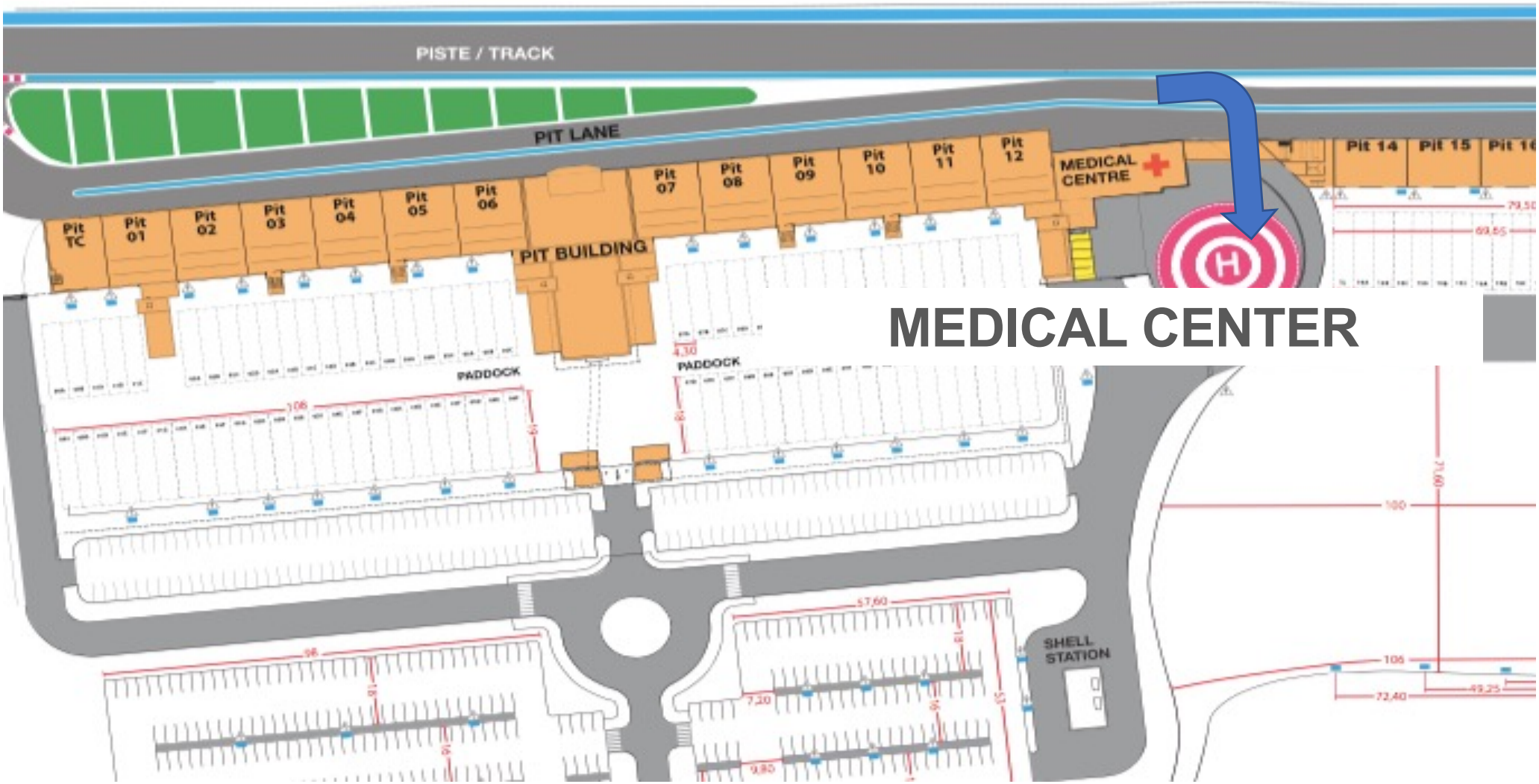
BRIEFING TEAM MANAGERS ET PILOTES



DIFFUSEUR OFFICIEL
AUTOMOTO
PRODUCTEUR OFFICIEL
STOP&GO



MEDICAL CENTER

RACE DIRECTOR RADIO

Radio direction de course / Race Control frequency

: Race Control 8 – 468.375 TEST 10 to 15

minutes avant chaque session / before each

session



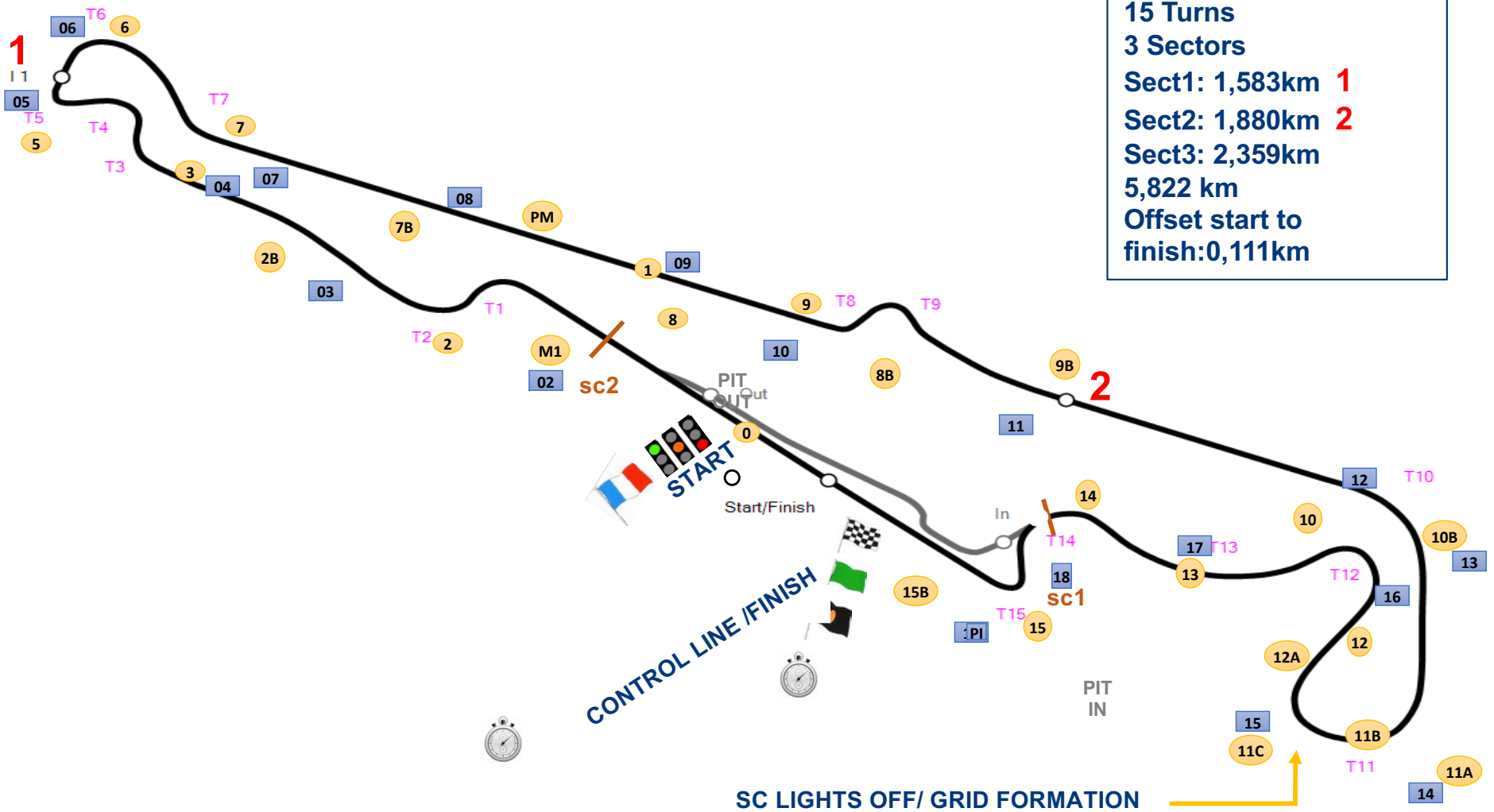
Répondre « OK » et numéro de voiture sur le

premier de la journée. Si problème contacter la

direction de course

Answer "ok" + car # on the team messaging to the first session of the day. For a test or an issue contact the race control

TRACK MAP


0 Marshal post
00 Track light panels
15 Turns
3 Sectors
Sect1: 1,583km 1
Sect2: 1,880km 2
Sect3: 2,359km
5,822 km
Offset start to finish:0,111km
1
2
sc1
sc2
START
Start/Finish
CONTROL LINE /FINISH
PIT OUT
Out
In
PIT IN
SC LIGHTS OFF/ GRID FORMATION
T1
T2
T3
T4
T5
T6
T7
T8
T9
T10
T11
T12
T13
T14
T15



OFFSET FINISH LINE TO START LINE :
111 Meters

PIT IN TO PIT OUT :
541 Meters





SAFETY CAR LINE 1

PIT IN AT :5,454 km

PIT OUT AT: 0,279km



SAFETY CAR LINE 2

PIT LANE

PIT IN
50 KM/H

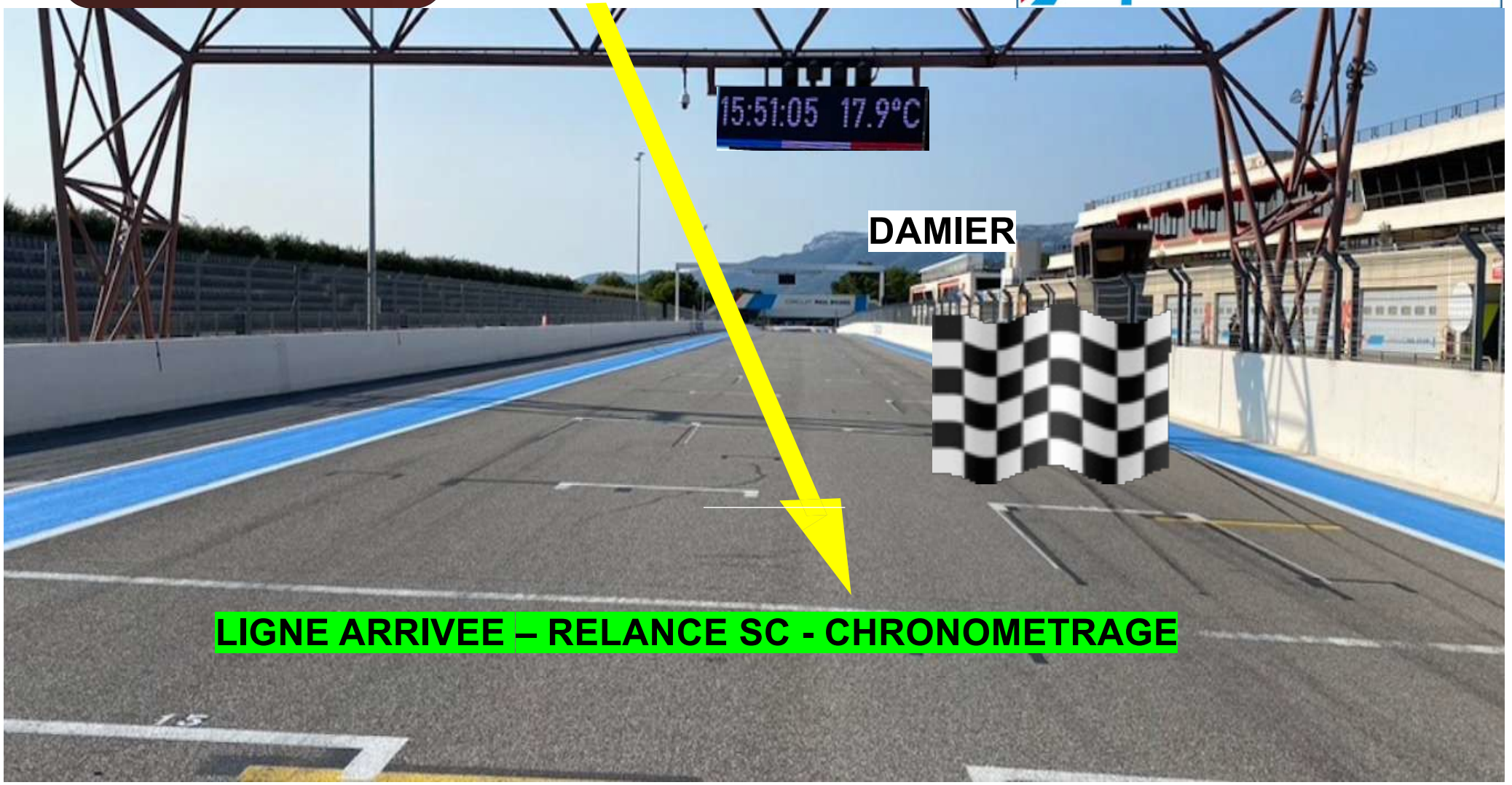
PIT OUT
50 KM/H END
RED FLAG LINE

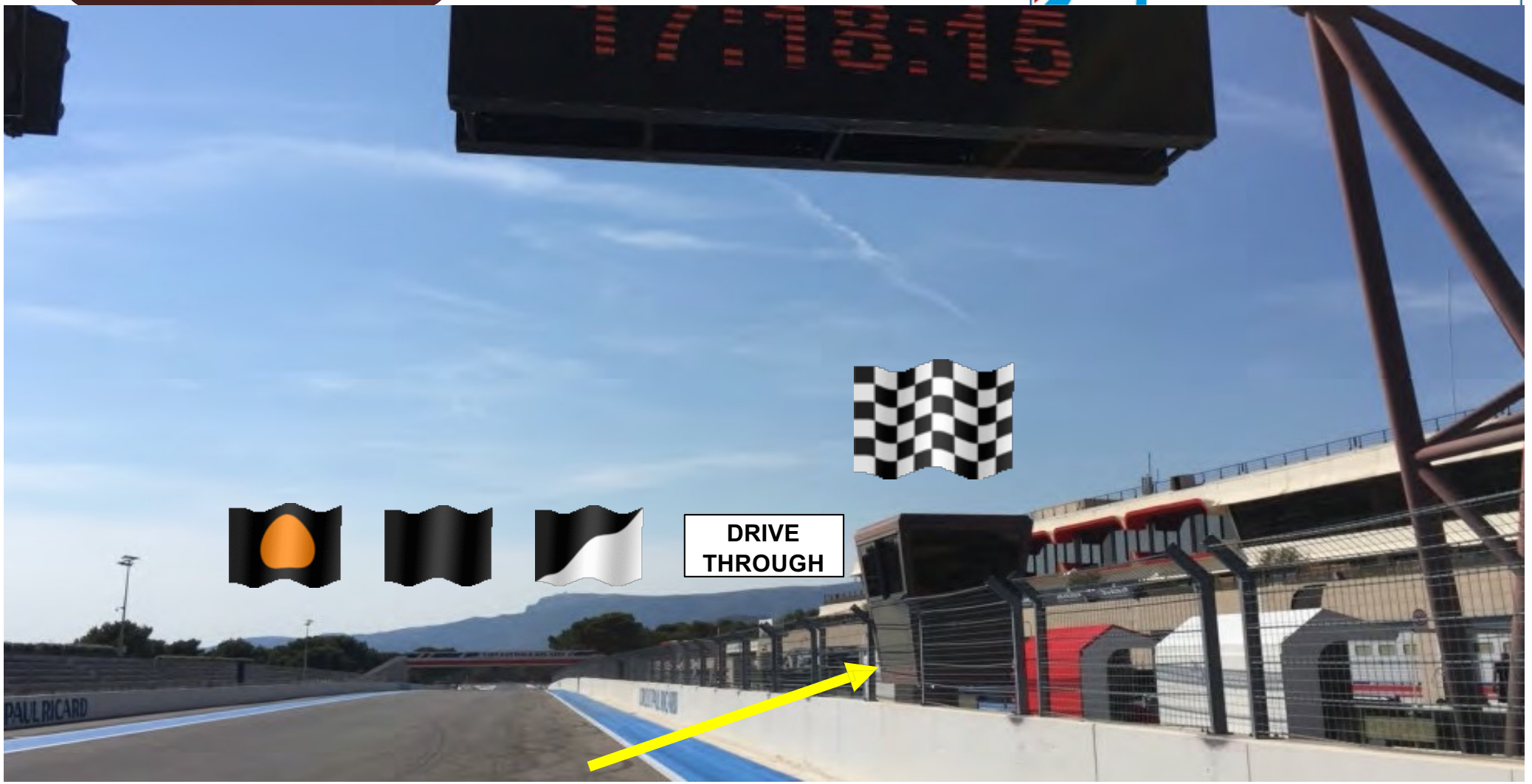
START LINE

CONTROL
FINISH LINE

T14

T15

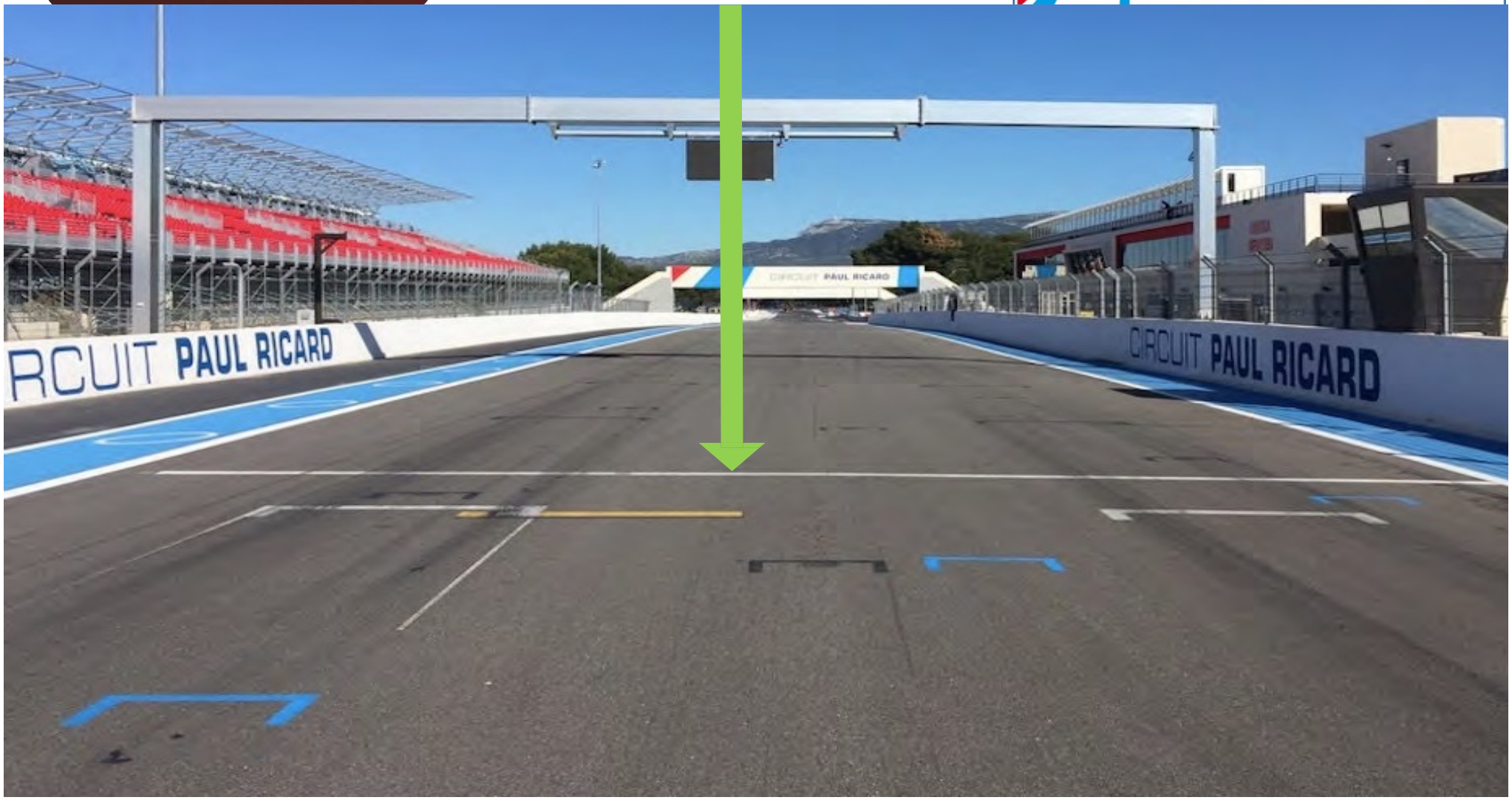

15:51:05 17.9°C
DAMIER
LIGNE ARRIVEE – RELANCE SC - CHRONOMETRAGE


DRIVE
THROUGH

FFSA GT CHAMPIONNAT DE FRANCE GT4 FRANCE

LIGNE DEPART – DRAPEAU ROUGE

CIRCUIT PAUL RICARD

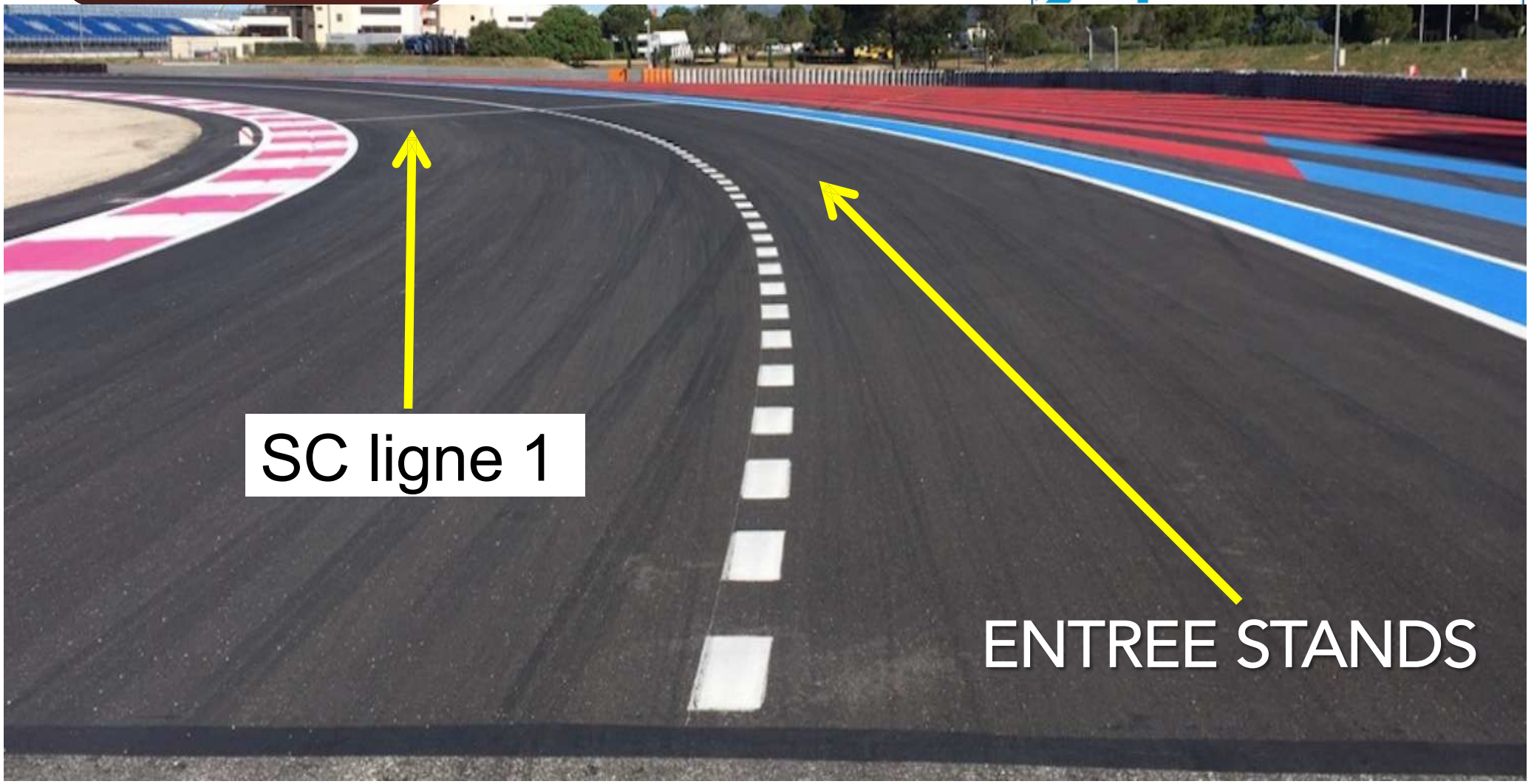


PIRELLI elf VGRF DIFFUSEUR OFFICIEL AUTOMOTO PRODUCTEUR OFFICIEL STOP&GO FFSA SRO MOTORSPORTS GROUP


0
CARD
60
100

FFSA GT CHAMPIONNAT DE FRANCE GT4 FRANCE

CIRCUIT PAUL RICARD



PIRELLI elf VGRF
DIFFUSEUR OFFICIEL AUTOMOTO
PRODUCTEUR OFFICIEL STOP&GO
FFSA SRO MOTORSPORTS GROUP

FFSA GT CHAMPIONNAT DE FRANCE GT4 FRANCE

CIRCUIT PAUL RICARD



PIRELLI elf VGRF
DIFFUSEUR OFFICIEL AUTOMOTO
PRODUCTEUR OFFICIEL STOP&GO
FFSA SRO MOTORSPORTS GROUP



LIMITATION DE VITESSE + LOOP

PIT LANE



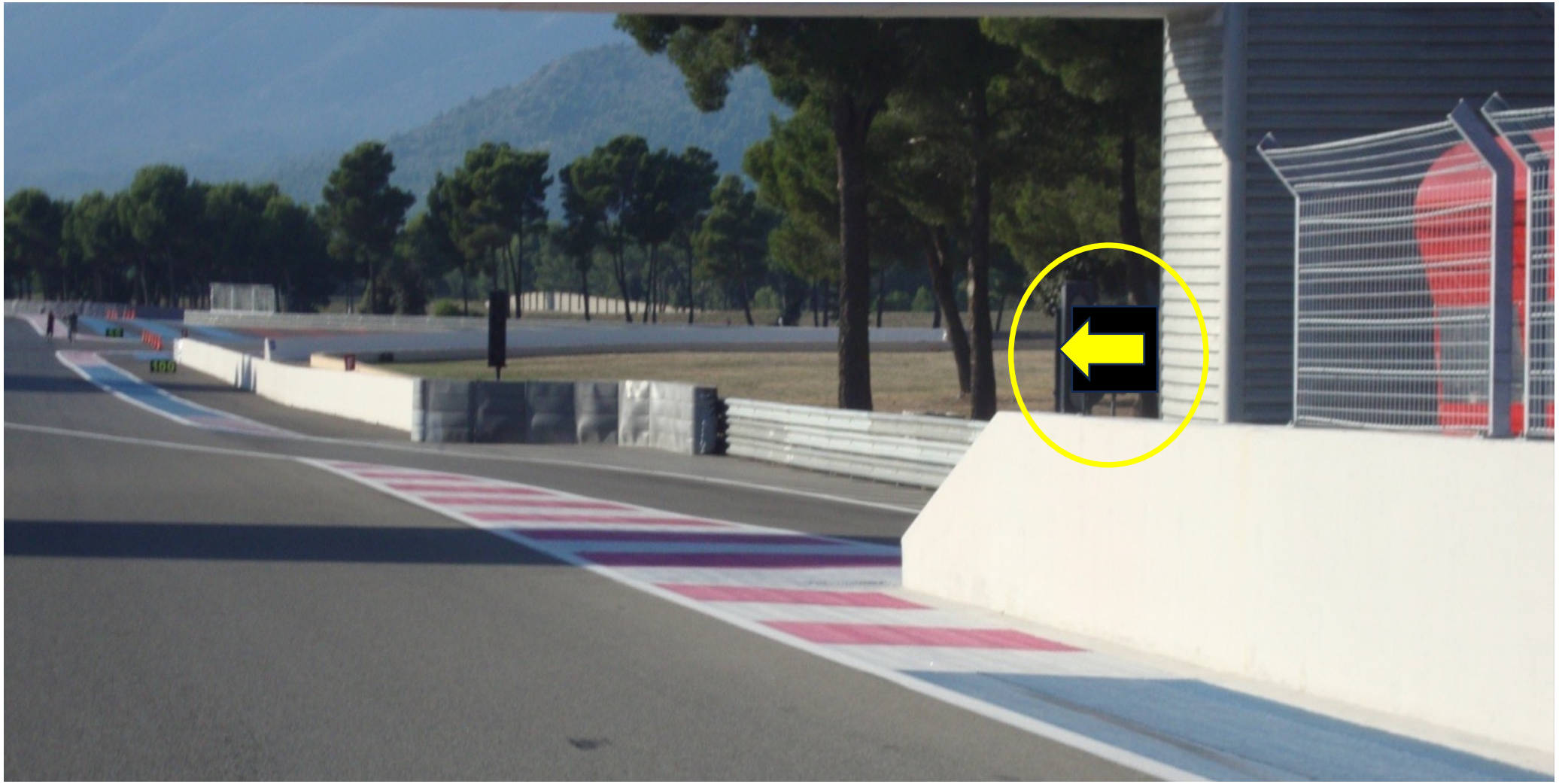

CIRCUIT PAUL RICARD
FEUX DE SORTIE ET FIN DE LIMITATION DE VITESSE



CLIGNOTE QUAND UNE VOITURE QUITTE LES STANDS

FFSA GT CHAMPIONNAT DE FRANCE GT4 FRANCE

CIRCUIT PAUL RICARD

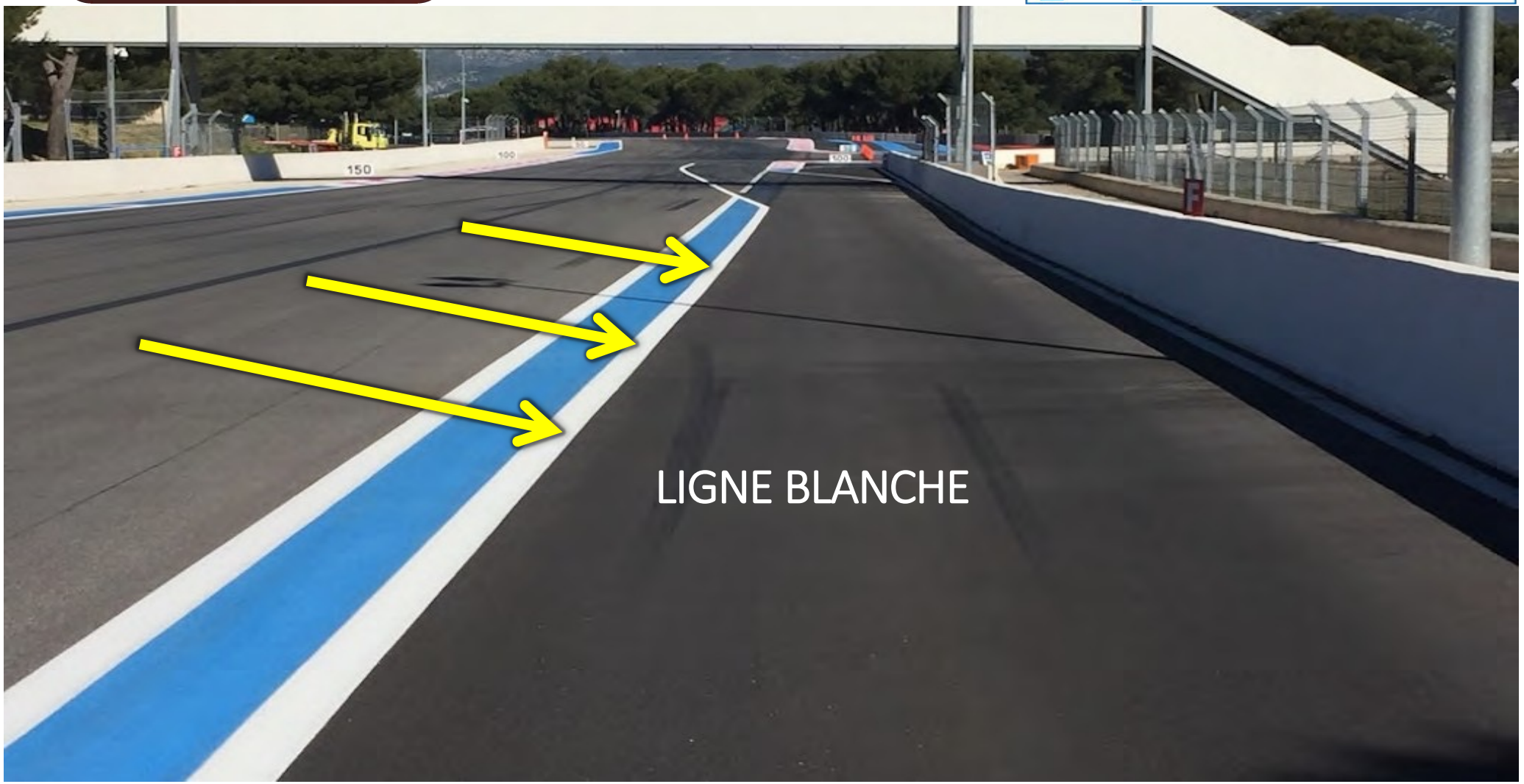


PIRELLI elf VGRF

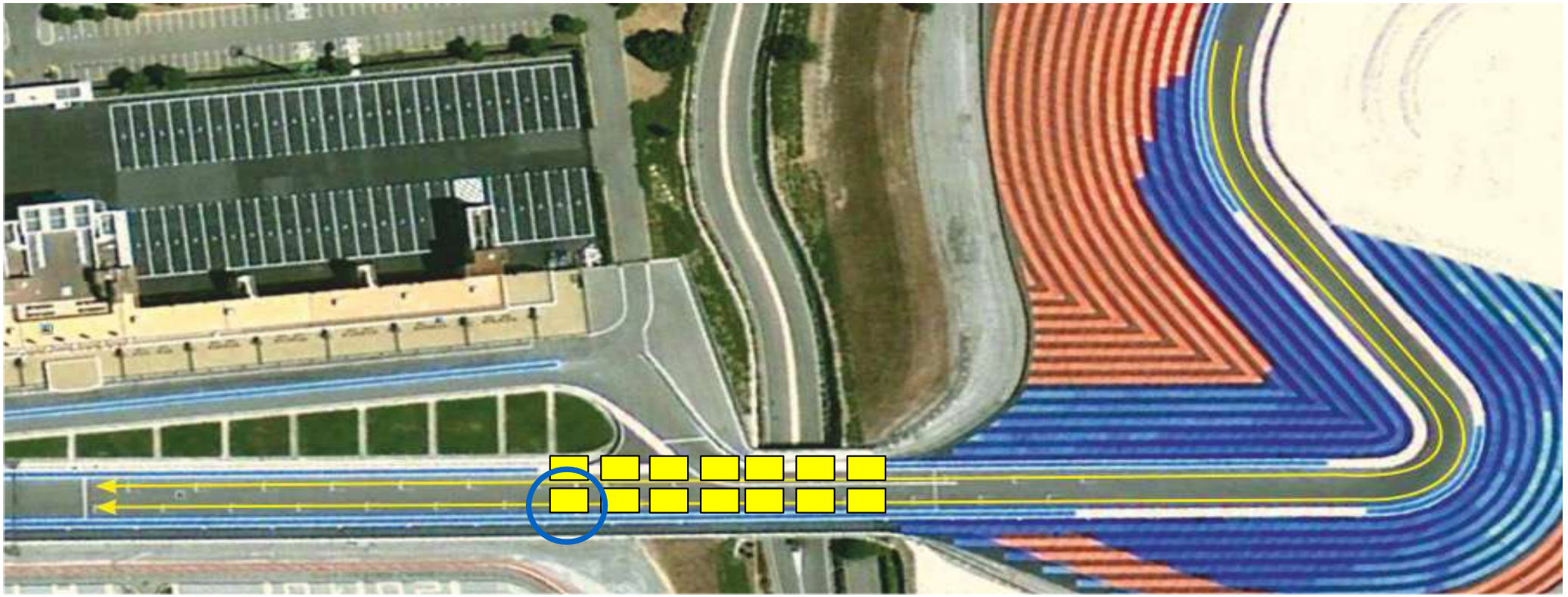
DIFFUSEUR OFFICIEL AUTOMOTO

PRODUCTEUR OFFICIEL STOP&GO

FFSA SRO MOTORSPORTS GROUP


150
LIGNE BLANCHE


100
100
LIGNE blanche jusqu'à SC2



START

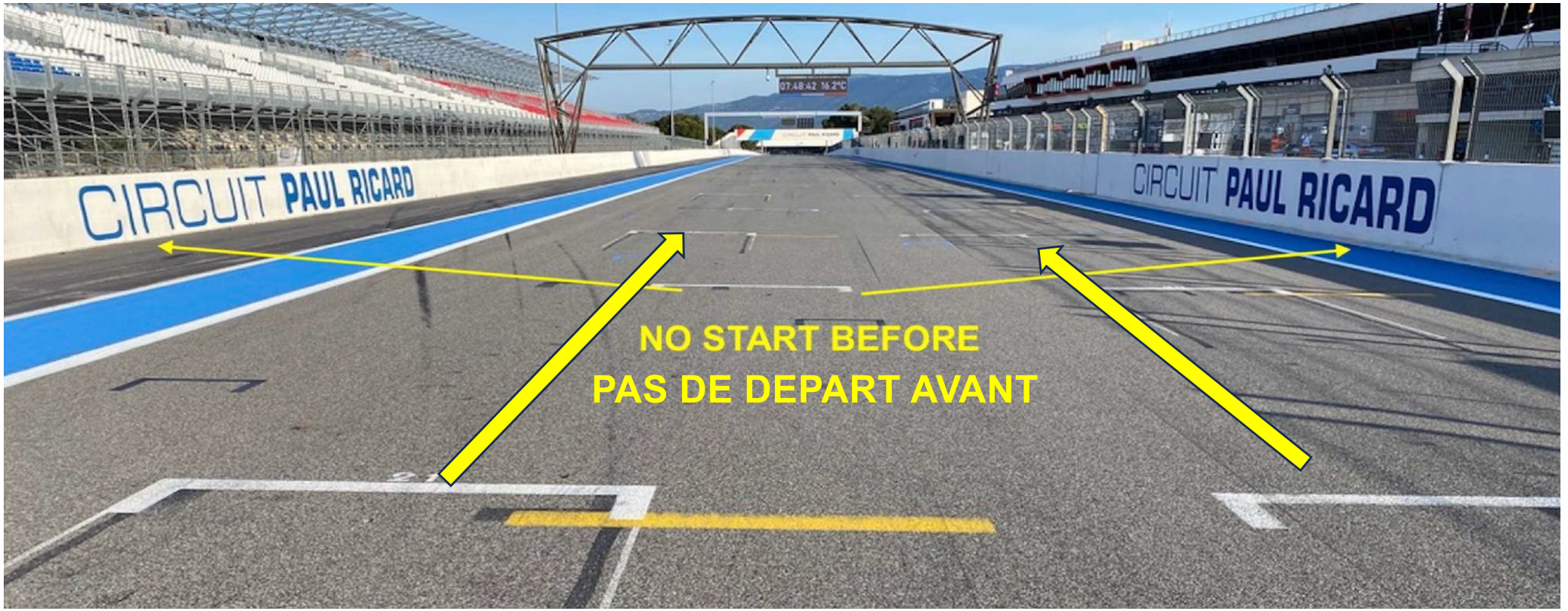
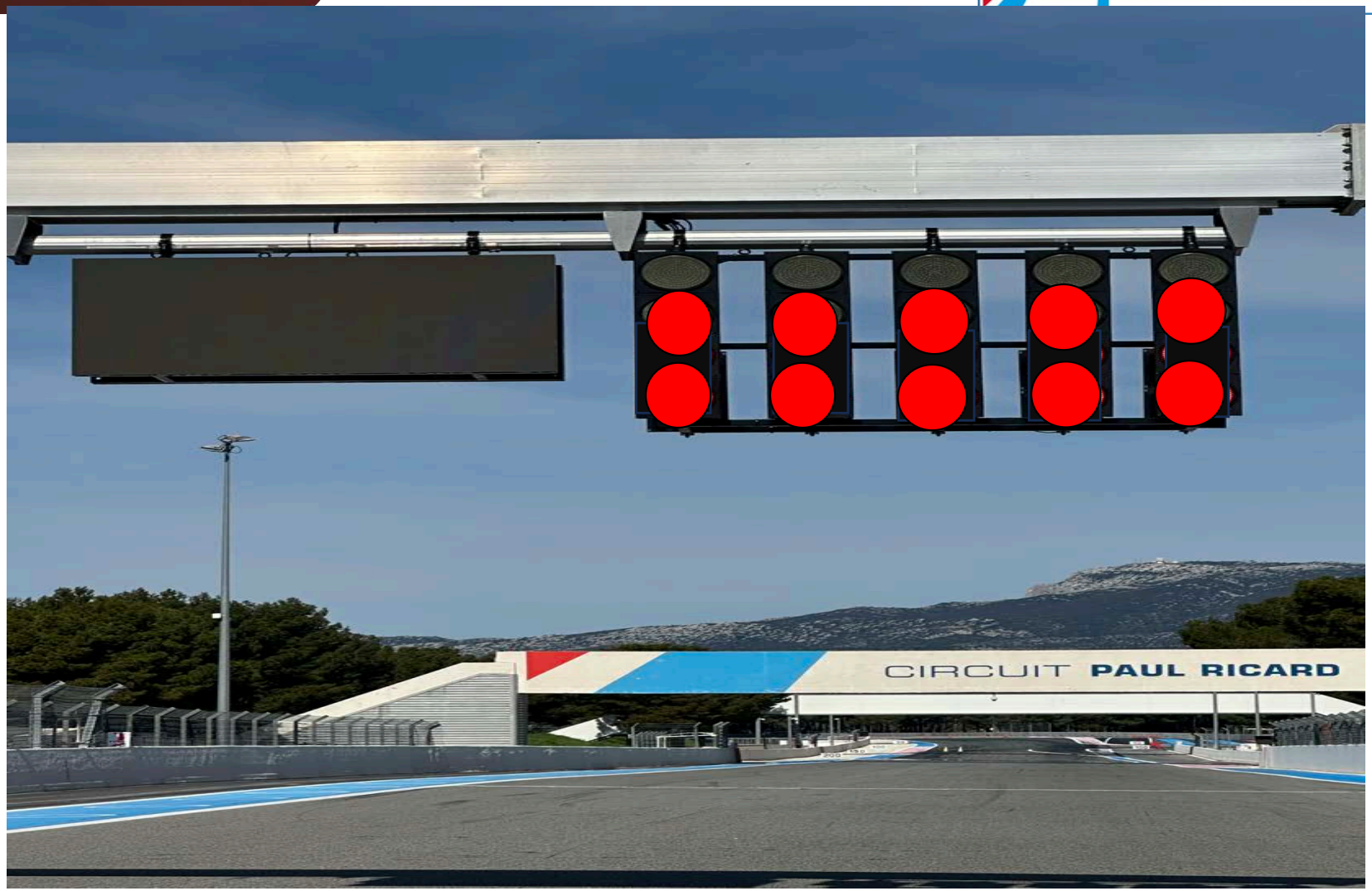
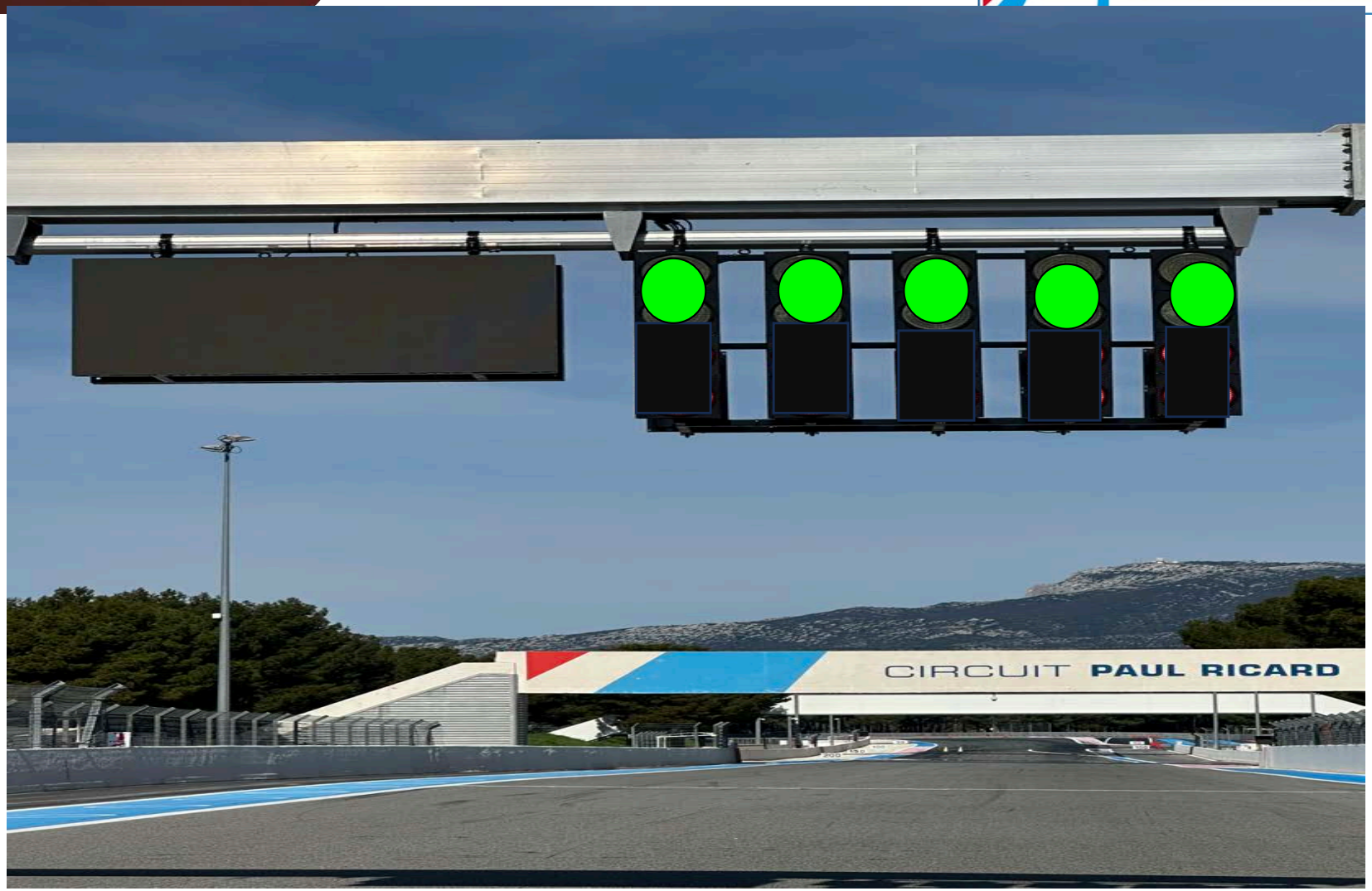

CIRCUIT PAUL RICARD
CIRCUIT PAUL RICARD
NO START BEFORE
PAS DE DEPART AVANT


Image © 2024 Airbus

START LIGHTS



START LIGHTS




FANATEC

Art 20.3 TEMPS DE REFERENCE

Fenêtre d'arrêt entre 25 minutes et 34 minutes 59,99 secondes

Pitlane Castellet = 38 secondes
Temps Minimum = Pitlane delta + 70 secondes = 108 secondes
changement pneus(x4) slick à pluie(or vice versa) = 120 + 38 =158 secondes
1 second tolerance utilisée une fois dans le weekend. a demander course 1
les voitures ne peuvent repartir qu'une fois prêtes.
Respecter la limite de vitesse de la voie des stands, 50 km/heure.
Pas de ralentissement ni d'arrêt.

FFSA GT CHAMPIONNAT DE FRANCE GT4 FRANCE

CIRCUIT PAUL RICARD

CHANGER L'IDENTIFICATION PILOTE DANS LA VOIE DES STANDS

Change the driver ID before living the pits

EN CAS DE PROBLEME INFORMEZ LA DIRECTION DE COURSE VIA L'APPLICATION

if issue, inform the RD

PIRELLI elf VGRF DIFFUSEUR OFFICIEL AUTOMOTO PRODUCTEUR OFFICIEL STOP&GO FFSA SRO MOTORSPORTS GROUP

FFSA GT CHAMPIONNAT DE FRANCE GT4 FRANCE

CIRCUIT PAUL RICARD



STOP&GO AREA IN FRONT OF YOUR GARAGE

Stop & go – EN FACE DE VOTRE BOX

PIRELLI elf VGRF DIFFUSEUR OFFICIEL AUTOMOTO PRODUCTEUR OFFICIEL STOP&GO FFSA SRO MOTORSPORTS GROUP

FFSA GT CHAMPIONNAT DE FRANCE GT4 FRANCE

Escape T1

CIRCUIT PAUL RICARD



PIRELLI elf VGRF
DIFFUSEUR OFFICIEL AUTOMOTO
PRODUCTEUR OFFICIEL STOP&GO
FFSA SRO MOTORSPORTS GROUP

FFSA GT CHAMPIONNAT DE FRANCE GT4 FRANCE

CIRCUIT PAUL RICARD



PIRELLI elf VGRF DIFFUSEUR OFFICIEL AUTOMOTO PRODUCTEUR OFFICIEL STOP&GO FFSA SRO MOTORSPORTS GROUP

FFSA GT CHAMPIONNAT DE FRANCE GT4 FRANCE

CIRCUIT PAUL RICARD



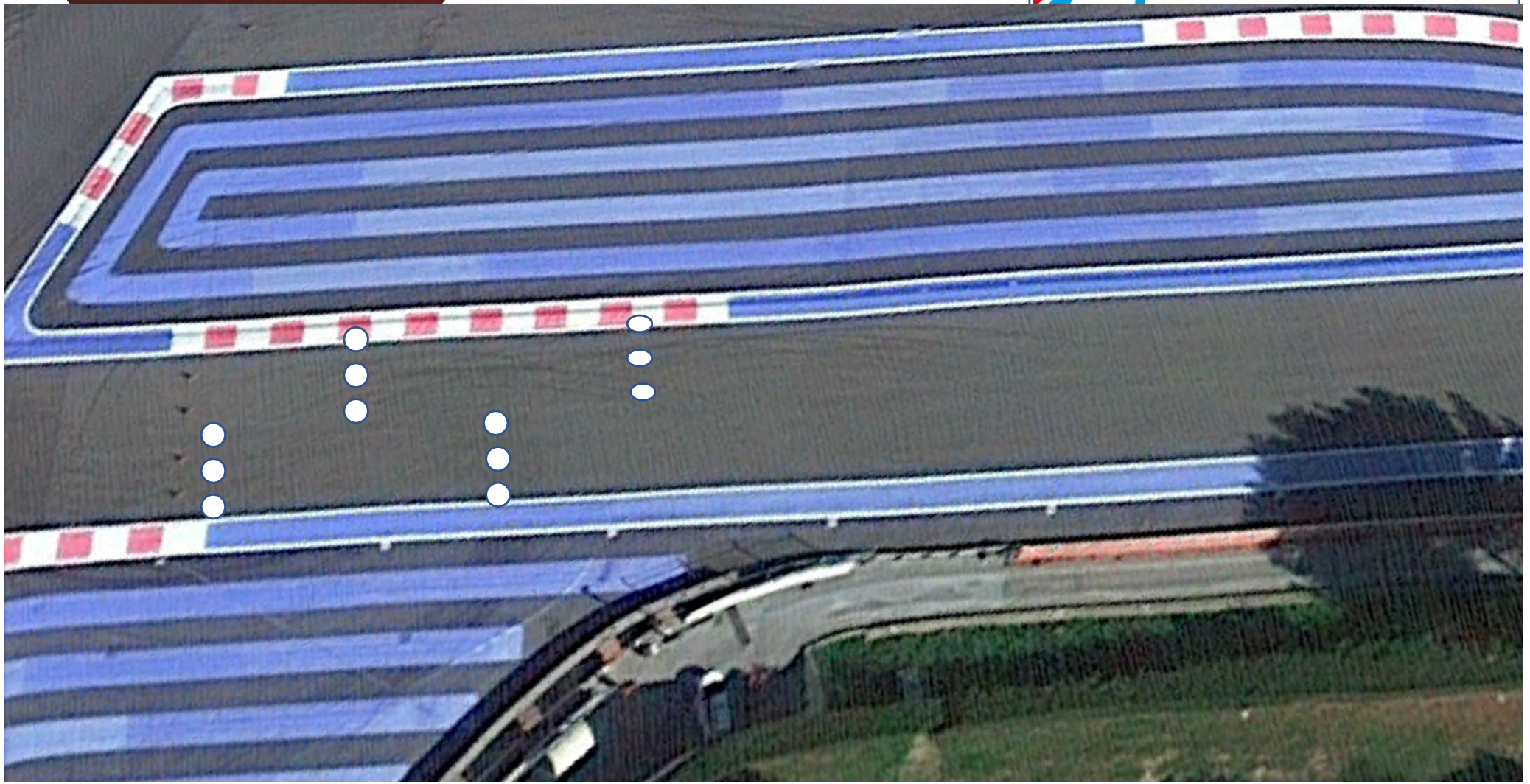
PIRELLI elf VGRF DIFFUSEUR OFFICIEL AUTOMOTO PRODUCTEUR OFFICIEL STOP&GO FFSA SRO MOTORSPORTS GROUP

ESCAPE ROAD T3 to T5



DIFFUSEUR OFFICIEL
PRODUCTEUR OFFICIEL

ESCAPE ROAD T8



FFSA GT CHAMPIONNAT DE FRANCE GT4 FRANCE

CIRCUIT PAUL RICARD



PIRELLI elf VGRF

DIFFUSEUR OFFICIEL AUTOMOTO

PRODUCTEUR OFFICIEL STOP&GO THE LIVE FACTORY

FFSA SRO MOTORSPORTS GROUP

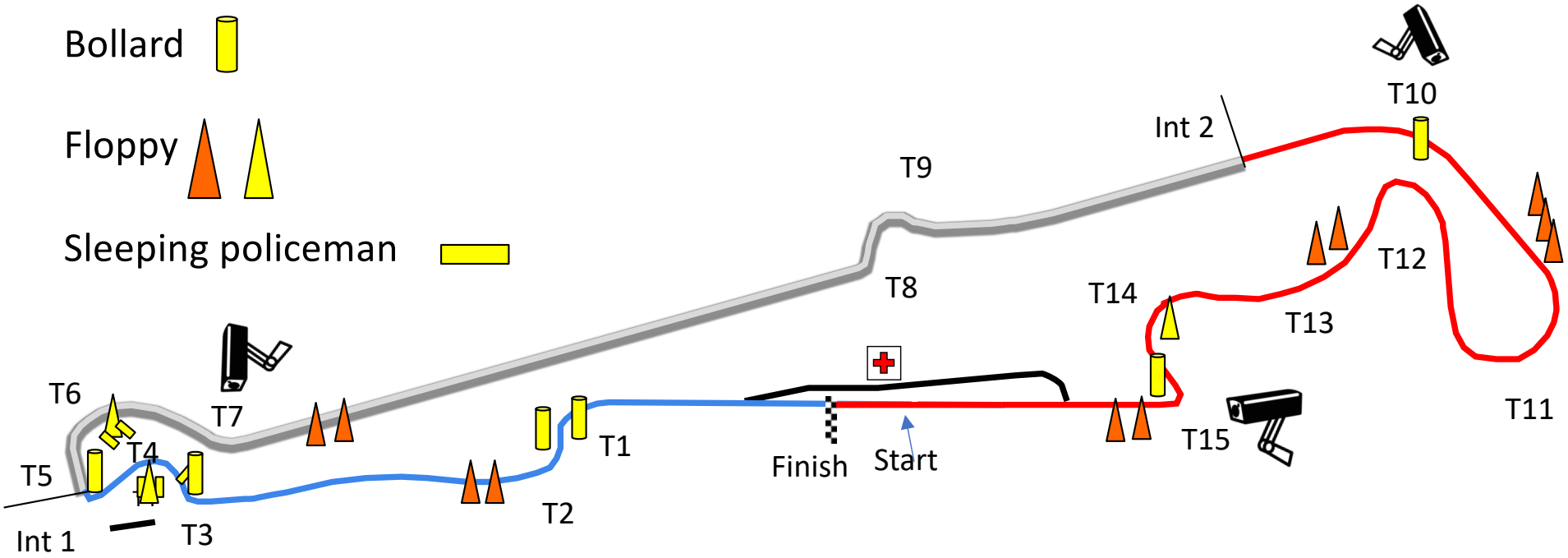
TRACK LIMITS

Paul RICARD (FRANCE)

Bollard

Floppy

Sleeping policeman



Caméras TL exit T7 – T10 – T15 juges de fait partout et surtout T2 – T5

TRACK LIMITS

CIRCUIT PAUL RICARD



PIRELLI elf VGRF DIFFUSEUR OFFICIEL AUTOMOTO PRODUCTEUR OFFICIEL STOP&GO FFSA SRO MOTORSPORTS GROUP

TRACK LIMITS

CIRCUIT PAUL RICARD



PIRELLI elf VGRF DIFFUSEUR OFFICIEL AUTOMOTO PRODUCTEUR OFFICIEL STOP&GO FFSA SRO MOTORSPORTS GROUP

TRACK LIMITS

CIRCUIT PAUL RICARD



TRACK LIMITS

Essais libres après 10 TL la voiture est arrétée 5mn.
Pénalités de track limits en essais qualificatifs
Annulation du Temps du tour.
 si infraction dans le virage 15 annulation du temps plus du prochain temps.
Pénalités en course en cas de:
Track limits répétées après 4 avertissements et un par drapeau et/ou Radio
 par infraction supplémentaire
5 sec de pénalité soit prise au pit stop si avant l'arrêt soit rajoutées à la fin de course.

Virage ou chicane coupées:

- si gain de place, rendre la place dans le tour sinon pénalité de 5 sec /voiture au pit stop avant l'arrêt ou en fin de course.
- Si gain de temps non rendu, 5 sec rajoutées au pit stop avant l'arrêt à la fin de course.

Track limits penalties

Qualifications:

Chaque tour annulé

Nota: T15 annulation du tour et du prochain tour

COURSE:

1st: → avertissement moniteurs

2nd: → avertissement moniteurs

3rd: → avertissement moniteurs

4th: → drapeau avertissement sur moniteurs

5th → dernier avertissement par radio

6th et plus: 5’’ pénalité en temps

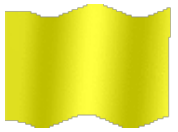
DRAPEAU BLEU



- Tout le temps: Montré à une voiture qui quitte les stands quand un voiture approche sur la piste
- AUX ESSAIS: Une voiture plus rapide s'approche et va vous dépasser
- COURSE: Une voiture va vous prendre un tour, facilitez le passage

Important: SI VOUS ÊTES AU RALENTI sur la piste ne restez pas sur la route de course - IF YOU ARE SLOW leave the racing line

FULL COURSE YELLOW



FCY

- **Décompte 20’’ - début de procédure**
- **A 10’’ Drapeaux jaunes - dépassements interdits A 0’’ Panneaux FCY et drapeaux jaunes-voitures à 80 Km/Hr**
- **Fin de procédure - Restart on short notice – GREEN**

. 20” Countdown - beginning of procedure

. At 10” - Yellow flags - No overtaking

. At 0” – FY boards and Yellow flags - All cars 80 KPH

. End of procedure - Restart on short notice - GREEN

SAFETY CAR (FIA App H Art 2. 10)

SC

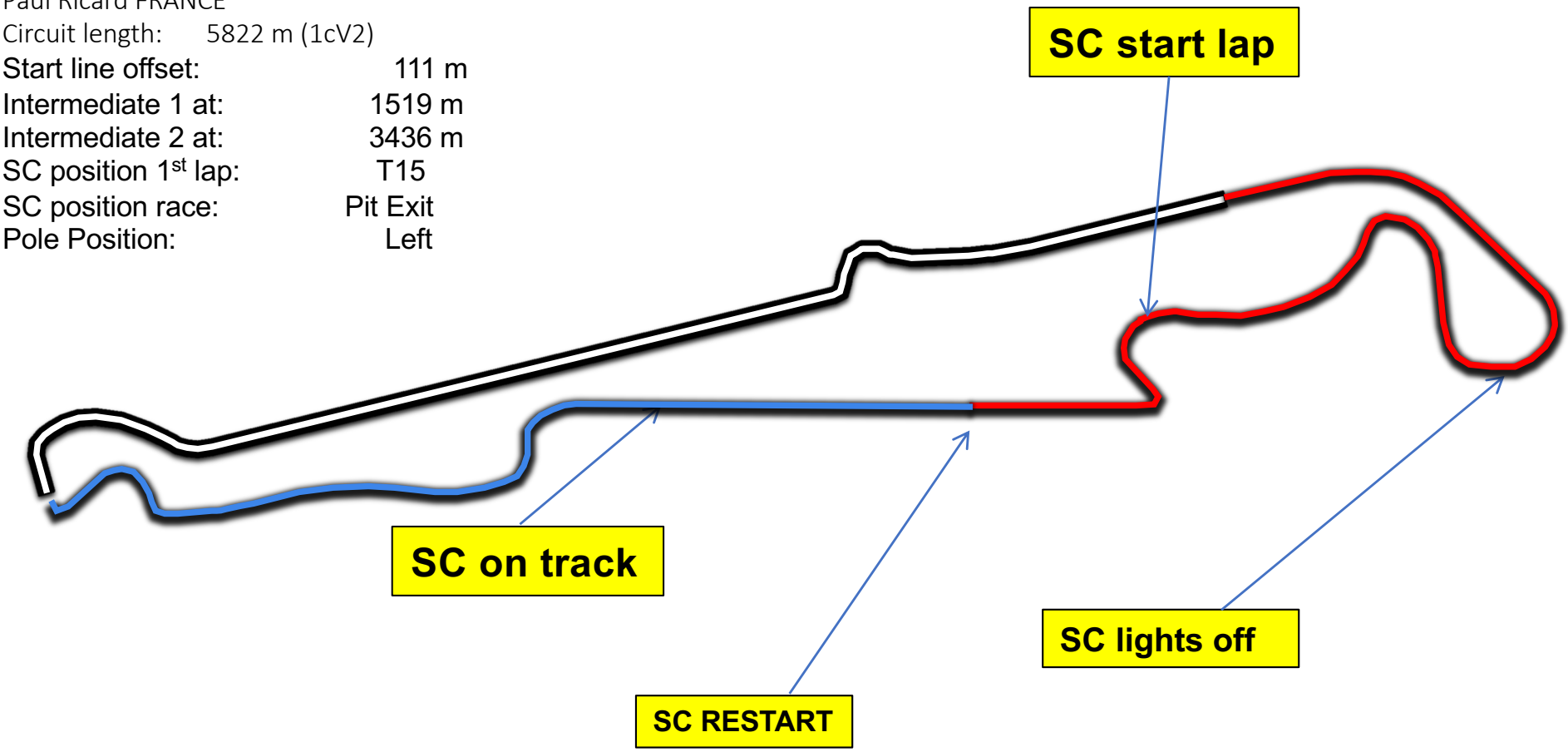


- Leader ralentit fortement 100 Km/H environ – Leader to slow down about 100 Kpm
- Pas de dépassement –no overtaking
- Leader Max 5 voitures de distance du SC _leader maximum 5 lenghts from the SC
- Les autres sur une file formation serrée – the others on one line as close as possible
- SC Lights OFF virage 11 – T11
- Drapeaux vert des que la SC quitte la piste – Green flag when SC leaves the track
- Pas de dépassement avant la ligne _ no overtaking before « the line

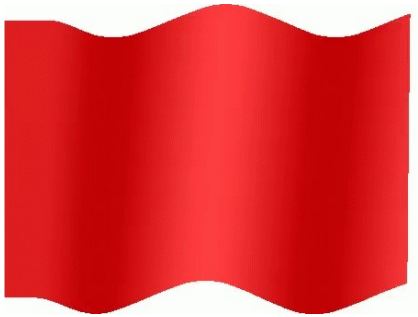
Paul Ricard FRANCE

Circuit length: 5822 m (1cV2)

Start line offset:	111 m
Intermediate 1 at:	1519 m
Intermediate 2 at:	3436 m
SC position 1st lap:	T15
SC position race:	Pit Exit
Pole Position:	Left



DRAPEAU ROUGE



- Ralentir / interdit de dépasser

- Pendant les essais:
  Entrez dans les stands et arrêtez-vous à votre emplacement

- Pendant les courses:
  Stop sur la ligne de départ en une ligne ou
  Entrez dans les stands et restez sur la voie rapide.(information par radio or follow the SC)

– Si nouveau départ possible: Sous SC

PENALITE

APRES LA COURSE OU DANS LES TROIS DERNIERS TOURS

EN CAS DE DRIVE THROUGH : 38s rajouté au temps de course

EN CAS DE STOP AND GO : 43s + pénalité en temps rajouté au temps de course

Les pénalités en temps sont prisent au pit stop ou à la fin de course

PARC FERME DANS VOS BOX

PARC FERME D ARRIVEE EN FACE DU PODIUM

BON WEEKEND



mage 2 / 4 Circuit Paul Ricard // Track Video Control Room