

Driver's briefing NOGARO 2021





[ACCUEIL](#)

[ACTUS](#)

[VIDÉOS](#)

[PHOTOS](#)

[CONCURRENTS](#)

[CALENDRIER](#)

[RÉSULTATS](#)

[LIVE](#)

COUPES DE PÂQUES DE NOGARO CIRCUIT PAUL ARMAGNAC DE NOGARO

 3 - 5 Avril 2021

Share




[Horaires](#)

[Noticeboard](#)

[Résultats](#)



Coupes de Pâc 



Vous pouvez trouver l'application sur Internet, sur votre téléphone, votre tablette ou votre ordinateur portable, via le lien suivant : <https://ffsagt4.minsh.com>

Sur cette page, vous pouvez télécharger l'application sur Android, Apple ou votre ordinateur.

Sinon IOS: <https://itunes.apple.com/app/ffsa-gt4-france/id1454781259>

Android : <https://apps.apple.com/app/ffsa-gt4-france/id1454781259>

Voir note SRO

Race Control frequency : Race Control 8 – 468.375

TEST 10 to 15 minutes before each session

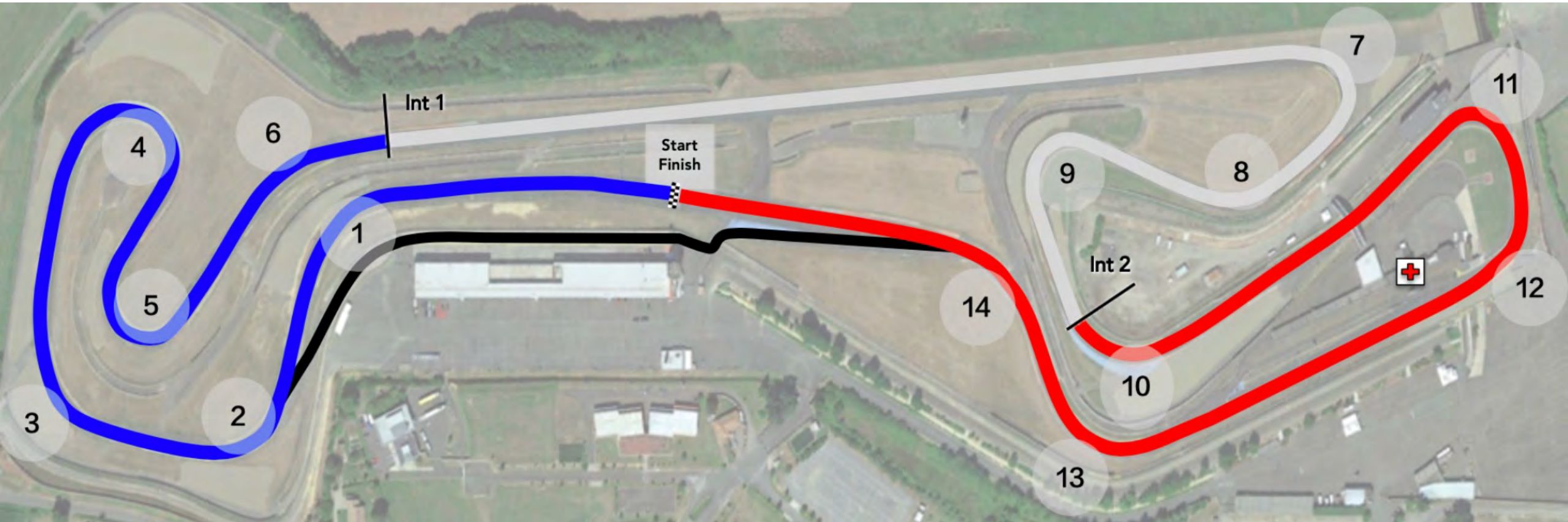
Answer "ok" + car # on the team messaging

For a test or an issue contact the Pit Lane manager – Ghislain
VERRIEST



Track Map Nogaro (FRANCE)

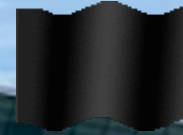
Circuit length: 3636 m Pole position: LEFT Int 1 at: 1167,4 m Int 2 at: 2345,1 m Start line up: T10 to T12
SC position: 1st Lap- T6 & T7 Race- T6 & T7 Lights OFF- T7 Pit IN to Pit OUT: 285,5 m



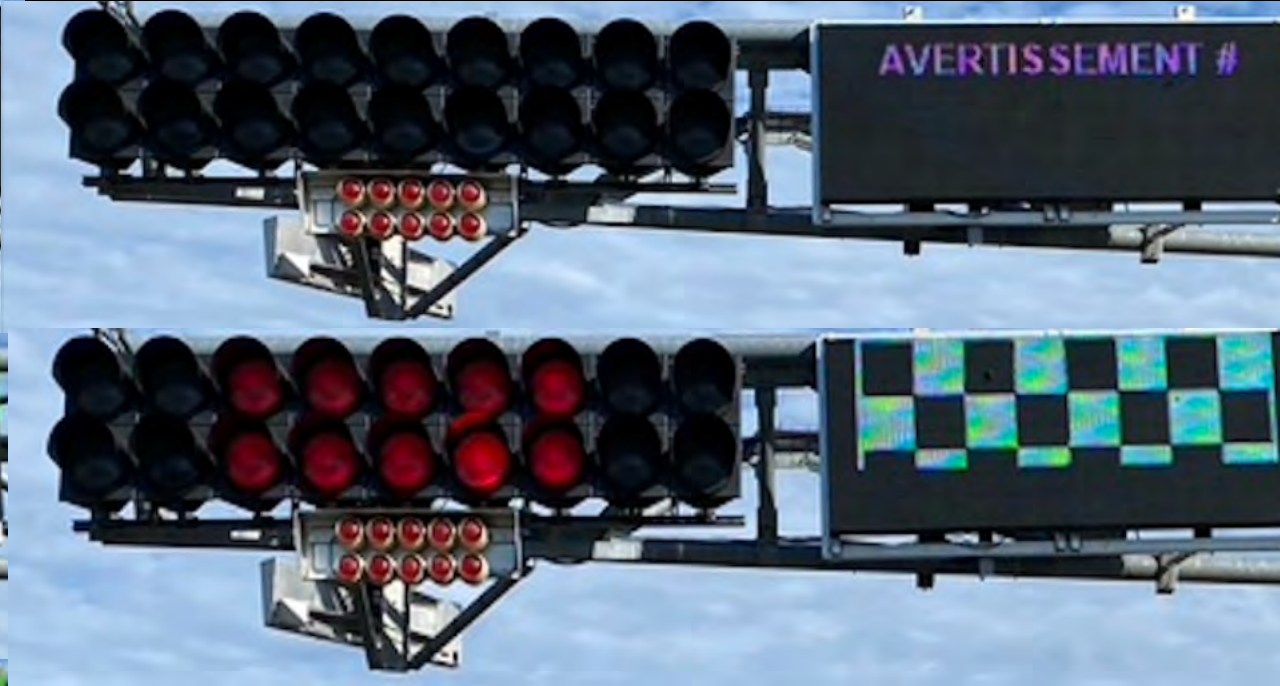
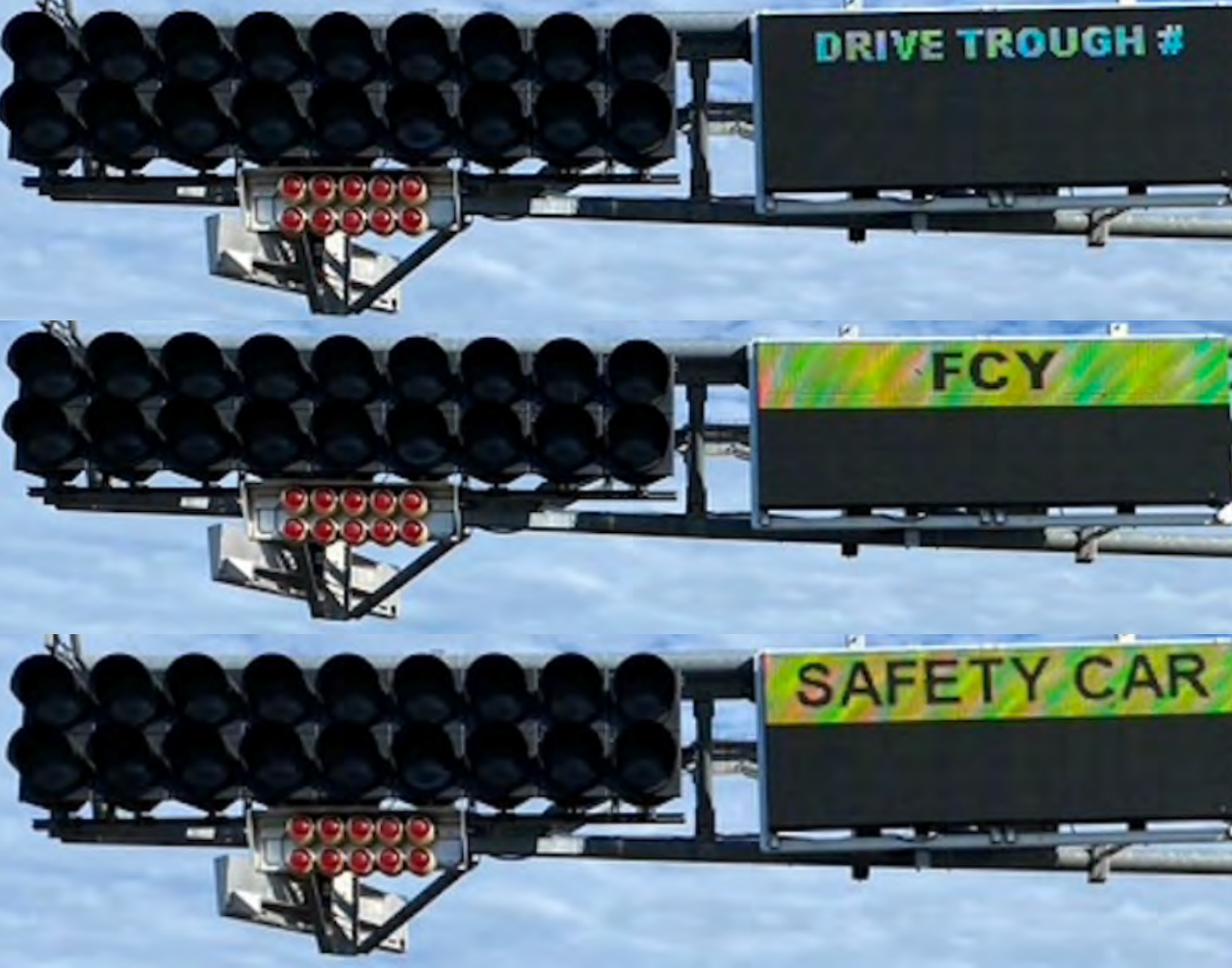
START, FINISH, TIMING LINE



SIGNALING AREA

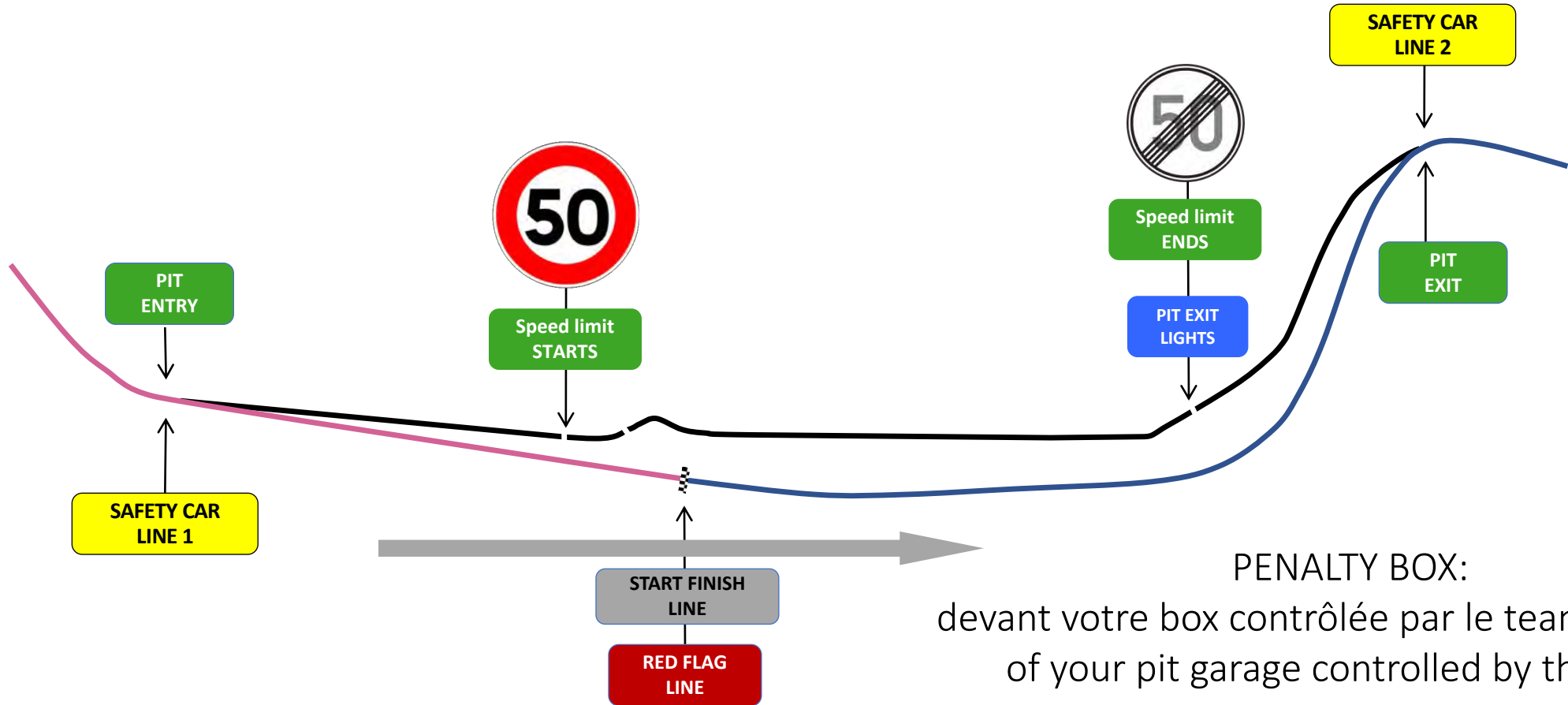


**DRIVE
THROUGH**



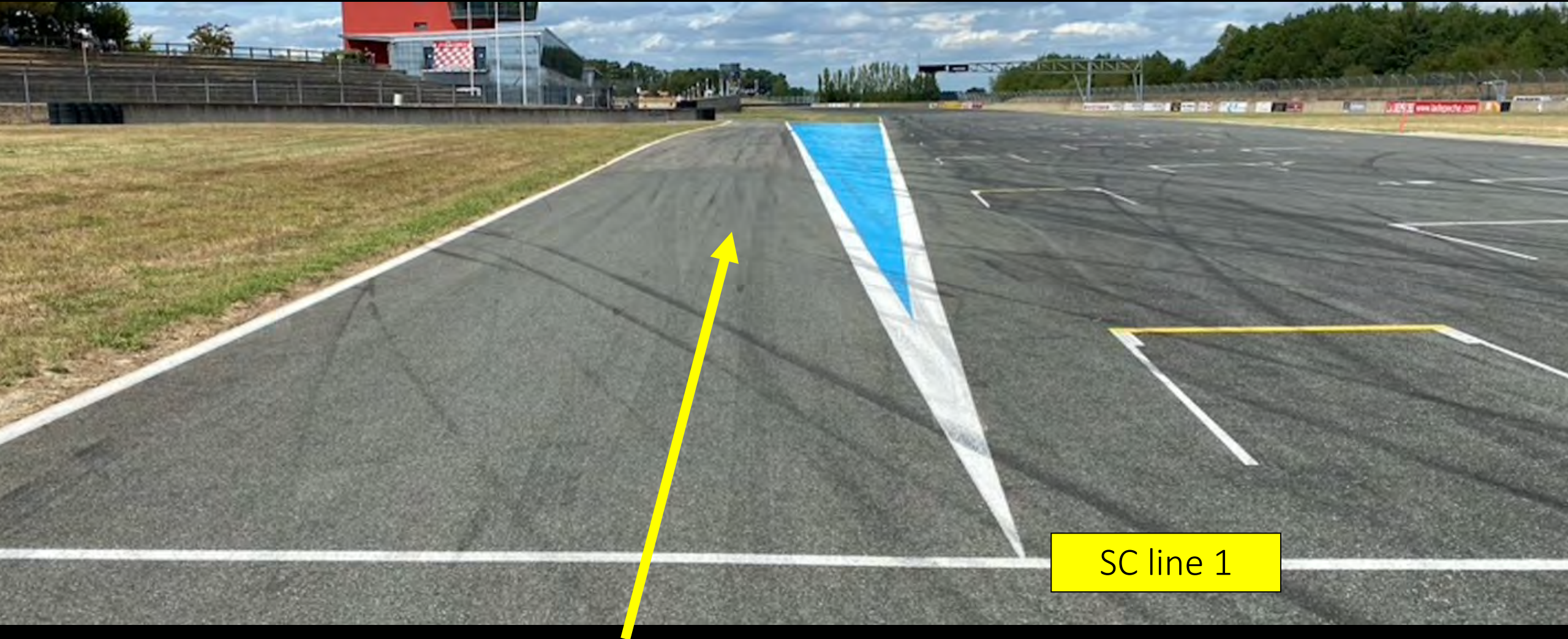
Répétés au virage 13 (P 11)

PIT LANE



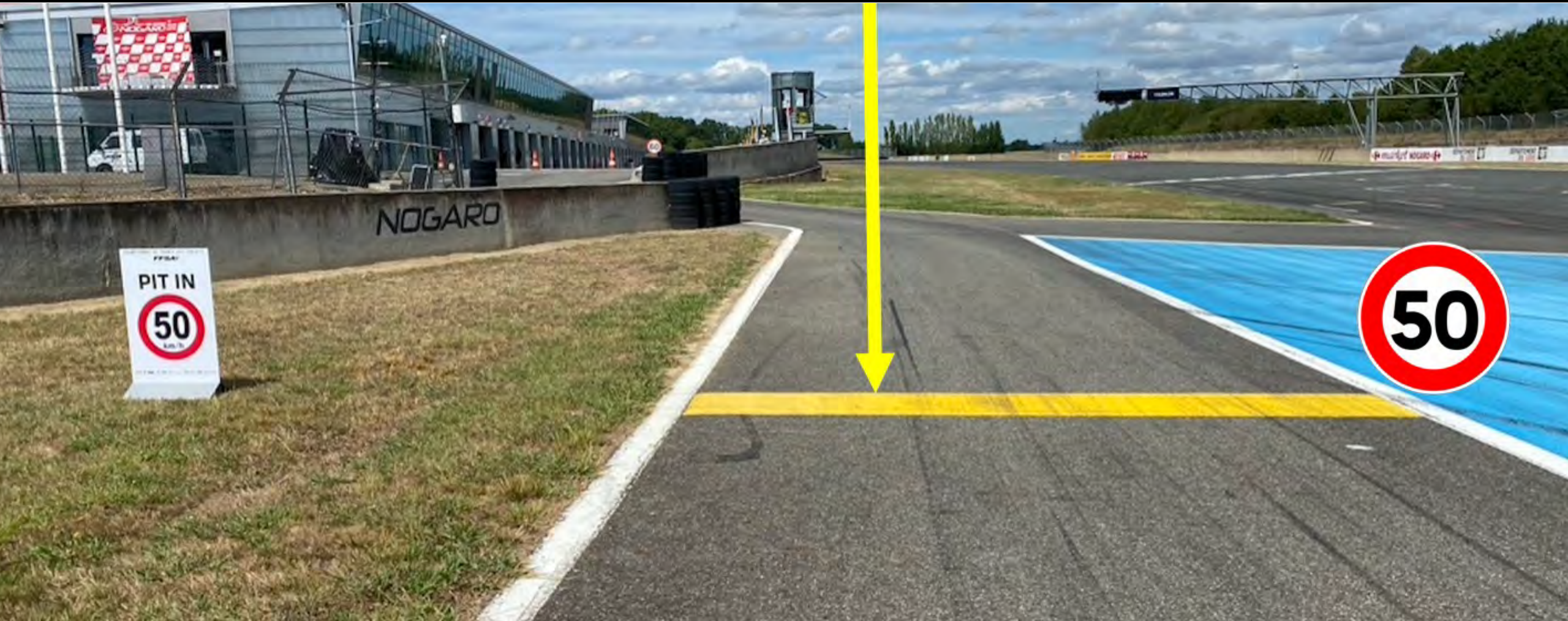
PENALTY BOX:
devant votre box contrôlée par le team – in front
of your pit garage controlled by the team

PIT ENTRY



SC line 1

SPEED LIMIT STARTS



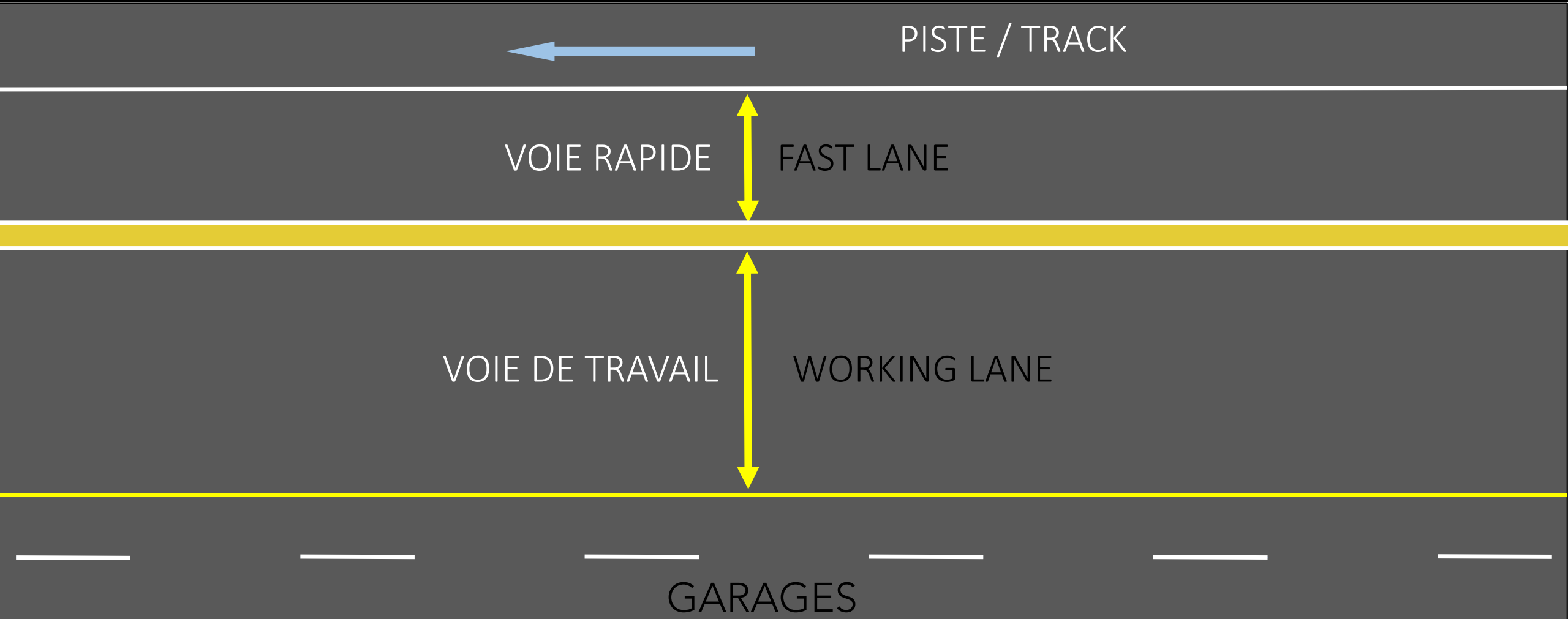
70 secs - Confirmé par un bulletin des CS

-1 secondes joker par WE

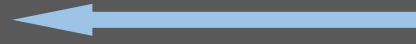
Pit lane 285,5 m / 50 Km/Hr = 20 secs

PISTE HUMIDE - 180 Secs – 3 Mins

WET TRACK



Début et pendant chaque séance
10' avant les qualifications – 45°



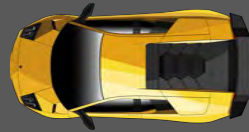
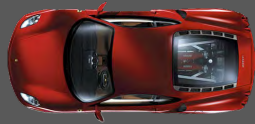
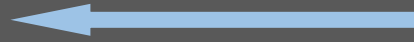
PISTE / TRACK



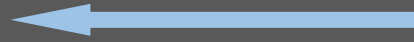
PIT STOPS & RACES



PISTE / TRACK



PARKING



PISTE / TRACK

période plus longue que le PIT STOP



SPEED LIMIT ENDS



Radar OFF

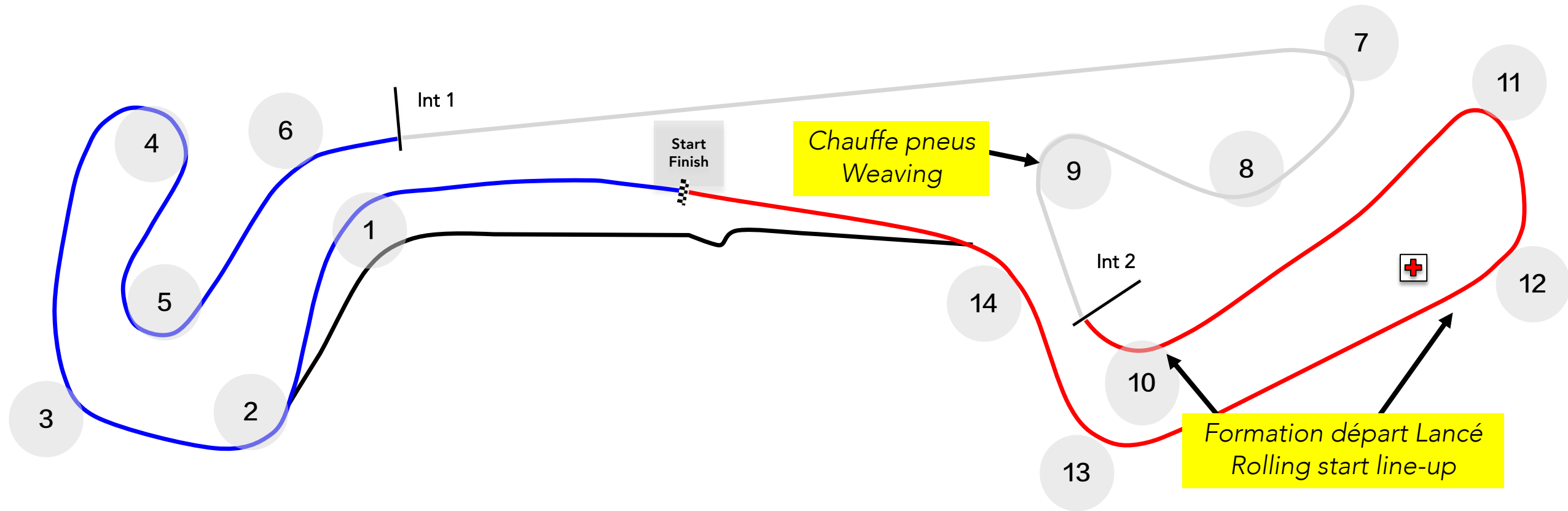
WHITE LINE AT PIT EXIT



Pole position: LEFT

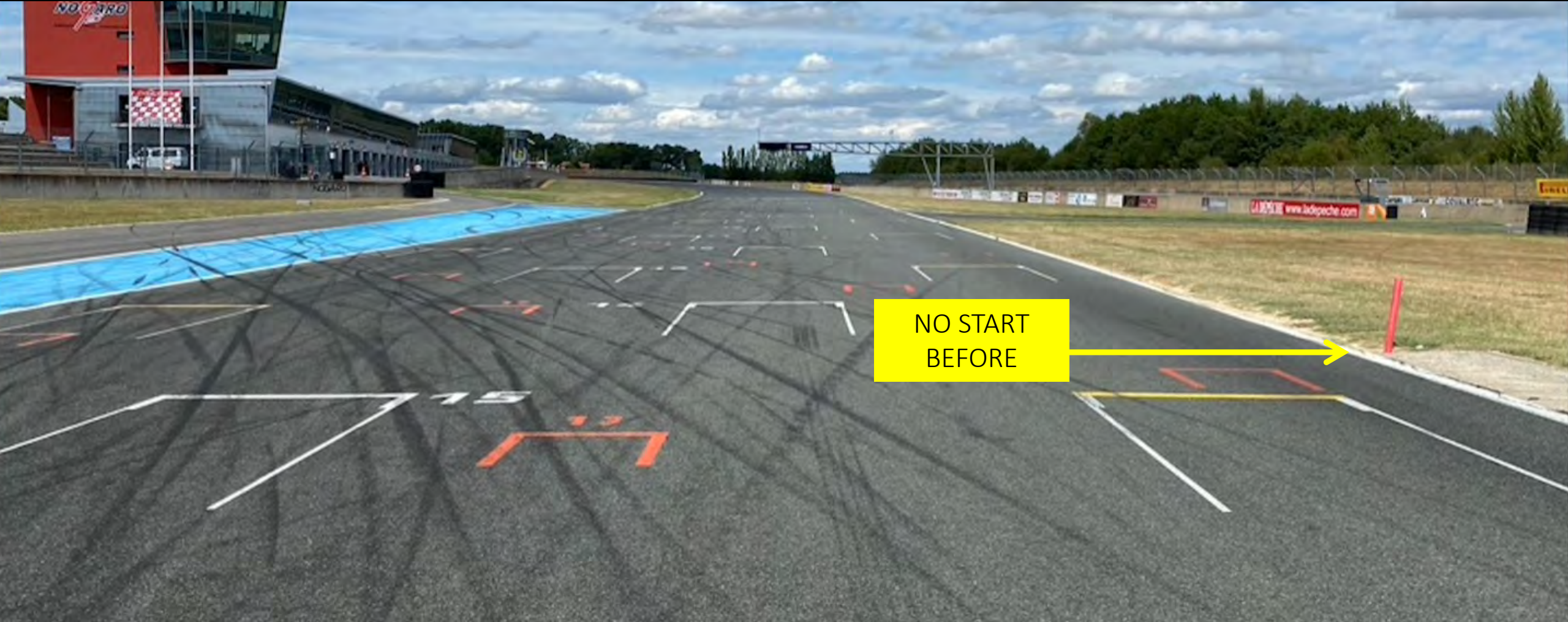
Start line up: T10 to T12

Pit IN to Pit OUT: 285,5 m





Leading car 50 Km/Hr avant le dernier virage. Sortie du virage 14, le leader augmente progressivement sa vitesse jusque 110Km/Hr



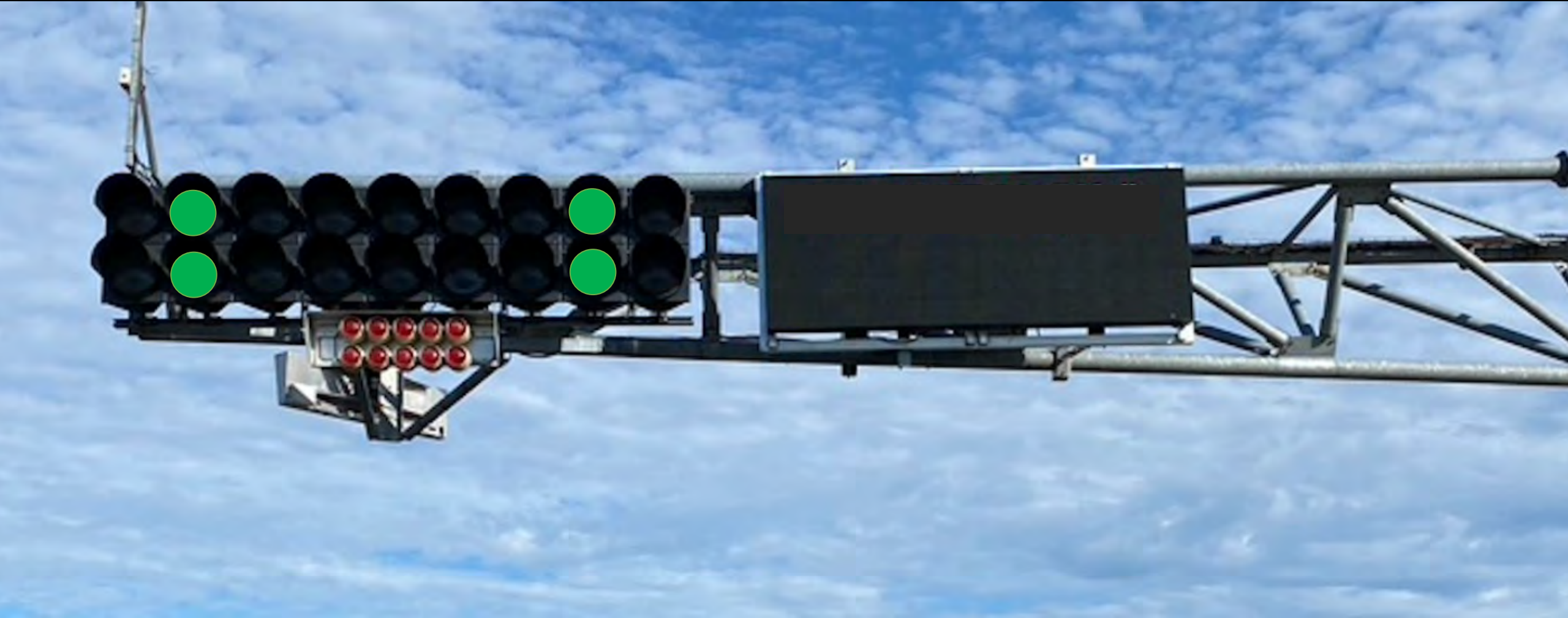
NO START
BEFORE



START



START



EXTRA FROMATION LAP

RED LIGHTS remain ON
Waved Yellow Flags at all posts



Pole man- speed

OPENINGS FOR CARS



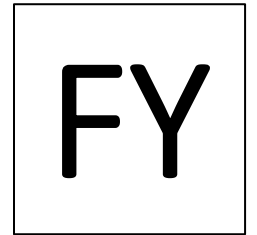
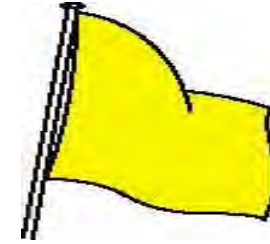
Côté droit / Right Hand Side
Indiquées en orange / marked in orange

Décompte 20'' - début de procédure

A 10'' - Panneaux FY- dépassements interdits

A 0'' - drapeaux jaunes - voitures 80 Km/Hr

Fin de procédure- Restart on short notice – GREEN



20'' Countdown- beginning of procedure

At 10'' - FY boards- No overtaking

At 0'' – Yellow flags All cars 80 Km/Hr

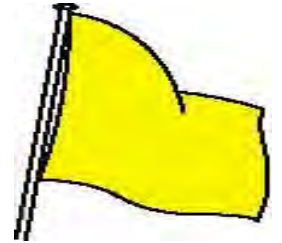
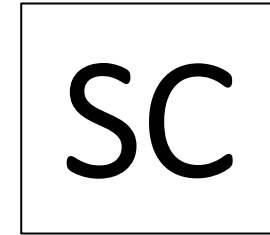
End of procedure- Restart on short notice- GREEN

SC peut être précédée par FCY sauf 3 premiers tours

SC se place devant le leader pendant FCY – Pas de ZIG ZAG

Fin de procédure: Lights OFF – retrait signalisation – VERT sur la ligne

Pas de dépassement avant d'avoir passé la ligne



SC may be preceded by FCY except 3 first laps

SC will overtake to get the leader during FCY- No weaving

End of procedure – Lights OFF – Flags and boards removed – GREEN at the line

No overtaking before the line

Feux sortie voie des stands **VERT**

Quand la SC passera la ligne d'arrivée, la sortie pit lane passera au **ROUGE**

Quand la dernière voiture du groupe derrière la SC passera la sortie de la voie des stands, le feu passera au **VERT**

Pit exit light remain **GREEN**

When the SC will pass the FINISH LINE, the pit exit light will turn **RED**

When last car in the group behind SC passes pit exit, the light will turn **GREEN** again

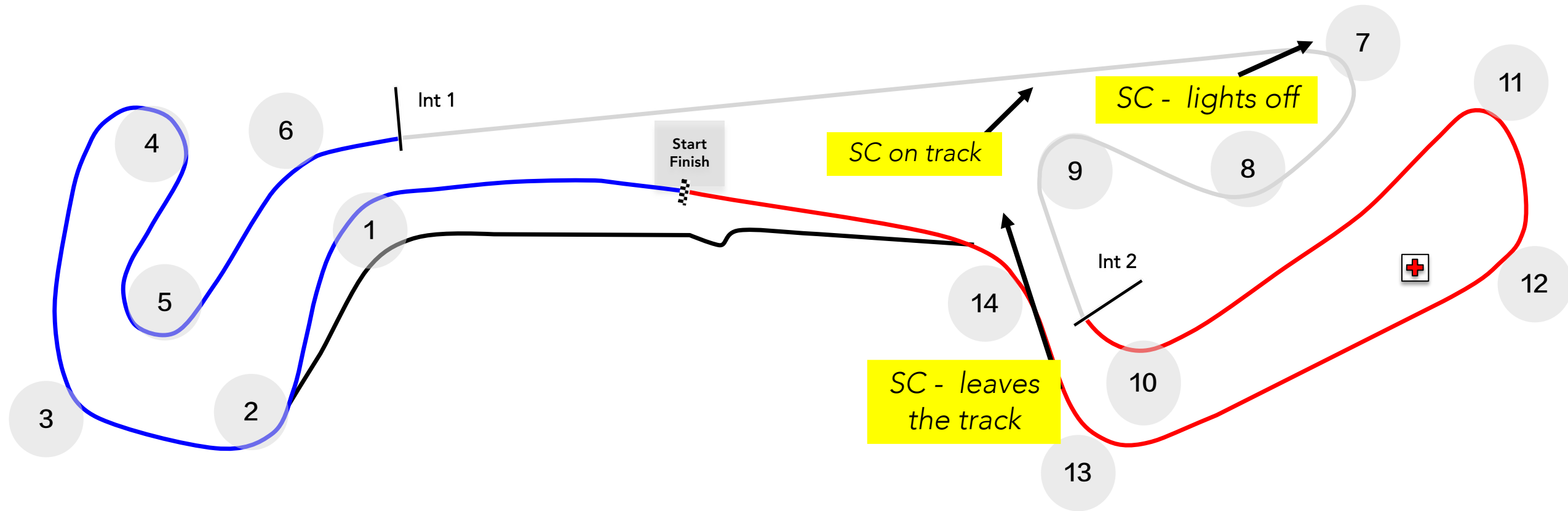
SAFETY CAR



SC position: 1st Lap- T6 & T7

Race- T6 & T7

Lights OFF- T7





Ralentir - Pas de dépassement

Rentrer en pit lane



- Parc- Fermé – pas de data – pressions pneus autorisée
- attendre directives DC Temps du tour annulé



- Arrêt FAST LANE devant le feu de sortie

- Parc- Fermé – pas de data – pressions pneus autorisée
- attendre directives DC

Reprise: 5', 3', 1', 15'' Départ sous SC



- A TOUS MOMENT: montré à un pilote qui quitte la voie des stands si du trafic approche en piste.
- Pendant les ESSAIS: une voiture rapide est proche derrière vous et va vous dépasser.
- Pendant la COURSE: présenté à une voiture sur le point d'être double, le pilote concerné doit laisser passer la voiture qui le suit à la première opportunité.
- At ALL TIMES: displayed to a driver leaving the pits if traffic is approaching on the track.
- During PRACTICE: a faster car is close behind you and is about to overtake you.
- During the RACE: shown to a car about to be lapped, the driver concerned must allow the following car to pass at the earliest opportunity.

