

REGLEMENT PARTICULIER DEFINITIF COUPES DE PAQUES Championnat de France FFSA des Circuits

Association Sportive Automobile Armagnac Bigorre

Circuit : Paul ARMAGNAC à NOGARO

Date de l'épreuve : **2 au 5 Avril 2021**

Nombre de jours 4

Niveau de l'épreuve : **National P. E. A.**

Permis d'organisation Ligue Sport Auto Occitanie MP n° 5 délivré le **09 Février 2021**

Permis d'organisation FFSA n° 111 délivré le **15 Février 2021**

Cette épreuve nationale, à participation étrangère autorisée, est organisée conformément aux prescriptions du code sportif international FIA, aux règlements généraux de la FFSA, aux règlements particuliers des catégories inscrites, et au présent règlement particulier, auxquels tous les concurrents s'engagent à se soumettre, par le seul fait de leur inscription.

Ce meeting compte pour le Championnat de France Circuits FFSA, pour le Championnat de la Ligue Sport Auto Occitanie Pyrénées Coefficient 3 et le Challenge des Commissaires de la Ligue Sport Auto Occitanie Pyrénées.

ARTICLE 1P. ORGANISATIONS

1.1P. OFFICIELS

Coordinateur de l'épreuve :	PASCOUAT René _ Lic. n° 14181
Directeur Sportif :	Joël DO VALE _ Lic. n° 7681

COLLEGE COMMISSAIRES SPORTIFS 1 :

FFSA GT _ FFSA Tourisme _ Clio Cup Europe

BESOLI Josep (GT & TC) <i>Lic. n° AND / 004</i>	MANGIAPAN Pascal <i>Lic. n° 21916</i>	LABEYRIE Jean-Claude <i>Lic. n° 1996</i>
PARRO Jordi (Clio) <i>Lic. ESP</i>		
Secrétaire :	LAFFAILLE Sylvie	

COLLEGE COMMISSAIRES SPORTIFS 2 : F4 _ Alpine _ Funyo _ Mitjet international

Président	Membres		Stagiaire
BERNARD Nathalie <i>Lic. n° 171292</i>	LEROY J. Christophe <i>Lic. n° 5492</i>	DEL SANTO Franck <i>Lic. n° 3166</i>	DALBIN Sylvie <i>Lic. n° 250763</i>
Secrétaire :	DESMOTS Patricia		

Secrétaire de Meeting :	LESCOS Didier _ Lic. n° 40536
Pilote Safety-Car :	DO VALE Jérôme _ Lic. n° 46401
Pilote Leading-Car FFSA GT _ TC France _ F4:	VERRIEST Ghislain _ Lic. n° RACB 3021
Pilote Conseiller FFSA GT _ TC France :	CLAIRAY Guy _ Lic. n° RACB 3591

DIRECTEURS DE COURSE :

	Directeurs de Course	Adjointe à la DC	Assistante DC	DC Adjoints
Chp France FFSA GT :	ADAM Alain <i>Lic. n° RACB 1632</i>	DIEBOLT Valérie <i>Lic. n° 12431</i>	BATS Kelly	ARANJO Damien <i>Lic. n° 14194</i>
Chpt France Tourisme:	ADAM Alain <i>Lic. n° RACB 1632</i>			HULOT René-Jean <i>Lic. n° 7288</i>
Chpt France F4 :	DO VALE Joël <i>Lic. n°7681</i>			NIEL Jean-Marc <i>Lic. n° 129470</i>
Renault Clio Cup Europe :	VORMANN Christian <i>Lic. ALL</i>			PAINVIN Dominique <i>Lic. n° 7706</i>
Alpine Elf Europa Cup :	DO VALE Joël <i>Lic. n°7681</i>			
Sprint Cup by Funyo:	DO VALE Joël <i>Lic. n°7681</i>			
Mitjet International :	DIEBOLT Valérie <i>Lic. n° 12431</i>			
Stagiaires :	HAMICHE Amar <i>Lic. n° 33073</i>	SARTHE Robert <i>Lic. n° 9928</i>		

COMMISSAIRES TECHNIQUES :

GT 4 :	OLIVIERI Christophe <i>Lic. n° 196602</i>	PETINGER J. Marc <i>Lic. n° 236553</i>	-
TC - TCA	BRIGAUD Jean-Claude <i>Lic. n° 13558</i>	-	-
F4 :	CATHERINE Fabrice <i>Lic. n° 137368</i>	-	-
CLIO CUP Europe :	BLANCHOUX Laurent <i>Lic. n°</i>	RAMOS Elio <i>Lic. n° FPAK PT 20/0373</i>	-
ALPINE :	CRUQUET Michel <i>Lic. n° 16147</i>	-	-
FUNYO :	CHAZAL Patrick <i>Lic. n° 198486</i>	-	-
Mitjet International :	JOURNAUX Yvon <i>Lic. n° 19327</i>	-	-
Commissaires Techniques :	BRUN Michel <i>Lic. n° 52526</i>	BUREAU J. Raphaël <i>Lic. n° 15302</i>	GRANDE Xavier <i>Lic. n° 250994</i>
Stagiaire :	LAVERGNE Thierry <i>Lic. n° 242913</i>	-	-

CHRONOMETRAGE :

Responsable :	LELUC Jean-Michel _ <i>Lic. n° 249240</i>	Incrustation TV
Chronométreurs :	RENAULT Florent <i>Lic. n° 34875</i>	BUZZIGHIN Sylvie <i>Lic. n° 37279</i>
		BIGEARD Marc

Officiel Pit-Lane	VERRIEST Ghislain _ Lic. n° RACB 3021
Médecin Chef :	BECOARN Yves _ Lic. n° 111355
Chargée de Presse :	ESTENAVE Marie-France
Commissaire délégué à la sécurité :	NIEL Jean-Marc _ Lic. n° 129470
Juges de Départ :	Directeurs de Course
Responsables des Commissaires :	CAVE Nick _ Lic. n° 189196 ENGEL Patrick _ Lic. n° 205164 SARTHE Robert _ Lic. n° 9928
Responsable Média-Presses SRO :	RAFFERMI Vicky
Responsable Pénalités :	NIEL Jean-Marc _ Lic. n° 129470
Responsable Sortie Pit-Lane :	Commissaires Stands
Responsable Vitesse Voie des Stands :	Commissaires Stands

1.2P. HORAIRES (PAR CATEGORIE) EN CONFORMITE AVEC L'ARTICLE 6.1.2. DU REGLEMENT STANDARD

Horaires détaillés en annexe.

1.3P. VERIFICATIONS (PAR CATEGORIE) (en attente d'information des plateaux)

Vérifications administratives :

- FFSA GT → vendredi 2 avril de 9h00 à 12h00
- FFSA Tourisme → vendredi 2 avril de 9h00 à 12h00
- Renault Clio Cup Europe → vendredi 2 avril 2021 de 9h00 à 13h00
- Chpt de France F4 → vendredi 2 avril 2021 à 18h00
- Alpine Elf Europa Cup → vendredi 2 avril 2021 de 14h00 à 16h00
- Mitjet International → vendredi 2 avril 2021 de 14h00 à 18h00
- Sprint Cup by Funyo → jeudi 1 avril de 14h00 à 20h00 & vendredi de 8h à 9h30

Vérifications techniques :

- FFSA GT → jeudi 1 avril de 16h30 à 19h00 & vend 8h30 à 12h00 & 13h00 à 15h30
- FFSA Tourisme → jeudi 1 avril de 14h00 à 15h30 & vend 8h30 à 12h00 & de 13h00 à 14h00
- Renault Clio Cup Europe → vendredi 2 avril 2021 de 8h30 à 12 h30 & 14h45 à 17h00
Samedi 3 avril 2021 de 9h30 à 11h00
- Chpt de France F4 → vendredi 2 avril 2021 à 18h00
- Alpine Elf Europa Cup → vendredi 2 avril 2021 de 14h00 à 18h00
- Mitjet International → vendredi 2 avril 2021 de 14h15 à 18h15
- Sprint Cup by Funyo → vendredi 2 avril de 8h00 à 20h00

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme aux dispositions des articles R331-30 et A331-32 du code du sport.

ARTICLE 3P. CONCURENTE ET PILOTES

3.1P. ENGAGEMENTS (PAR CATEGORIE)

Les engagements sont reçus par les responsables de plateaux.

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Le meeting est ouvert aux catégories suivantes : Chpt FFSA GT – Chpt FFSA Tourisme _ Renault Clio Cup Europe _ Chpt de France F4 _ Alpine Elf Europa Cup _ Sprint Cup by Funyo Sport Proto _ Mitjet International

ARTICLE 5P. PUBLICITE

Publicité obligatoire : Conforme au cahier des charges de chaque catégorie

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Le circuit Paul Armagnac de NOGARO bénéficie d'une licence de parcours n° 19 jusqu'au 17 mars 2023.

Il sera obligatoirement **parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre.**

Longueur du circuit : **3636 m**

Pôle : à droite départ ARRETE _ à gauche départ LANCE

Nombre de voitures admises :	ESSAIS	COURSE
- Championnat de France GT	60	50
- TC - TCA	54	44
- Championnat de France F4	42	36
- Alpine Elf Europa Cup	54	44
- Renault Clio Cup	54	44
- Mitjet International	54	44
- Sprint Cup by Funyo Sport Proto	42	36

Panneau officiel d'affichage : **Tour de contrôle**

Salle de briefing : **1^{er} étage au-dessus des stands**

Parc fermé : **Arrière Hall Technique**

PARC CONCURRENTS - PADDOCK

Les horaires d'ouverture sont indiqués à l'entrée. Les véhicules personnels ne sont pas autorisés dans le paddock.

Tout démontage de structure est formellement interdit avant le lundi 5 avril 2021 à 16 heures.

Pendant les heures de fermeture :

- L'accès est contrôlé et seules les personnes accréditées sont autorisées,
- Les véhicules ne sont pas autorisés à pénétrer,
- Les véhicules de compétition ne sont pas autorisés à sortir de l'enceinte.

La société de gardiennage assure la sécurité à l'intérieur de l'enceinte.

L'accès est autorisé à des personnes accréditées. La Direction du circuit, les Organisateur et la Société de Gardiennage ne pourront être tenus responsables des vols ou dégradations pouvant être commis au préjudice des utilisateurs du paddock.

ARTICLE 10P. PRIX

Néant.

ARTICLE 11P. REGLES TECHNIQUES ET DE SECURITE

11.1P. COMMISSAIRES PREVUS PAR L'ORGANISATEUR

Nombre de postes de commissaires de piste : **12**

Nombre d'extincteurs par poste, type et capacité : **2 de 9kg poudre & 1 de 6l eau + additif**

Nombre de commissaires de piste*, lors de chaque manche : **36**

*Le nombre de commissaires de stands n'est pas inclus dans cet effectif.

11.2P. MEDICALISATION

Conforme à l'article 2.2.1 de la réglementation médicale, et à l'article IIA7 des RTS.

Le circuit **est équipé d'un centre médical permanent.**

Le circuit **est équipé d'une structure de soins intensifs.**

Nombre d'ambulance pour les concurrents : **3**

Une ambulance sera-t-elle équipée du matériel nécessaire à la réanimation : **OUI**

Une équipe d'extraction est-elle prévue dans le respect du cahier des charges : **OUI**

ANNEXE(S) COMPLEMENTAIRE(S)

Convention entre l'organisateur administratif et l'organisateur technique : **Même organisateur**

Horaires détaillés de l'épreuve.

Plan du circuit avec les emplacements des camions, carburant et pneumatiques.