



Christophe OLIVIERI
Délegué Technique F.F.S.A.
Licence A 169602

Lédenon, le 09 septembre 2021

A Monsieur le Directeur de Course

Monsieur,

Je vous informe, par la présente, que :

- les vérifications techniques sont effectuées dans le **local : Scrutineering**.
- la pression atmosphérique de référence retenue pour la vérification des voitures sera de : **990 mbar** pour l'ensemble du meeting de **Lédenon** du 10/09 au 12/09 2021.
- la zone de vérification des hauteurs de caisse est la dalle située dans le **local Scrutineering**.
(rappel : les vérifications des hauteurs de caisse se font avec pneus slicks et pression 1,5 bar).
- Les balances de référence utilisées pour le contrôle du poids des voitures sont les **Intercomp**.
- L'essence officielle pour le championnat de France GT est l'essence ELF Core 50, dont la masse volumique est de 749 gr. à 15°C.

Rappel des Prescriptions Techniques Pirelli :

Pression minimale de gonflage (**avant de prendre la piste**) : **1.40 bar / 20.3 PSI**

Pression cible (à chaud) : **2.00 bar / 29 PSI**

Carrossage avant maximum: **-3.5°**

Carrossage arrière maximum : **-3.0°**

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur de Course, mes sincères salutations.

Christophe OLIVIERI