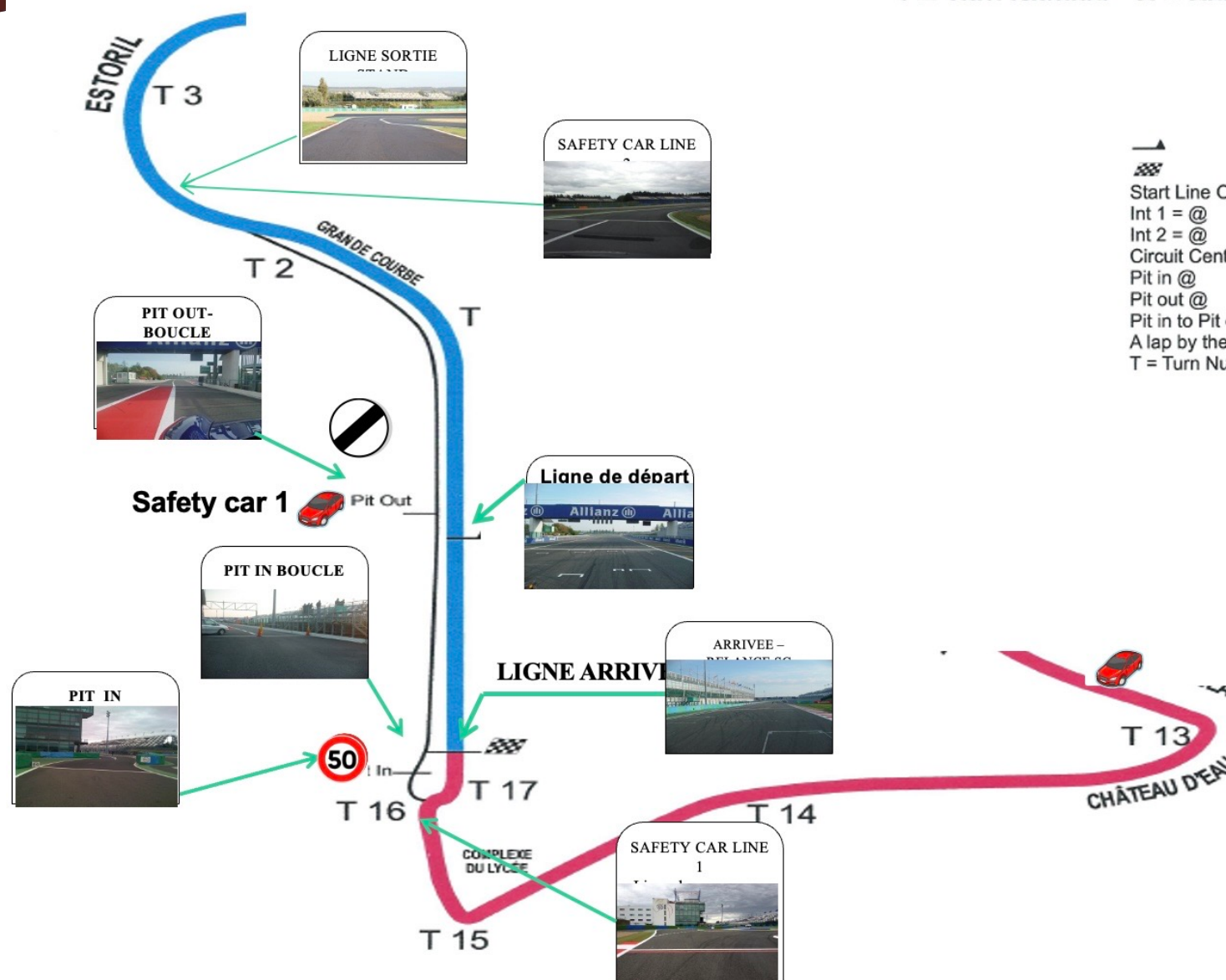
A lap by the Pits 4,396 Km
T = Turn Number S = Sector

Start Line
Finish "Line"

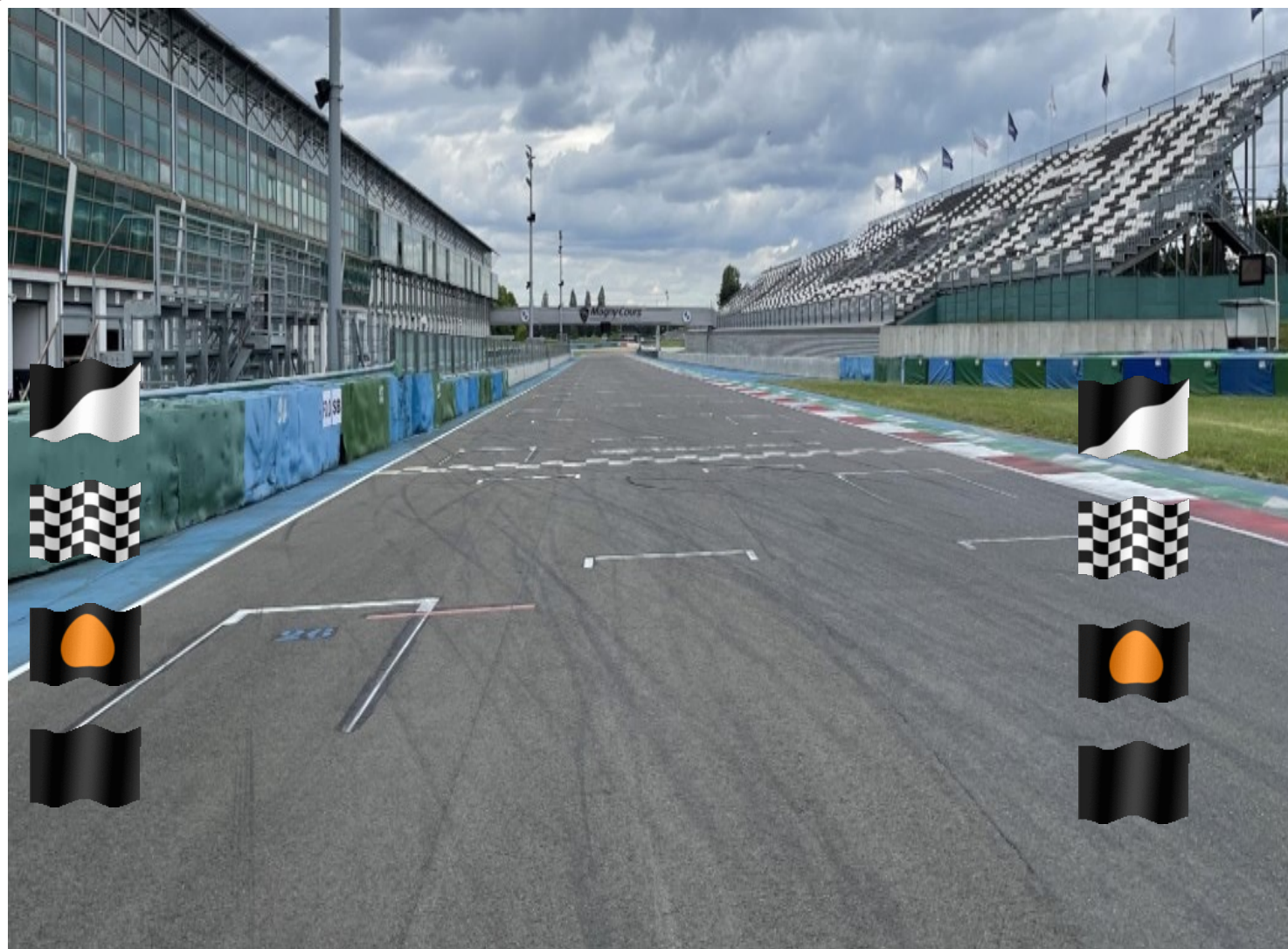
Start Line Offset 0,186 Km
Int 1 = @ 1,610 Km
Int 2 = @ 3,219 Km
Circuit Centerline 4,411 Km
Pit in @ 4,405 Km
Pit out @ 0,211 Km
Pit in to Pit out 0,2609 Km
A lap by the Pits 4,396 Km
T = Turn Number S = Sector
Pit in to Pit out amended



PIT LANE

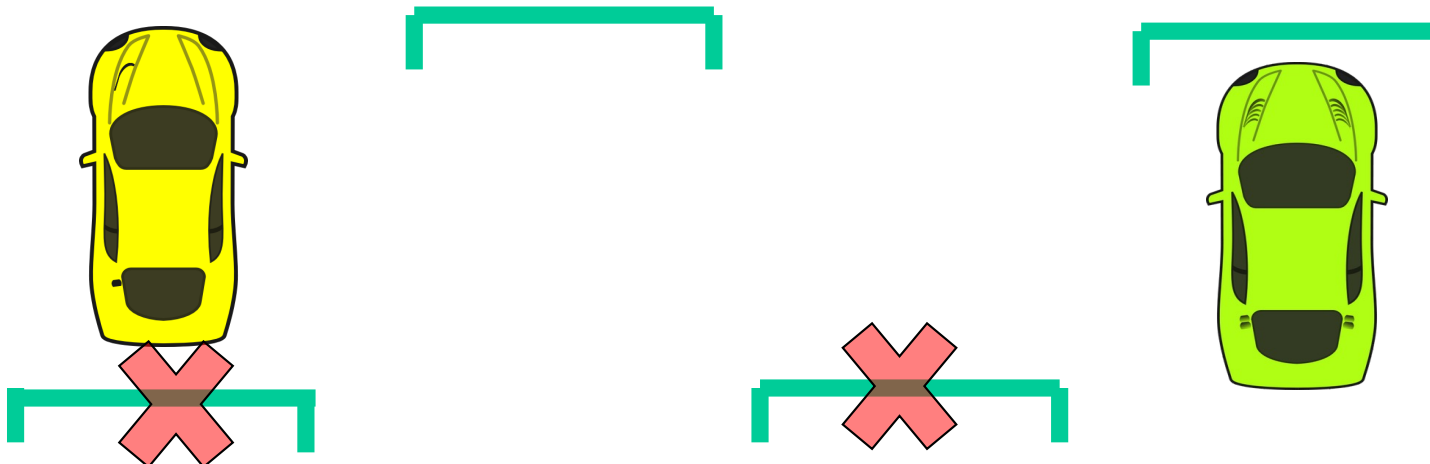


SIGNALISATION Gauche et Droite



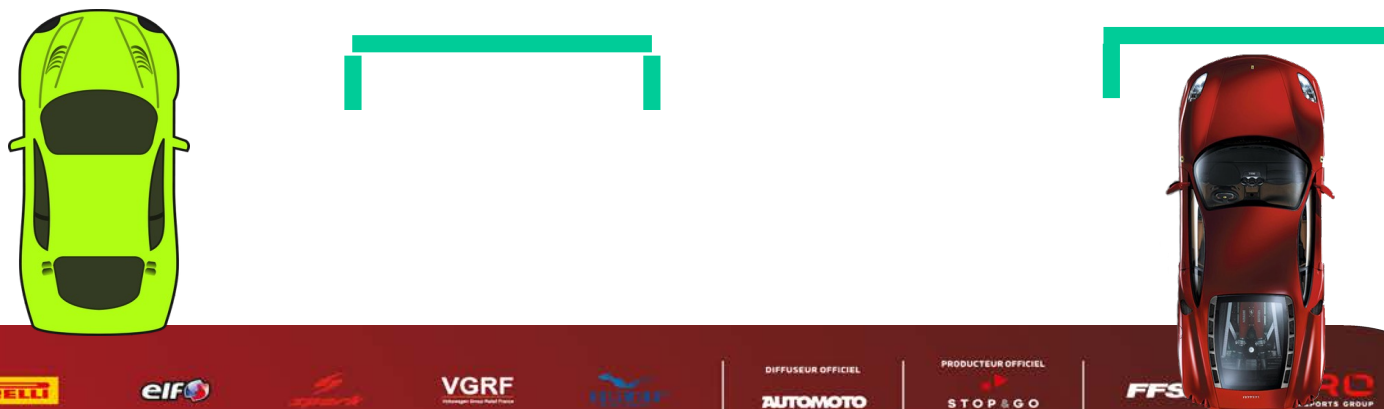
TURN 17

Pôle



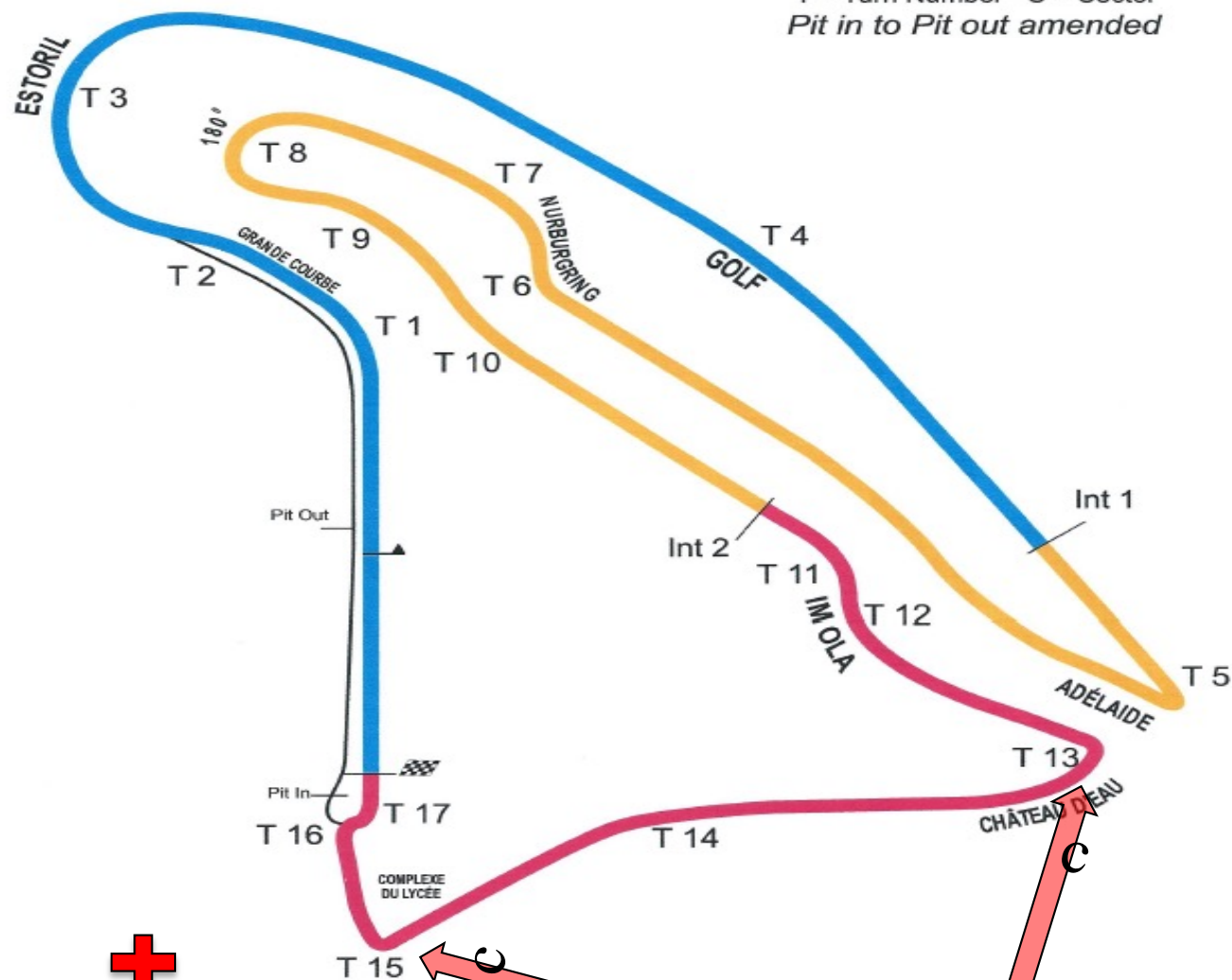
Départ lancé/ *Rolling START*

POSITION SUR GRILLE / *GRID POSITION*

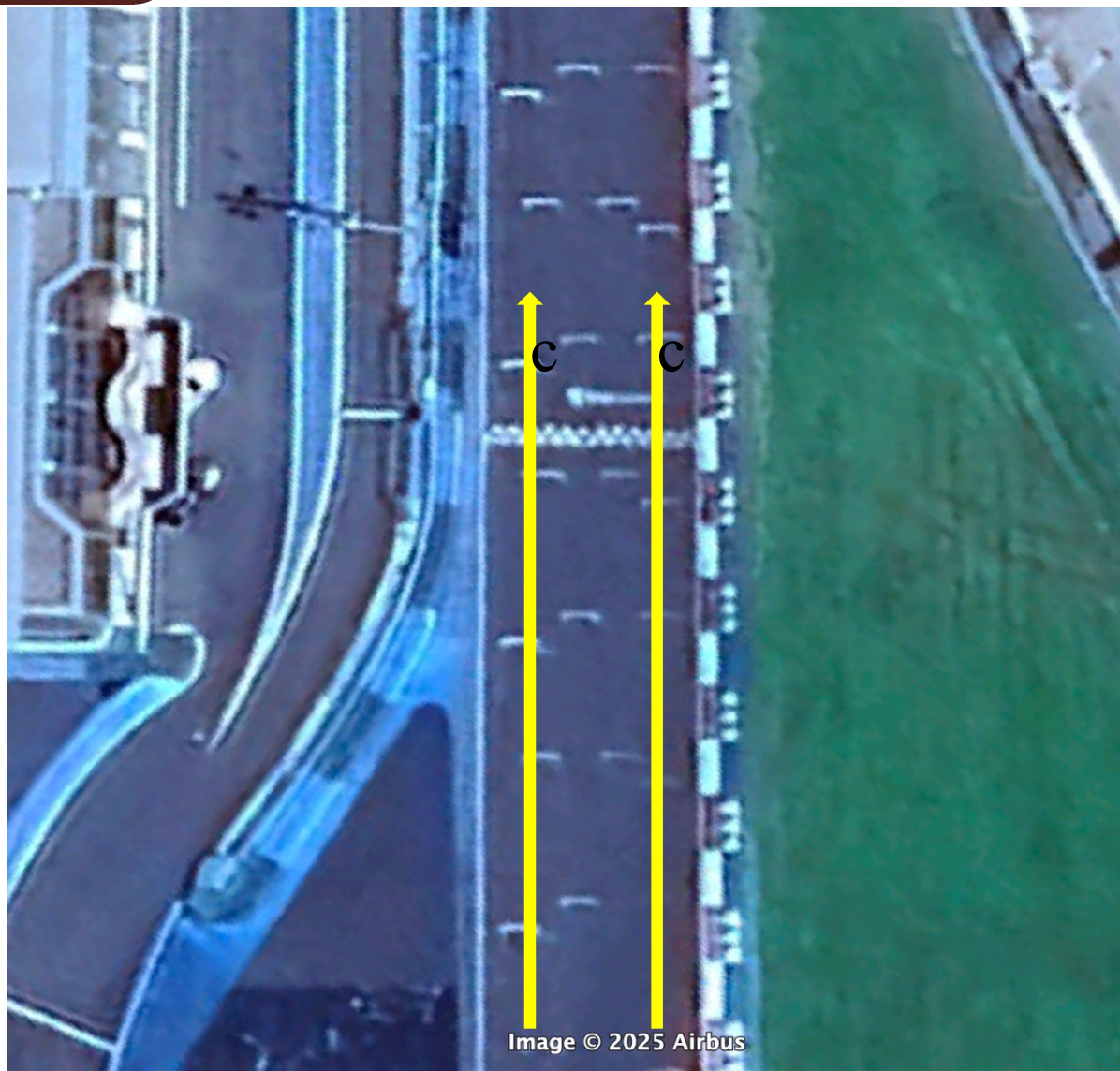


A lap by the Pits 4,396 Km
T = Turn Number S = Sector
Pit in to Pit out amended

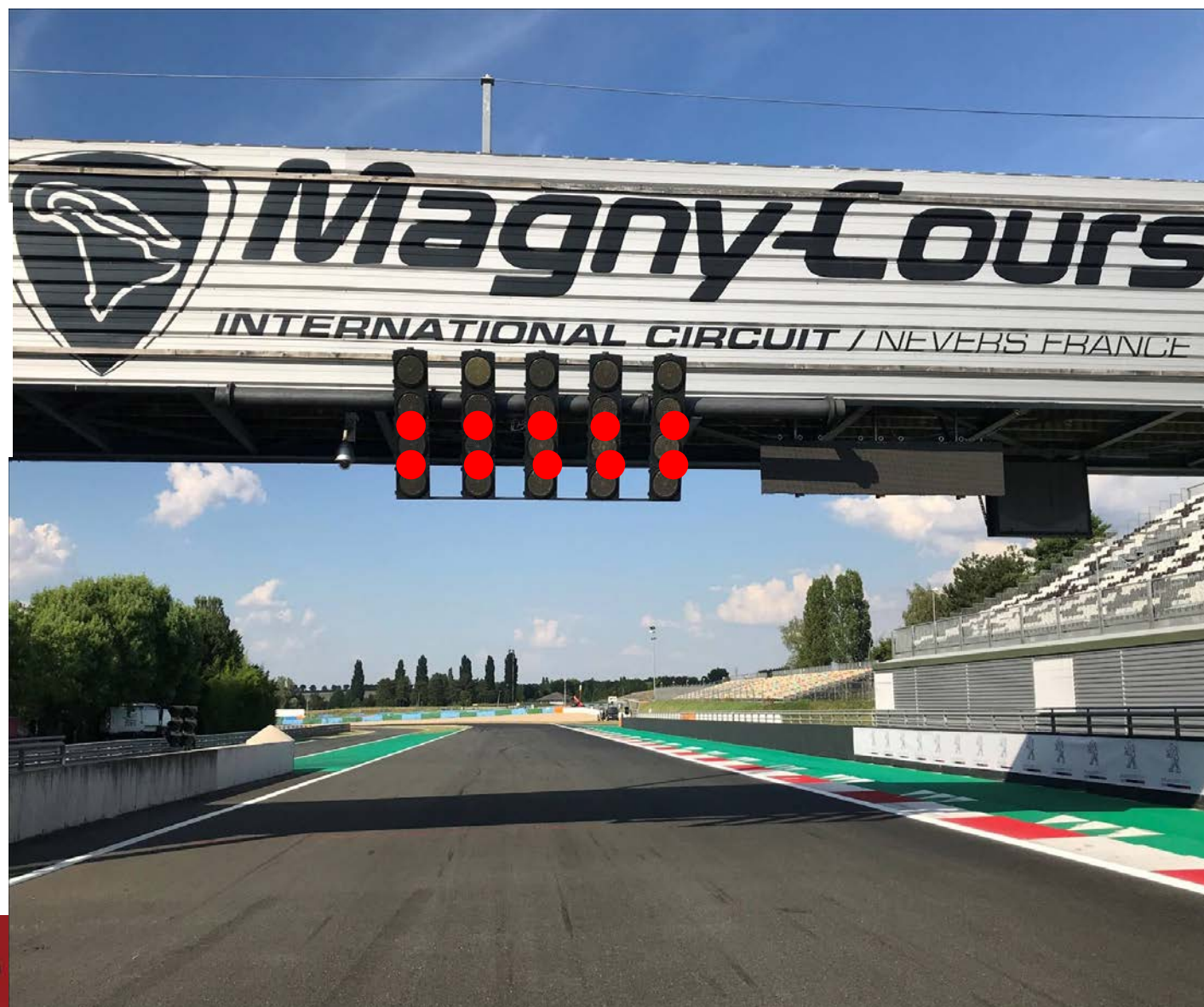
→	Start Line
🏁	Finish "Line"
Start Line Offset	0,186 Km
Int 1 = @	1,610 Km
Int 2 = @	3,219 Km
Circuit Centerline	4,411 Km
Pit in @	4,405 Km
Pit out @	0,211 Km
Pit in to Pit out	0,248 Km
A lap by the Pits	4,396 Km
T = Turn Number	S = Sector



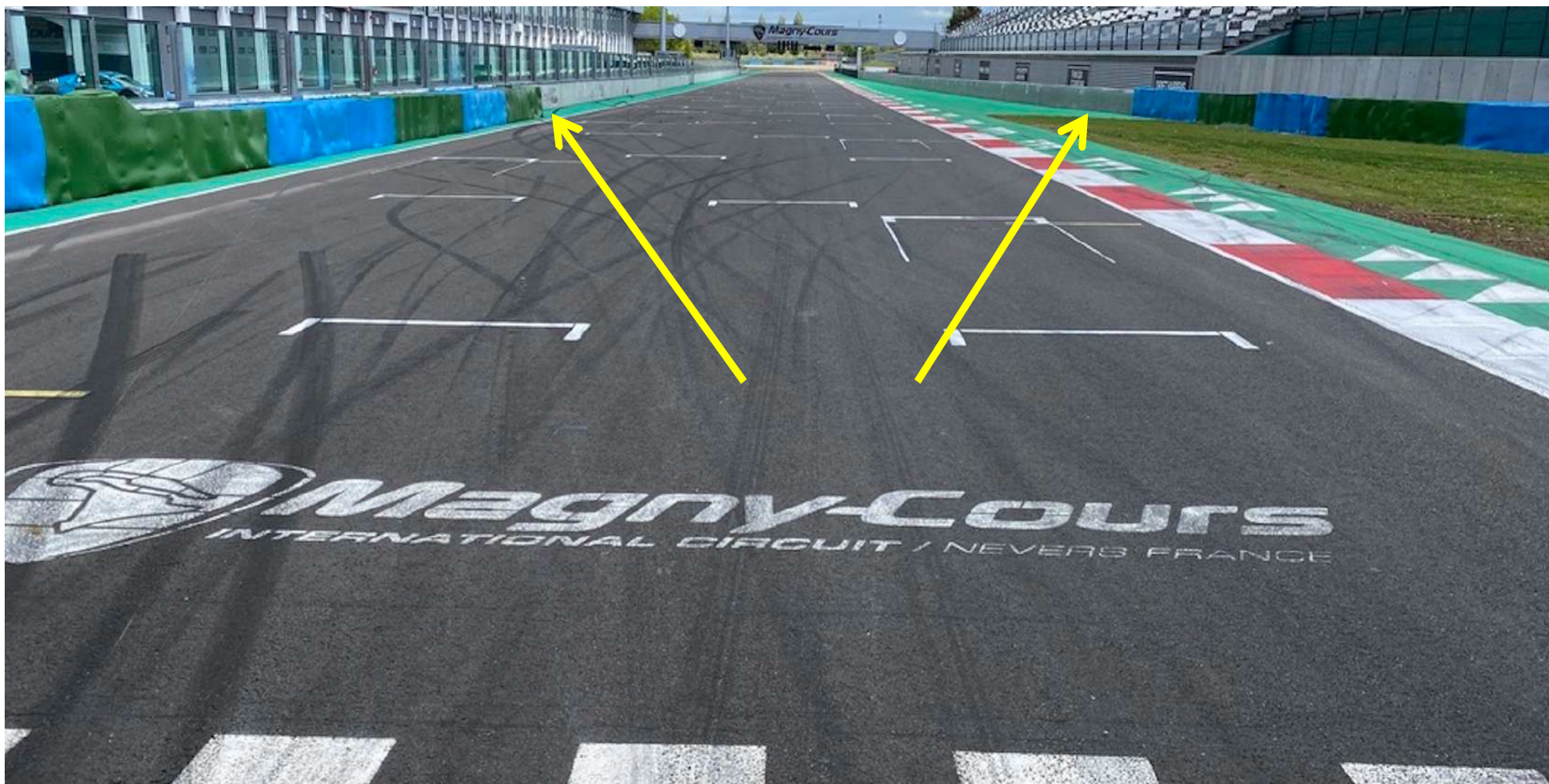
mise en grille



START LIGHTS



PAS DE DEPART AVANT NO START BEFORE



START LIGHTS



EXTRA FORMATION LAP NOUVEAU TOUR DE FORMATION

**les feux restent au
rouge**

Feux et drapeaux
jaunes autour du
circuit

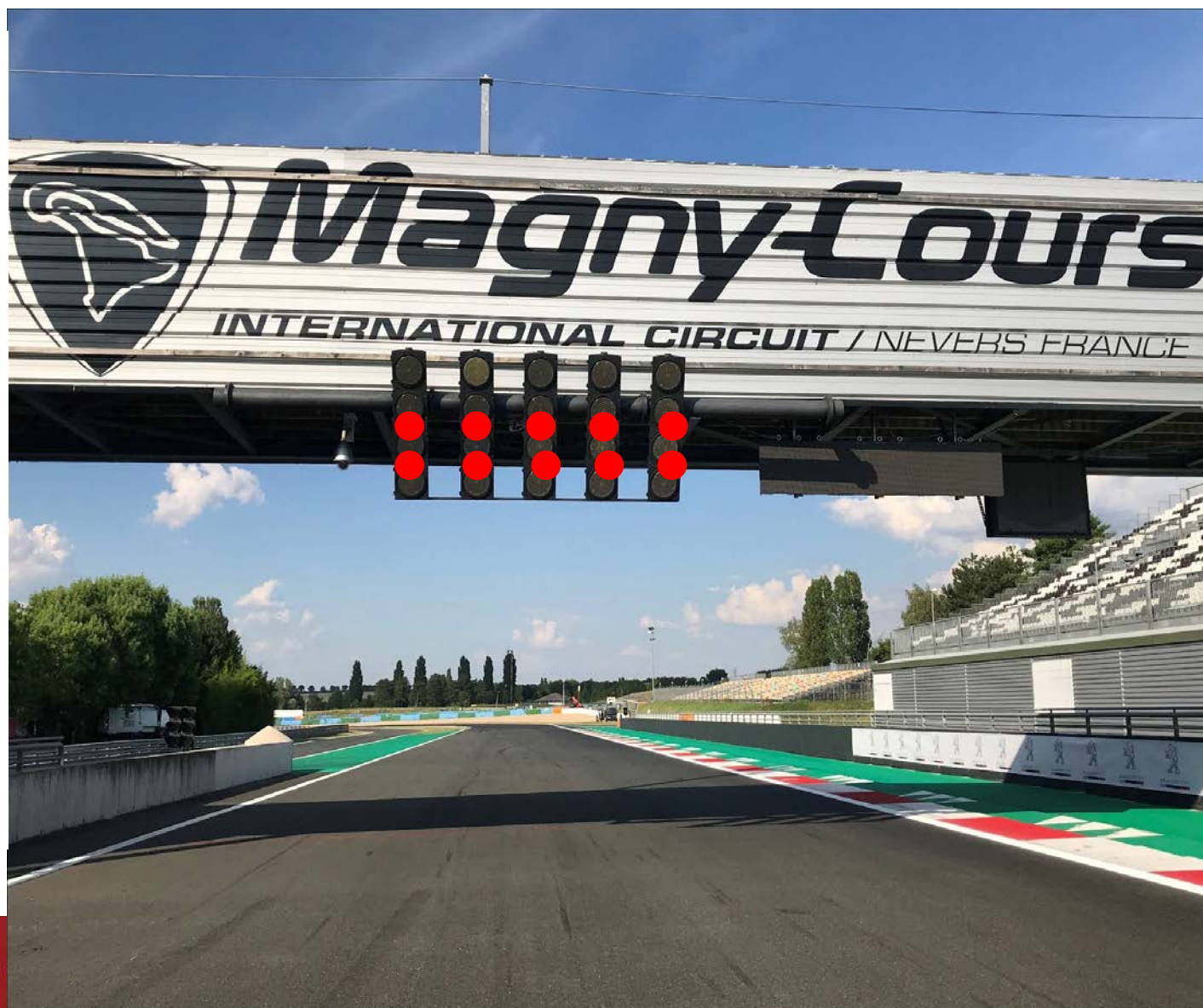
La pole donne le
rythme

Red lights remains ON

Yellow flag @ all MP

New Formation Lap

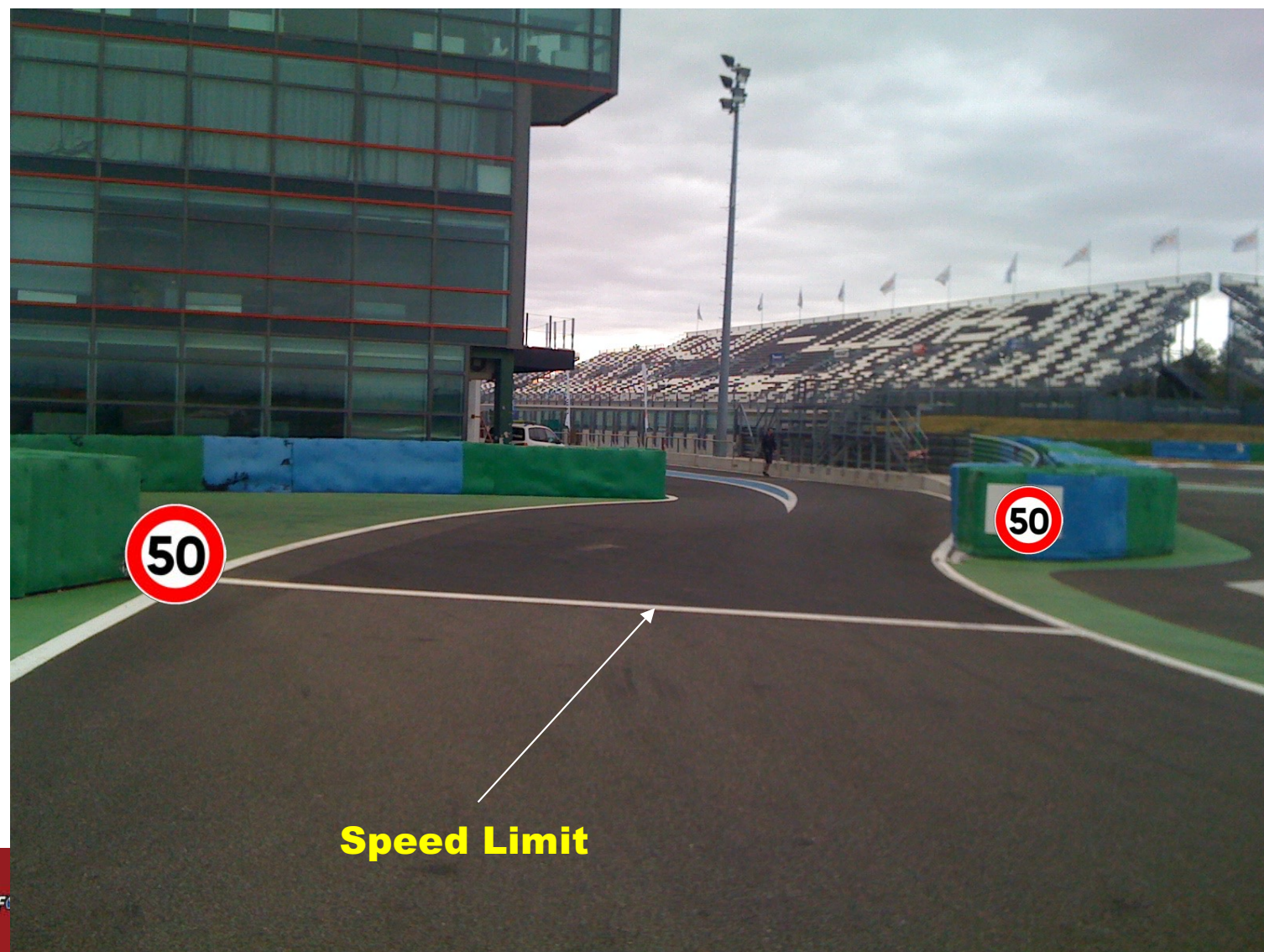
Pole man - tempo





Entrée des stands

**limitation
de
vitesse**



PIT LANE





Art 20.3 TEMPS DE REFERENCE

Fenêtre d'arrêt entre 25 minutes et 34 minutes 59,99 secondes

Pitlane MC= 18 secondes

Temps Minimum = Pitlane delta + 70 secondes = 88 secondes

changement pneus(x4) slick à pluie(or vice versa) = 120 + 18 =138 secondes

1 second tolerance utilisée une fois dans le weekend. a demander course 1

les voitures ne peuvent repartir qu'une fois prêtes.

Respecter la limite de vitesse de la voie des stands, 50 km/heure.

Pas de ralentissement ni d'arrêt.

CHANGER L'IDENTIFICATION PILOTE DANS LA VOIE DES STANDS
Change the driver ID before living the pits

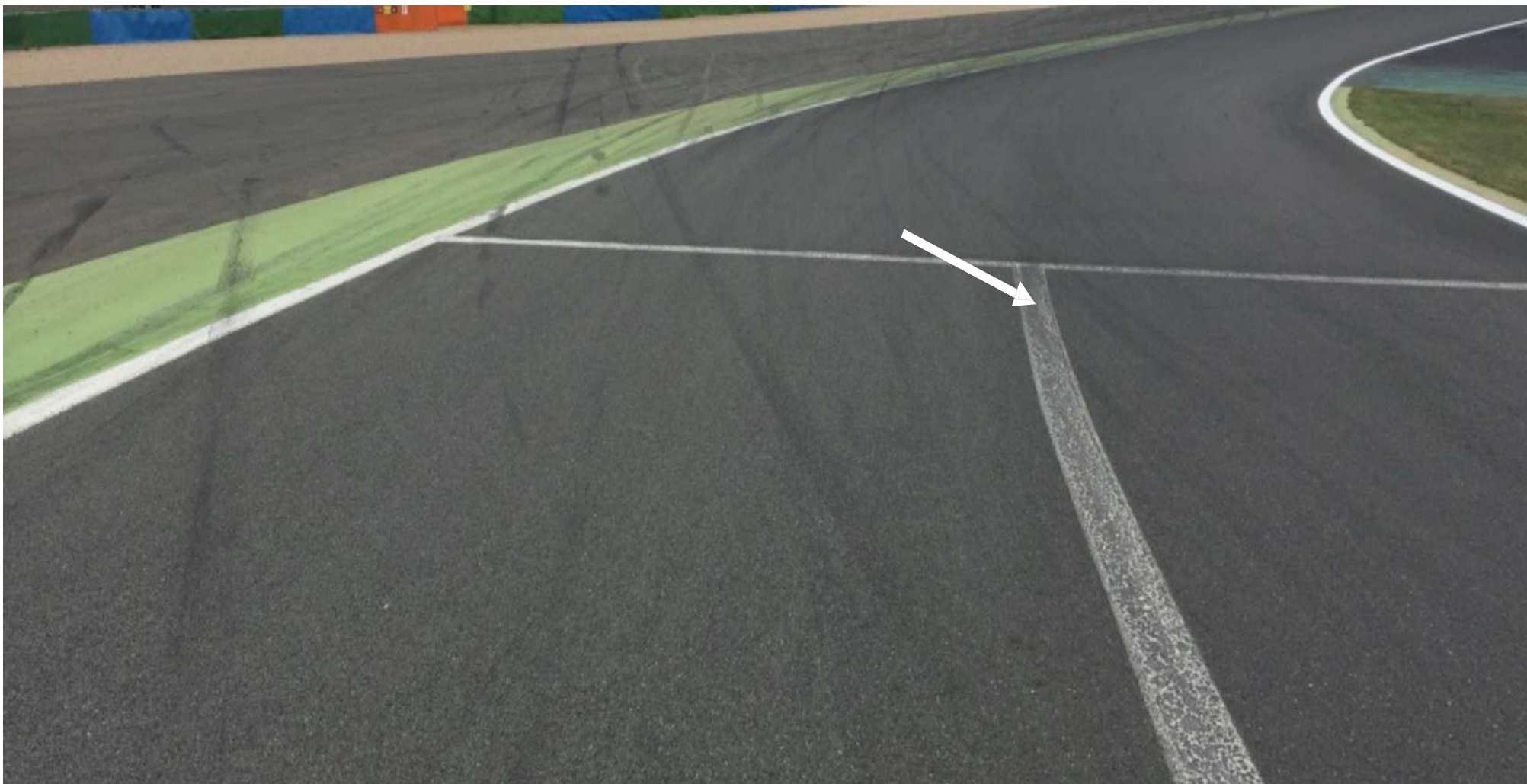
EN CAS DE PROBLEME INFORMEZ LA DIRECTION DE COURSE VIA L'APPLICATION
if issue, inform the RD





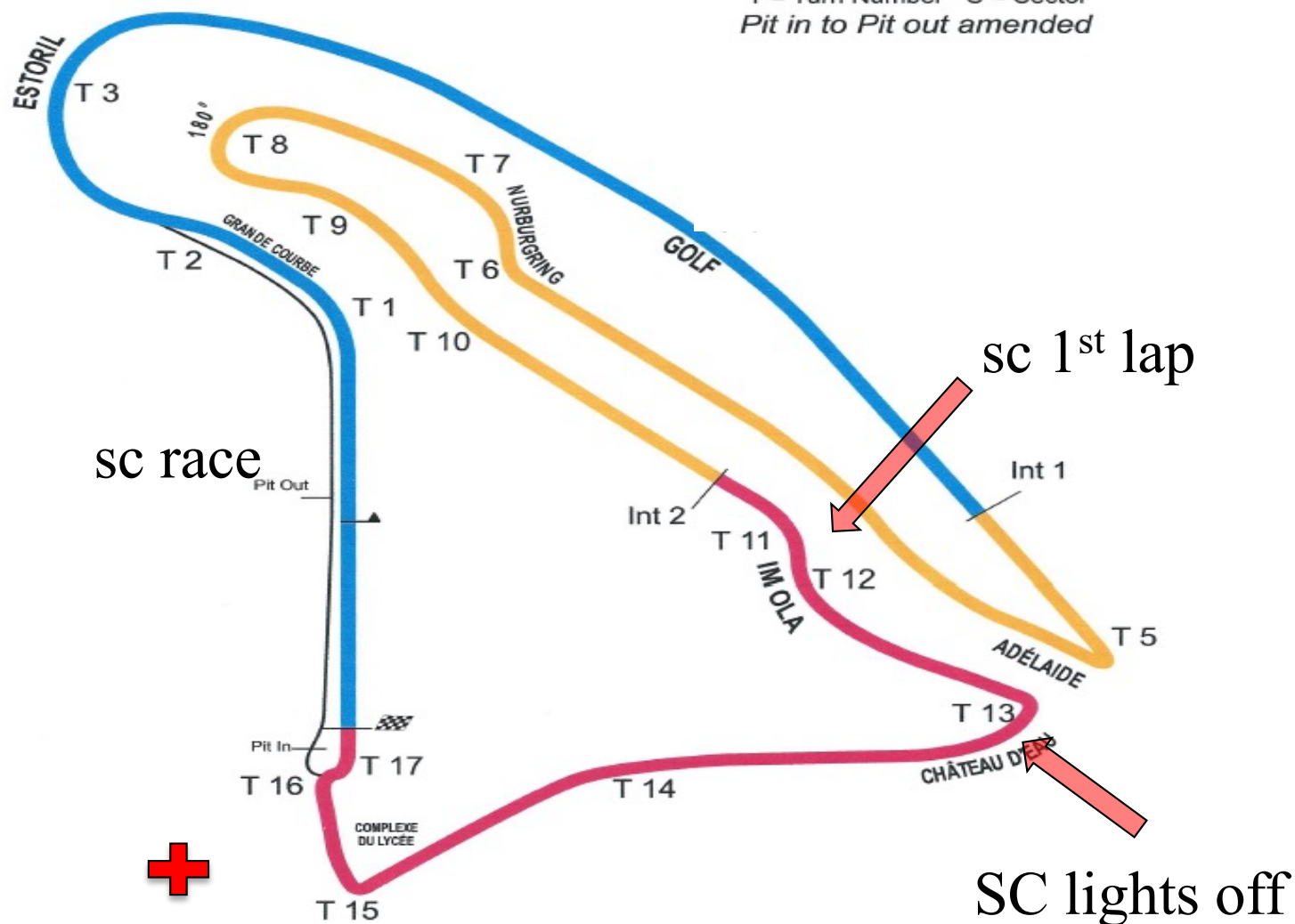
**ligne blanche à
la sortie**





A lap by the Pits 4,396 Km
T = Turn Number S = Sector
Pit in to Pit out amended

→	Start Line
🏁	Finish "Line"
Start Line Offset	0,186 Km
Int 1 = @	1,610 Km
Int 2 = @	3,219 Km
Circuit Centerline	4,411 Km
Pit in @	4,405 Km
Pit out @	0,211 Km
Pit in to Pit out	0,248 Km
A lap by the Pits	4,396 Km
T = Turn Number	S = Sector



Limites
de
Piste



FULL COURSE YELLOW



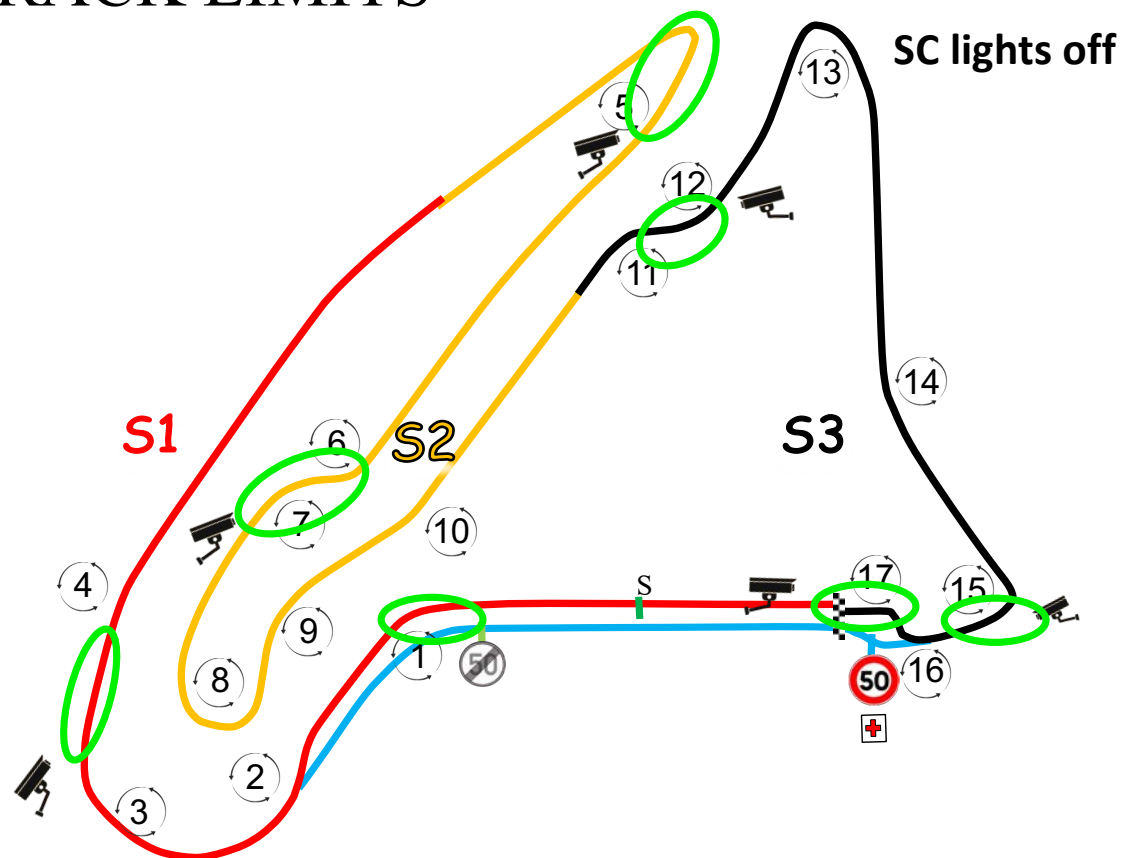
- Décompte 20'' - début de procédure
 - A 10'' Drapeaux jaunes - dépassements interdits A 0'' Panneaux FCY et drapeaux jaunes- voitures à 80 Km/Hr
 - Fin de procédure - Restart on short notice – GREEN
-
- . 20'' Countdown - beginning of procedure
 - . At 10'' - Yellow flags - No overtaking
 - . At 0'' – FY boards and Yellow flags - All cars 80 KPH
 - . End of procedure - Restart on short notice - GREEN

SAFETY CAR (FIA App H Art 2. 10)



- Leader ralentit fortement 100 Km/H environ – Leader to slow down about 100 Kpm
- Pas de dépassement –no overtaking
- Leader Max 5 voitures de distance du SC _leader maximum 5 lengths from the SC
- Les autres sur une file formation serrée – the others on one line as close as possible
- SC Lights OFF virage 13 – T13
- Drapeaux vert des que la SC quitte la piste – Green flag when SC leaves the track
- Pas de dépassement avant la ligne _ no overtaking before « the line

TRACK LIMITS



Track limits penalties

Qualifications:

Chaque tour annulé

Nota: T16/T17 annulation du tour et du prochain tour

COURSE:

- 1st: → avertissement moniteurs
- 2nd: → avertissement moniteurs
- 3rd: → avertissement moniteurs
- 4th: → drapeau avertissement sur moniteurs
- 5th → dernier avertissement par radio
- 6th et plus: 5'' pénalité en temps

DRAPEAU BLEU



- Tout le temps: Montré à une voiture qui quitte les stands quand un voiture approche sur la piste
- AUX ESSAIS: Une voiture plus rapide s'approche et va vous dépasser
- COURSE: Une voiture va vous prendre un tour, facilitez le passage

Important: Si vous êtes au ralenti sur la piste ne restez pas sur la route de course

**emplacement
des voitures
en panne**



**Ligne de
chronométrage
relance SC
arrivée**





Pénalité en temps pour drive through fin de course ou après celle ci: 18s

time penalty for drive through at the end or after the race: 18 s

Pénalité en temps pour stop and go fin de course ou après celle ci: 23s + la pénalité

time penalty for a stop and go at the end or after the race: 23s + time stop

BONNES
COURSES

