

# REGLEMENT PARTICULIER DES CIRCUITS "ASPHALTE"

Association Sportive Automobile Armagnac Bigorre

Nom de l'épreuve : **COUPES DE PÂQUES \_ Championnat de France des Circuits**

Circuit : Paul ARMAGNAC à NOGARO

Date de l'épreuve : 20 au 23 Août 2020 nombre de jours 4

Niveau de l'épreuve P. E. A.

Permis d'organisation n° ..... délivré le .....



Cette épreuve nationale, à participation étrangère autorisée, est organisée conformément aux prescriptions du code sportif international FIA, aux règlements généraux de la FFSA, aux règlements particuliers des catégories inscrites, et au présent règlement particulier, auxquels tous les concurrents s'engagent à se soumettre, par le seul fait de leur inscription.

Ce meeting compte pour le Championnat de France Circuits FFSA, pour le Championnat de la Ligue Sport Auto Occitanie Pyrénées Coefficient 3 et le Challenge des Commissaires de la Ligue Sport Auto Occitanie Pyrénées.

## ARTICLE 1P. ORGANISATIONS

### 1.1 P. OFFICIELS

Directeur Sportif :	Joël DO VALE _ Lic. n° 7681
---------------------	-----------------------------

### COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS 1 : GT4 \_ Clio \_ Mitjet International

Président	Membres	
BESOLI Josep Lic. n° AND / 004	LEROY Jean-Christophe Lic. n° 5492	DEL SANTO Franck Lic. n° 3166
Secrétaire :	LAFFAILLE Sylvie	

Chargé(e)s des relations avec les concurrents :	LARREGAIN M. Hélène / Lic. n° 129467
	QUEAU J. Claude / Lic. n° 94810

### COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS 2 : F4 \_ Alpine \_ Funyo \_ Twin' Cup

Président	Membres		Stagiaire
BERNARD Nathalie Lic. n° 171292	MANGIAPAN Pascal Lic. n° 21916	LABEYRIE Jean-Claude Lic. n° 1996	DALBIN Sylvie Lic. n° 250763
Secrétaire :	DESMOTS Patricia		

Chargé des relations avec les concurrents :	MIO BERTOLO J. Jacques Lic. n° 1297
---	--

Secrétaire de Meeting :	LESCOS Didier _ Lic. n° 40536
Pilote Safety-Car :	DO VALE Jérôme _ Lic. n° 46401
Pilote Leading-Car :	VERRIEST Ghislain
Pilote Conseiller :	CLAIRAY Guy _ Lic. n° RACB 3591

**DIRECTEURS DE COURSE :**

	Directeurs de Course	Adjointe à la DC	DC Adjoints
<b>FFSA GT - GT 4 France :</b>	ADAM Alain <i>Lic. n° RACB 1632</i>	DIEBOLT Valérie <i>Lic. n° 12431</i>	NIEL Jean-Marc <i>Lic. n° 129470</i>  HULOT René-Jean <i>Lic. n° 7288</i>
<b>Championnat de France F4 :</b>	DO VALE Joël <i>Lic. n°7681</i>		
<b>Renault Clio Cup :</b>	DO VALE Joël <i>Lic. n°7681</i>		
<b>Alpine Elf Europa Cup</b>	DELETTRE Pierre <i>Lic. n° RACB</i>		
<b>Sprint Cup by Funyo Sport Proto</b>	DO VALE Joël <i>Lic. n°7681</i>		
<b>Mitjet International</b>	PASCOUAV Ren�e <i>Lic. n°14181</i>		
<b>Twin'cup</b>	HULOT Ren�e-Jean <i>Lic. n° 7288</i>		
<b>Stagiaire :</b>	HAMICHE Amar <i>Lic. n° 33073</i>	-	-

**COMMISSAIRES TECHNIQUES :**

<b>GT 4 :</b>	OLIVIERI Christophe <i>Lic. n° 196602</i>	PETINGER J. Marc <i>Lic. n° 236553</i>	-
<b>F4 :</b>	CATHERINE Fabrice <i>Lic. n° 137368</i>	-	-
<b>CLIO CUP :</b>	GARRIDO Jos�e <i>Lic. n° 44573</i>	-	-
<b>ALPINE :</b>	CRUQUET Michel <i>Lic. n° 16147</i>	-	-
<b>FUNYO :</b>	PEROCHEAU Jacques <i>Lic. n° 3690</i>	-	-
<b>Mitjet International :</b>	En attente <i>Lic. n°</i>	-	-
<b>Twin'cup :</b>	En attente <i>Lic. n°</i>	-	-
<b>Commissaires Techniques :</b>	IMBERT Jean-François <i>Lic. n° 170395</i>	GRANDE Xavier <i>Lic. n° 250994</i>	
<b>Responsable Parc Ferm�e :</b>	IMBERT J. François <i>Lic. n° 170395</i>	-	-
<b>Responsable Pes�e :</b>		-	-

**CHRONOMETRAGE :**

<b>Responsable :</b>	GAASCH Josselin _ <i>Lic. n° 215786</i>	
<b>Chronom�treurs :</b>	BUZZIGHIN Sylvie <i>Lic. n° 37279</i>	LARET Mickaël <i>Lic. n° 125482</i>

Officiel Pit-Lane	CLAIRAY Guy _ Lic. n° RACB 3591
Médecin Chef :	BECOARN Yves _ Lic. n° 111355
Chargée de Presse :	ESTENAVE Marie-France
Commissaire délégué à la sécurité :	NIEL Jean-Marc _ Lic. n° 129470
Juges de Départ :	Directeurs de Course
Responsable des Commissaires :	SARTHE Robert _ Lic. n° 9928
Responsable Média-Presses SRO :	RAFFERMI Vicky
Responsable Pénalités :	NIEL Jean-Marc _ Lic. n° 129470
Responsable Sortie Pit-Lane :	Commissaires Stands
Responsable Vitesse Voie des Stands :	Commissaires Stands

### 1.2 P. HORAIRES (PAR CATEGORIE) EN CONFORMITE AVEC L'ARTICLE 6.1.2. DU REGLEMENT STANDARD

Horaires détaillés en annexe.

### 1.3 P. VERIFICATIONS (PAR CATEGORIE) (en attente d'information des plateaux)

Vérifications administratives :

- FFSA GT – GT4 France → *En attente information SRO*
- Renault Clio Cup →
- Chpt de France F4 →
- Alpine Elf Europa Cup → *En attente information*
- Mitjet International →
- Sprint Cup by Funyo →
- Twin' Cup →

Vérifications techniques :

- FFSA GT – GT4 France → *En attente information SRO*
- Renault Clio Cup →
- Chpt de France F4 →
- Alpine Elf Europa Cup → *En attente information*
- Mitjet International →
- Sprint Cup by Funyo →
- Twin' Cup →

## ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme aux dispositions des articles R331-30 et A331-32 du code du sport.

## ARTICLE 3P. CONCURENENTS ET PILOTES

### 3.1P. ENGAGEMENTS (PAR CATEGORIE)

Les engagements sont reçus par les responsables de plateaux.

## ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Le meeting est ouvert aux catégories suivantes : FFSA GT – GT4 France \_ Renault Clio Cup \_ Championnat de France F4 \_ Alpine Elf Europa Cup \_ Sprint Cup by Funyo Sport Proto \_ Mitjet International \_ Twin' Cup

## ARTICLE 5P. PUBLICITE

Publicité obligatoire : Conforme au cahier des charges de chaque catégorie

## ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Le circuit Paul Armagnac de NOGARO bénéficie d'une licence de parcours n° 19 jusqu'au 17 mars 2023.

Il sera obligatoirement parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre.

Longueur du circuit : 3636 m

Pôle : à droite départ ARRETE \_ à gauche départ LANCE

<b>Nombre de voitures admises :</b>	<b>ESSAIS</b>	<b>COURSE</b>
- Championnat de France GT	60	50
- Championnat de France F4	42	36
- Alpine Elf Europa Cup	54	44
- Renault Clio Cup	54	44
- Mitjet International	54	44
- Sprint Cup by Funyo Sport Proto	42	36
- Twin'Cup	66	60

Panneau officiel d'affichage : **Tour de contrôle**

Salle de briefing : **1<sup>er</sup> étage au-dessus des stands**

Parc fermé : **Arrière Hall Technique**

### **PARC CONCURRENTS - PADDOCK**

Les horaires d'ouverture sont indiqués à l'entrée. Les véhicules personnels ne sont pas autorisés dans le paddock.

**Tout démontage de structure est formellement interdit avant le lundi 13 avril 2020 à 16 heures.**

Pendant les heures de fermeture :

- L'accès est contrôlé et seules les personnes accréditées sont autorisées,
- Les véhicules ne sont pas autorisés à pénétrer,
- Les véhicules de compétition ne sont pas autorisés à sortir de l'enceinte.

La société de gardiennage assure la sécurité à l'intérieur de l'enceinte.

L'accès est autorisé à des personnes accréditées. La Direction du circuit, les Organisateur et la Société de Gardiennage ne pourront être tenus responsables des vols ou dégradations pouvant être commis au préjudice des utilisateurs du paddock.

## **ARTICLE 10P. PRIX**

Néant.

## **ARTICLE 11P. REGLES TECHNIQUES ET DE SECURITE**

### ***11.1 P. COMMISSAIRES PREVUS PAR L'ORGANISATEUR***

Nombre de postes de commissaires de piste : **12**

Nombre d'extincteurs par poste, type et capacité : **3 de 9kg**

Nombre de commissaires de piste\*, lors de chaque manche : **36**

\*Le nombre de commissaires de stands n'est pas inclus dans cet effectif.

### ***11.2 P. MEDICALISATION***

Conforme à l'article 2.2.1 de la réglementation médicale, et à l'article IIA7 des RTS.

Le circuit est équipé d'un centre médical permanent.

Le circuit est équipé d'une structure de soins intensifs.

Nombre d'ambulance pour les concurrents : **3**

Une ambulance sera-t-elle équipée du matériel nécessaire à la réanimation : **OUI**

Une équipe d'extraction est-elle prévue dans le respect du cahier des charges : **OUI**

## **ANNEXE(S) COMPLEMENTAIRE(S)**

Convention entre l'organisateur administratif et l'organisateur technique : **Même organisateur**

Horaires détaillés de l'épreuve.

Plan du circuit avec les emplacements des camions, carburant et pneumatiques.