

DATE: 20/11/2020

LIEU / PLACE: LE CASTELLET

HEURE / TIME : 11:30

Sujet/Subject : **ADDITIF / BULLETIN N° 3**

DOCUMENT N°

De/From : LES COMMISSAIRES SPORTIFS / SPORTING STEWARDS

A/To : TOUS LES CONCURRENTS / ALL COMPETITORS

GT4 VERIFICATIONS TECHNIQUES / TECHNICAL SCRUTINEERING

Suite au rapport du délégué Technique, le CCS entérine les informations suivantes :

Following the report of the Technical Delegate, the Stewards endorsed the following information:

- Les vérifications techniques sont effectuées dans le : Local SCRUTINEERING BOX 1.
Scrutineering are carried out in the : SCRUTINEERING BOX 1.
- La pression atmosphérique de référence retenue pour la vérification des voitures sera de :
975 mbar pour l'ensemble du meeting du PAUL RICARD FINALE du 20/11/20 au 22/11/ 2020.
The atmospheric pressure of reference kept for the check on cars will be of:
995 mbar for the whole meeting of PAUL RICARD FINAL of 20/11/20 in 22/11/2020.
- La zone de vérification des hauteurs de caisse est située dans le SCRUTINEERING BOX 1 , localisée par un marquage de référence de positionnement de l'axe des roues avant. (rappel : les vérifications des hauteurs de caisse se font avec pneus slicks et pression 1,5 bar).
The body height check area is located in SCRUTINEERING BOX 1, located by a reference marking for the positioning of the front wheel axle. Reminder: body height checks are carried out with slick tires and 1.5 bar pressure).
- Les balances de référence utilisées pour le contrôle du poids des voitures sont : les INTERCOMP.
The reference scales used for car weight control are INTERCOMP.
- Le poids d'1 litre d'essence officielle utilisé pour le championnat de France GT est l'essence ELF Core 50, dont la masse volumique est de 748 gr. à 15°C.
The official gasoline used for the French GT championship is ELF Core 50, The weight of 1 litre is 748 gr. at 15°C.

Rappel des Prescriptions Techniques Pirelli :

Pression minimale de gonflage (avant de prendre la piste) : 1.40 bar / 20.3 PSI

Pression cible (à chaud) : 2.00 bar / 29 PSI

Carrossage avant maximum: -3.5°

Carrossage arrière maximum : -3.0°

LES COMMISSAIRES SPORTIFS / SPORTING STEWARDS

Mr. BESOLI, Josep

Président / Chairman

Lic : ICES 001 AND

Mr. LEROY, jean Christophe

Membre / Stewards

Lic : 5492 / 0701

Mr. BLAS, Daniel

Membre / Stewards

Lic.: 1796 / 0745

Copie / Copy : Pilote, Directeur de Course, Chronométrateur, Secrétaire du Meeting, Presse, Affichage.
Competitor, Race Director, Timekeeper, Secretary of the meeting, Press delegate, Official Notice Board.