

DATE: 16/10/2020

LIEU / PLACE: ALBI

HEURE / TIME : 10:00

Sujet/Subject : **ADDITIF / BULLETIN N° 4**

DOCUMENT N°

De/From : LES COMMISSAIRES SPORTIFS / SPORTING STEWARDS

A/To : TOUS LES CONCURRENTS / ALL COMPETITORS

## GT4 VERIFICATIONS TECHNIQUES / TECHNICAL SCRUTINEERING

Suite au rapport du délégué Technique, le CCS entérine les informations suivantes :  
Following the report of the Technical Delegate, the Stewards endorsed the following information:

- Les vérifications techniques sont effectuées dans le : Box SCRUTINEERING.  
Scrutineering are carried out in the : SCRUTINEERING BOX 1.
- La pression atmosphérique de référence retenue pour la vérification des voitures sera de :  
997 mbar pour l'ensemble du meeting d'ALBI du 16/10/20 au 18/10/ 2020.  
The atmospheric pressure of reference kept for the check on cars will be of:  
995 mbar for the whole meeting of ALBI of 16/10/20 in 18/10/ 2020.
- La zone de vérification des hauteurs de caisse est située dans le SCRUTINEERING BOX , localisée par un marquage de référence de positionnement de l'axe des roues avant. (Rappel : les vérifications des hauteurs de caisse se font avec pneus slicks et pression 1,5 bar).  
The body height check area is located in SCRUTINEERING BOX 1, located by a reference marking for the positioning of the front wheel axle. Reminder: body height checks are carried out with slick tires and 1.5 bar pressure).
- Les balances de référence utilisées pour le contrôle du poids des voitures sont : les INTERCOMP.  
The reference scales used for car weight control are INTERCOMP.
- Le poids d'1 litre d'essence officielle utilisé pour le championnat de France GT est l'essence ELF Core 50, dont la masse volumique est de 748 gr. à 15°C.  
The official gasoline used for the French GT championship is ELF Core 50, The weight of 1 litre is 748 gr. at 15°C.

### Rappel des Prescriptions Techniques Pirelli :

Pression minimale de gonflage (avant de prendre la piste) : 1.40 bar / 20.3 PSI

Pression cible (à chaud) : 2.00 bars / 29 PSI

Carrossage avant maximum : -3.5°

Carrossage arrière maximum : -3.0°

LES COMMISSAIRES SPORTIFS / SPORTING STEWARDS

Mr. BESOLI, Josep

Président / Chairman

Lic : ICES 001 AND

Mr. LEROY, Jean Christophe

Membre / Stewards

Lic : 5492 / 0701

Mr. LABEYRIE, Jean Claude

Membre / Stewards

Lic.: 1996 / 1009

**Copie / Copy :** Pilote, Directeur de Course, Chronométrateur, Secrétaire du Meeting, Presse, Affichage.  
Competitor, Race Director, Timekeeper, Secretary of the meeting, Press delegate, Official Notice Board.