



Fanatec GT World Challenge Europe Powered by AWS
Magny-Cours 6 / 9 Mai 2021

STEWARDS
LOG NR 10

ADDITIF / BULLETIN N° 3

POSTED
at 09 h 53 m

De/From : LES COMMISSAIRES SPORTIFS / SPORTING STEWARDS

Date : 06/05/2021

A/To : TOUS LES CONCURRENTS / ALL COMPETITORS

Heure / Time : 18H00

GT4 VERIFICATIONS TECHNIQUES / TECHNICAL SCRUTINEERING

Suite au rapport du délégué Technique, le CCS entérine les informations suivantes :

Following the report of the Technical Delegate, the Stewards endorsed the following information:

- Les vérifications techniques sont effectuées dans le : Local SCRUTINEERING.
Scrutineering are carried out in the : SCRUTINEERING.
- La pression atmosphérique de référence retenue pour la vérification des voitures sera de :
985 mbar pour l'ensemble du meeting de Magny Cours du 7/5/21 au 9/5/21.
The atmospheric pressure of reference kept for the check on cars will be of:
1000 mbar for the whole meeting of Magny Cours of 7/4/21 in 9/4/21.
- La zone de vérification des hauteurs de caisse est située dans le SCRUTINEERING BOX 1 , localisée par un marquage de référence de positionnement de l'axe des roues avant. (rappel : les vérifications des hauteurs de caisse se font avec pneus slicks et pression 1,5 bar).
The body height check area is located in SCRUTINEERING BOX 1, located by a reference marking for the positioning of the front wheel axle. Reminder: body height checks are carried out with slick tires and 1.5 bar pressure).
- Les balances de référence utilisées pour le contrôle du poids des voitures sont : les INTERCOMP.
The reference scales used for car weight control are INTERCOMP.
- Le poids d'1 litre d'essence officielle utilisé pour le championnat de France GT est l'essence ELF Core 50, dont la masse volumique est de 749 gr. à 15°C.
The official gasoline used for the French GT championship is ELF Core 50, The weight of 1 litre is 749 gr. at 15°C.

Rappel Art. 25 des Prescriptions Techniques pneumatiques (Pirelli) :

Pression minimale de gonflage (avant de prendre la piste) : 1.40 bar / 20.3 PSI

Pression cible (à chaud) : 2.00 bar / 29 PSI

Carrossage avant maximum: -3.5°

Carrossage arrière maximum : -3.0°

Mr. BESOLI, Josep
Président
Lic. 001 ICSE AND

Mr. MANGIAPAN, Pascal
Membre
Lic. 21916 FFSA

Mr. TISLER, Jean Pierre
Membre
Lic. 5221 FFSA

Copie / Copy : Pilote, Directeur de Course, Chronométreur, Secrétaire du Meeting, Presse, Affichage.
Competitor, Race Director, Timekeeper, Secretary of the meeting, Press delegate, Official Notice Board

