

Team Manager & driver briefing



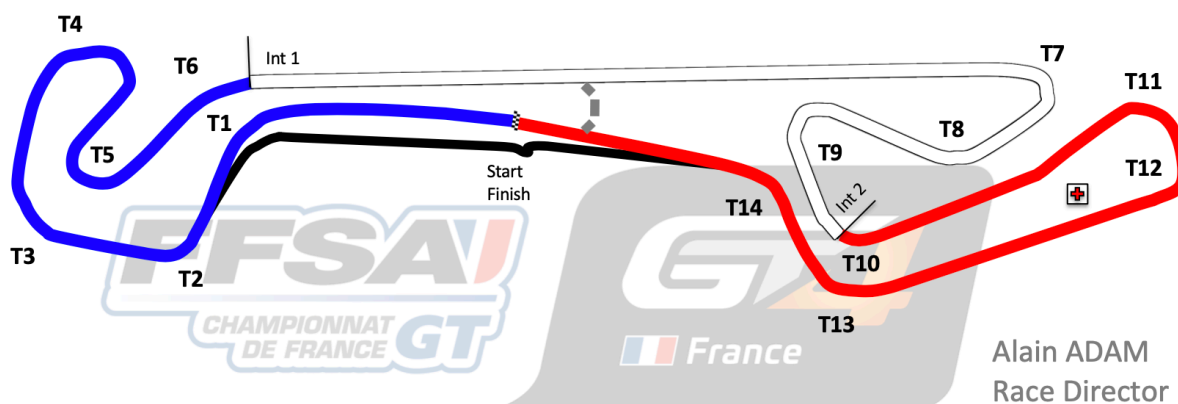
1. HORAIRE - TIMETABLE: V3

2. DONNEES SPECIFIQUES A L'EVENEMENT – EVENT SPECIFIC DATA:

- 2.1. Ne franchissez pas la ligne blanche continue à la sortie et la zone bleue à l'entrée de la pit lane
Do not cross the blend line exiting and the blue area entering the pit lane.
- 2.2. Un feu blanc clignotant sortie pit lane prévient les pilotes de voitures arrivant sur la piste
A White flashing light at pit exit warns drivers leaving the pits of others cars approaching on the track.
- 2.3. Signalisation : à gauche de la "ligne" tous les signaux seront répétés dans le virage 13, côté gauche.
Signaling place: at the "Line" on the left-hand side, all signals are repeated left hand side at Turn 13.
- 2.4. Les positions sécurisées sont indiquées en ORANGE (flèches vertes). **The safe positions are marked in ORANGE (Green arrows).**
- 2.5. **Race director radio: RACE CONTROL 8 – 468.375**
Radio Check 10 to 15 minutes avant chaque séance, répondre OK+ Numéro de voiture sur l'App de messagerie. **Radio Check 10 to 15 minutes before each session, answer OK + Car number on the team messaging App.**
- 2.6. Art 20.3 TEMPS DE REFERENCE – **REFERENCE TIME: 70 secs – Bulletin Stewards**
En cas de pluie – **In case of rain: 180 secs – 3 minutes**
- 2.7. Art 17.7 Temps de pénalité DRIVE THROUGH infligé après la course: 20 secondes sera confirmé par un bulletin des commissaires sportifs – **Penalty time DRIVE THROUGH after the race: 20 seconds TBC by Bulletin Stewards**
- 2.8. Pit Lane: 50 Km/Hr.

Nogaro (FRANCE)

Circuit length: 3636 m Start line offset: 0 m Pole position: LEFT
Int 1 at: 1167,4 m Int 2 at: 2345,1 m Start line up: T10 to T12
SC position: 1st Lap- T6 & T7 Race- T6 & T7 Lights OFF- T7
Pit IN to Pit OUT: 285,5 m



Penalty Box: Devant votre stand contrôlée par le team - **In front of your pit garage controlled by the team.**

Pit Lane: 50 Km/Hr



3. GENERAL INFO – INFORMATIONS GENERALES

- 3.1. **Notice board:** <https://ffsagt.gt4series.com/event/29/coupes-de-pâques-de-nogaro>
- 3.2. Pour recevoir (ou ajouter ou retirer des adresses) – Murielle, Secretary in charge of communications - **To receive (or add or remove addresses) the official documents by Mail** sporting@sro-motorsports.com
- 3.3. **Team messaging App:** “
Utilisée pour transmettre les convocations, « Request forms », « incident reports », décisions et autres informations. Pendant les séances uniquement des messages pour « tout le monde »
The App will be used to send Summons, Request forms, incident reports, decisions and other urgent information. During the sessions no personal messages - only everybody messages
- 3.4. Le signal « **FAST LANE OPEN** » peut être donné à partir de cinq minutes avant le début de la séance pour autoriser les voitures de s’aligner à la sortie des stands. EN cas de drapeau rouge, en dehors des courses, arrêtez-vous devant votre box.
The “FAST LANE OPEN” signal may be given from five minutes before the start of the session to allow cars to line up at pit Exit. In case of red flag, except for the races, stop in front of your pit garage not in the fast lane.
- 3.5. Pas de voitures dans la voie des stands pendant les autres séances. Besoin de bouger - responsable pit lane. **No cars in pit lane during the other session. Move required - the pit lane manager.**
- 3.6. Personne devant la voiture lors de l’arrêt; Utilisez une sucette - **Nobody in front of the car or standing behind the panels - use lollipops.**
- 3.7. Pas de ravitaillement en essence durant les séances – **No refuelling during the sessions**
- 3.8. 4 Pers autorisées pour déplacer la voiture / 4 Pers authorized to move the car
- 3.9. Moteur: voiture au sol prête à partir – **Engine ON when the car is ready to leave**
- 3.10. Entre Q – pas de data & pas carburant - pression pneus autorisé – **Between Q – NO data & no fuel – tyre pressure authorized**
- 3.11. **POSITION VOITURE:** début de séances 45° nez direction piste - Course et essais pit stop en parallèle – autres travaux dans le box. **CAR POSITION: Beginning of sessions 45° nose direction track – Race and practice pit stop, parallel – other works inside the garage**
- 3.12. Atmospheric pressure see stewards’ bulletin
- 3.13. **PARC-FERME** dans les box sauf pour les voitures sélectionnée pour le contrôle technique.
in the garages except for cars selected for scrutineering
- 3.14. **CONTACT:** Mail alain@sro-motorsports.com
Pendant les séances : App - uniquement Msg “tout le monde”.
During sessions – Messaging App –only “everybody” messages.
- 3.15. Demande de rapport assurance – **Requests for insurance reports:**
Nom officiel du team - **Team official name**
Séance - **Session**
date et heure de l’incident - **Date and time of the incident**
Emplacement (virage ou poste) - **location (turn or marshal post)**
Pilote au volant - **Driver behind the wheel**
Description de l’incident - **Description of the incident**
4. FULL COURSE YELLOW (FCY) & SAFETY CAR (SC)
- 4.1. La procédure FCY peut être utilisée durant les essais libres, qualificatifs et les courses. L’instruction FCY sera donnée au team via la Radio Team par décompte « FCY in 20 seconds, 10 seconds BOARDS, 5, 4, 3, 2, 1, FCY Now ».
The FCY can be used during practice, qualifying practice and race. The instruction FCY will be given on the Team Radio with a count down: « FCY in 20 seconds, 10 seconds BOARDS, 5, 4, 3, 2, 1, FCY Now ».

- 4.2. Les panneaux FY (pas les drapeaux) seront présentés au signal 10 secondes pour informer les voitures que les dépassements sont interdits et qu'elles doivent ralentir pour être à 80 Km/Hr à la fin du décompte.

The FY boards (not the flags) will be presented at the 10 seconds signal to inform cars that overtaking is forbidden and that they must slow down to be at 80 Km/Hr at the end of the countdown.

- 4.3. A la fin du décompte le message FCY sera affiché sur les moniteurs, des drapeaux jaunes agités seront présents à tous les postes et les voitures doivent rouler à une vitesse constante de 80 Km/Hr sur une file. Les panneaux et les drapeaux seront également présentés à la ligne et à la sortie des stands. Si approprié un double drapeau jaune sera présenté au poste précédent l'incident. La voie des stands restera ouverte.

At the end of the countdown the message FCY will be displayed on the monitors, waved yellow flags will be shown at all marshal posts and all cars must be at a constant speed of 80 km/h in single file. The board and flag will also be shown at the Line and at pit EXIT. If appropriate, double waved yellow flags will continue to be displayed at the post prior to the incident. The pit lane entry and exit will remain open.

- 4.4. Avant la fin de procédure l'information « Restart on short notice » sera donnée à la radio team. La procédure se terminera au signal "green flag" à la radio team et sur les moniteurs. Les panneaux seront retirés et des drapeaux verts seront présents à tous les postes ainsi qu'à la ligne et à la sortie de la pit lane.

Before to end the procedure the information « Restart on short notice » will be given on team radio. To end the information "Green flag" will be given on the monitors and on the team radio. FY board will be removed and Green flags will be shown at all marshal posts. It will also be shown at the Line and at pit EXIT.

- 4.5. Une période FCY pourra être déclarée avant de déployer la SC sauf si celle-ci est déployée Durant les 3 premiers tours. La SC montera en piste pendant la procédure FCY afin de se placer devant le leader. Si nécessaire elle dépassera ou se laissera dépasser. Quand la SC sera devant le leader elle allumera ses feux clignotants et les panneaux SC remplaceront les FCY. Les voitures se placeront sur une file derrière la SC avec un écart maximum de cinq longueurs de voiture et les dépassements sont interdits jusqu'à ce que les voitures passent la ligne après que la SC soit rentrée en pit lane.

A FCY period might be declared before the SC is deployed, except if the SC is deployed during the 3 first laps. The SC will enter the track during the FCY procedure to catch the leader. If necessary it will overtake or get passed by cars. When the SC will be in front of the leader it will turn on its lights and the SC boards will replace the FCY. The cars must form up in line behind the SC no more than five car lengths apart, and overtaking is forbidden until the cars reach the Line after the SC has returned to the pits.

5. LIMITES DE PISTE - TRACK LIMITS :

- 5.1. Rester entre les deux lignes blanches. Deux roues en dehors de la piste est autorisé. Si pendant les essais qualificatifs vous coupez, par erreur, n'améliorez pas votre temps dans le secteur concerné. Pendant la course si vous gagnez une position ou un quelconque avantage en coupant rendez le dès que possible. Une voiture suspectée d'avoir pris un avantage de cette façon sera pénalisée.

Remain in between the two white lines. Two wheels outside the track limits is permitted. During qualifying, if you cut by mistake slow down not to improved your time in that sector. During the race, if you gain a position or any advantage by cutting give it back when possible. Any car, which is suspected of gaining any sort of advantage from doing so, will be penalized.

- 5.2. Pendant les essais libres les pilotes seront avertis et, si nécessaire, arrêtés.

During the free practices the drivers will be warned and stopped if necessary.

- 5.3. Pendant les essais libres et qualificatifs, si une amélioration est détectée le temps du tour sera annulé. A la troisième fois le meilleur temps sera annulé.

During free practices and qualifying if an improvement is detected the lap time will be cancelled. On the third time the best lap time will be cancelled.

5.4. Pendant la course, si un pilote ne respecte pas les limites de piste, le team sera prévenu par radio une première fois. A la 2ème fois la voiture se verra présenté le drapeau d'avertissement. A la 3ème fois les commissaires sportifs pourront infliger un drive through.

During the race if the driver does not respect the track limits the team will be warned by radio twice, the 3rd time the car will get a warning flag. At the 4th time the stewards can impose a drive through penalty.

6. DEPART - START:

6.1. Le décompte du départ se fera à l'aide de feux et de panneaux. Départ : Feux rouge passent au vert.

The start countdown will be announced by means of lights and boards. Start: Red lights turned to green.

6.2. Pas de zigzag pour garder les pneumatiques à température après le Virage 9. Alignement pour le départ à partir du virage 10. Au virage 12 les voitures doivent être alignées et groupées pour le départ lancé. La voiture de sécurité ralentira à 50 Km/Hr à l'entrée du dernier virage et rentrera en pit lane. A la sortie du dernier virage le leader pourra augmenter sa vitesse jusque 110 Km/Hr. Les voitures doivent passer au-dessus du marquage de départ (première et troisième ligne en partant de la droite). La course commence lorsque les feux passent au vert. Le ou les pilotes en dehors de la formation 2 x 2 avant le passage des feux au vert seront pénalisés pour faux départ.

NO waving from Turn 9. Lining up from T10. At Turn 12 cars must be properly lined-up and tightly grouped for the rolling start. The leading car will slow down to 50KPH at the entrance of the last turn. At the exit of the last turn the leader may increase his speed to 110 KPM All cars must pass above the grid boxes (first and third line starting from the right hand side). Cars are racing when the lights turn to green. Any driver outside the 2 x 2 formation before the lights go green will be penalized for jumped start.

6.3. S'il y a un problème pendant le tour de formation, la Leading car restera devant les voitures et les feux rouges resteront ALLUMES. Des drapeaux jaunes agités seront présents à tous les postes. Si le problème se pose après que la Leading car aura quitté la piste, le pole man sera en charge de la vitesse. Le début de la course sera déclaré à la fin du premier tour de formation.

If there is a problem during the formation lap, the leading car will remain in front of the cars and the red lights will remain ON. Yellow waved flags will be shown all around the circuit. In case the problem happens after the leading has left the track, the pole man will be in charge of the speed. The start will be declared at the end of the first formation lap.

Alain ADAM
Directeur de course