Team Manager & driver briefing

1. DONNEES SPECIFIQUES A L'EVENEMENT – EVENT SPECIFIC DATA:

1.1. Ne franchissez pas la ligne blanche continue à la sortie de la pit lane. **Do not cross the blend line exiting the pit lane.**

1.2. Un feu bleu clignotant informe les pilotes quittant la voie des stands de voiture rapide arrivant en piste. Sortie pit lane une flèche clignotante prévient les pilotes de voitures arrivant sur la piste. **A blinking arrow at pit exit warns drivers leaving the pits of others cars approaching on the track. A blue flashing light informs the drivers leaving the pit lane about cars arriving on track.**

1.3. Signalisation : à droite de la "ligne". Nouveau panneau de signalisation digital. **Signaling place: at the "Line" on the right-hand side. New digital signaling board.**

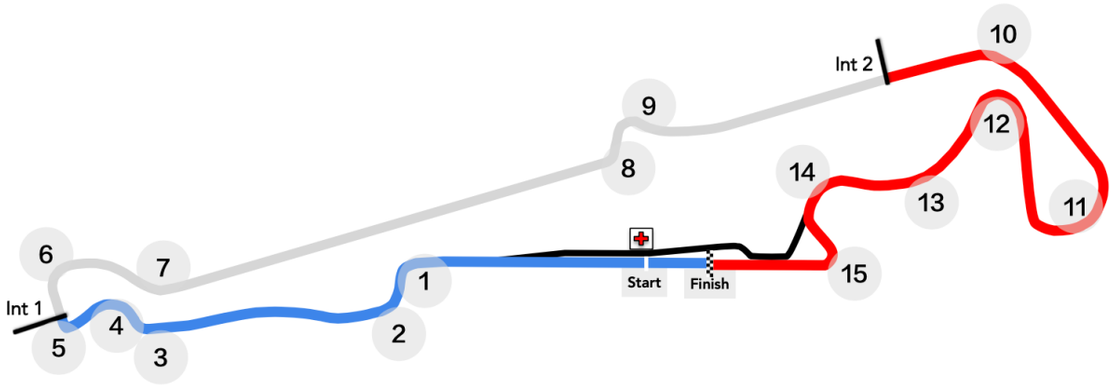
1.4. Les positions sécurisées sont indiquées en ORANGE. **The safe positions are marked in ORANGE.**

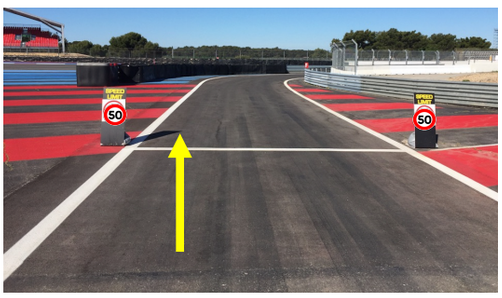
1.5. **Race director radio:** RACE CONTROL 8 – 468.375. Radio Check 10 to 15 minutes avant chaque séance, répondre OK+ Numéro de voiture sur l'App de messagerie. **Radio Check 10 to 15 minutes before each session, answer OK + Car number on the team messaging App.**

1.6. Art 20.3 TEMPS DE REFERENCE – **REFERENCE TIME: 89 secs – Bulletin Stewards**
En cas de pluie – **In case of rain: 180 secs – 3 minutes**

1.7. Art 17.7 Temps de pénalité DRIVE THROUGH infligé après la course: 40 secondes sera confirmé par un bulletin des commissaires sportifs – **Penalty time DRIVE THROUGH after the race: 40 seconds TBC by Bulletin Stewards**

Circuit length: 5822 m (1CV2)	Start line offset: 111 m	Pole Position: LEFT
Int 1 at: 1583 m	Int 2 at: 3463 m	Start line up:T12 T14
SC position 1st lap: T14	Race: Pit Exit	Lights OFF: T10
Pit IN to Pit OUT 541m		





2. GENERAL INFO – INFORMATIONS GENERALES

2.1. **Notice board**: https://ffsagt.gt4series.com/noticeboard?meeting_id=1 -

2.2. Pour recevoir (ou ajouter ou retirer des adresses) – Murielle, Secretary in charge of communications - sporting@sro-motorsports.com - **To receive (or add or remove addresses) the official documents by Mail**

2.3. **Team messaging App:** Utilisée pour transmettre les convocations, « Request forms », « incident reports », décisions et autres informations. Pendant les séances uniquement des messages pour « tout le monde ». **The App will be used to send Summons, Request forms, incident reports, decisions and other urgent information. During the sessions no personal messages - only everybody messages.**

2.4. Pit Lane: 50 Km/Hr. Pénalités devant le stand contrôlé par le team - **Pit garage controlled by the team.**

2.5. Le signal « FAST LANE OPEN » peut être donné à partir de cinq minutes avant le début de la séance pour autoriser les voitures de s'aligner à la sortie des stands. En cas de drapeau rouge, en dehors des courses, arrêtez-vous devant votre box. **The "FAST LANE OPEN" signal may be given from five minutes before the start of the session to allow cars to line up at pit Exit. In case of red flag, except for the races, stop in front of your pit garage not in the fast lane.**

2.6. Pas de voitures dans la voie des stands pendant les autres séances. **No cars in pit lane during the other session.**

2.7. Personne devant la voiture lors de l'arrêt; Utilisez une sucette - **Nobody in front of the car or standing behind the panels - use lollipops.**

2.8. Pas de ravitaillement en essence durant les séances – **No refuelling during the sessions**

2.9. 4 Pers autorisées pour déplacer la voiture / 4 Pers authorized to move the car

2.10. Moteur: voiture au sol prête à partir – **Engine ON when the car is ready to leave**

2.11. Entre Q – pas de data & pas carburant - pression pneus autorisé **– Between Q – NO data & no fuel – tyre pressure authorized**

2.12. **POSITION VOITURE**: début de séances 45° nez direction piste - Course et essais pit stop en parallèle – autres travaux si autorisés dans le box. **CAR POSITION: Beginning of sessions 45° nose direction track – Race and practice pit stop, parallel – other works, if authorized inside the garage.**

2.13. **CONTACT**: Mail alain@sro-motorsports.com. Pendant les séances : App - uniquement Msg "tout le monde". **During sessions – Messaging App –only "everybody" messages.**

2.14. Demande de rapport assurance: Nom officiel du team, séance, date et heure de l'incident, emplacement (virage ou poste), pilote au volant, description de l'incident.
Requests for insurance reports: Team official name, Session, Date and time of the incident, location (turn or marshal post), driver behind the wheel, description of the incident.

3. FULL COURSE YELLOW (FCY) & SAFETY CAR (SC)

3.1. La procédure FCY peut être utilisée durant toutes les séances. L'instruction FCY sera donnée au team via la Radio Race Control. **The FCY can be used during all sessions. The instruction FCY will be given on the Race Control Radio: « FCY in 20 Secs, 10 Secs BOARDS, 5, 4, 3, 2, 1, FCY Now ».**

3.2. Les panneaux FCY (pas les drapeaux) seront présentés au signal 10 Secs : dépassements interdits. **The FCY boards (not the flags) will be presented at the 10 Secs signal: overtaking is forbidden.**

3.3. Fin du décompte, info FCY affichée sur les moniteurs, drapeaux jaunes agités à tous les postes, les voitures doivent rouler à une vitesse constante de 80 Km/h sur une file. Les panneaux et les drapeaux seront également présentés à la ligne et à la sortie des stands. Si approprié un double drapeau jaune sera présenté au poste précèdent l'incident. La voie des stands restera ouverte. **End of the countdown, FCY info displayed on the monitors, waved yellow flags at all marshal posts and all cars must be at a constant speed of 80 KPH in single file. The board and flag will also be shown at the Line and at pit EXIT. If appropriate, double waved yellow flags will continue to be displayed at the post prior to the incident. The pit lane entry and exit will remain open.**

3.4. Fin de procédure : information « Restart on short notice » à la radio race control. La procédure se terminera au signal "green flag" à la radio team et sur les moniteurs. Les panneaux seront retirés et des drapeaux verts seront présents à tous les postes ainsi qu'à la ligne et à la sortie de la pit lane. **End the procedure: information « Restart on short notice » on race control radio. To end the information "Green flag" will be given on the monitors and on the team radio. FCY board will be removed and Green flags will be shown at all marshal posts. It will also be shown at the Line and at pit EXIT.**

3.5. Une période FCY pourra être déclarée avant de déployer la SC sauf si celle-ci est déployée durant les 3 premiers tours. La SC montera en piste pendant la procédure FCY afin de se placer devant le leader. Si nécessaire elle dépassera ou se laissera dépasser. Quand la SC sera devant le leader elle allumera ses feux clignotants et les panneaux SC remplaceront les FCY. Les voitures se placeront sur une file derrière la SC avec un écart maximum de cinq longueurs de voiture et les dépassements sont interdits jusqu'a ce que les voitures passent la ligne après que la SC soit rentrée en pit lane. **A FCY period might be declared before the SC is deployed, except if the SC is deployed during the 3 first laps. The SC will enter the track during the FCY procedure to catch the leader. If necessary it will overtake or get passed by cars. When the SC will be in front of the leader it will turn on its lights and the SC boards will replace**

the FCY. The cars must form up in line behind the SC no more than five car lengths apart, and overtaking is forbidden until the cars reach the Line after the SC has returned to the pits.

4. LIMITES DE PISTE - TRACK LIMITS :

4.1. Rester entre les deux lignes blanches. Deux roues en dehors de la piste est autorisé. Si pendant les essais qualificatifs vous couper, par erreur, n'améliorez pas votre temps dans le secteur concerné. Pendant la course si vous gagnez une position ou un quelconque avantage en coupant rendez le dès que possible. Une voiture suspectée d'avoir pris un avantage de cette façon sera pénalisée. Un avertissement pour rendre l'avantage gagné pourra être donné par la direction de course. Virages 7 et 10, retour en piste avant les floppies. **Remain in between the two white lines. Two wheels outside the track limits is permitted. During qualifying, if you cut by mistake slow down not to improved your time in that sector. During the race, if you gain a position or any advantage by cutting give it back when possible. Any car, which is suspected of gaining any sort of advantage from doing so, will be penalized. A warning to give back the gained advantage can be given by race control. Turn 7 and 10 back on track before the floppies.**

4.2. Pendant les essais libres les pilotes seront avertis et, si nécessaire, arrêtés. **During the free practices the drivers will be warned and stopped if necessary.**

4.3. Pendant les essais libres et qualificatifs, si une amélioration est détectée le temps du tour sera annulé. A la troisième fois le meilleur temps sera annulé. **During free practices and qualifying if an improvement is detected the lap time will be cancelled. On the third time the best lap time will be cancelled.**

4.4. Pendant la course, si un pilote ne respecte pas les limites de piste, le team sera prévenu par radio une première fois. A la 2ème fois la voiture se verra présenté le drapeau d'avertissement. A la 3ème fois les commissaires sportifs pourront infliger un drive through. **During the race if the driver does not respect the track limits the team will be warned by radio twice, the 3rd time the car will get a warning flag. At the 4th time the stewards can impose a drive through penalty.**

5. DEPART - START:

5.1. Le décompte du départ se fera à l'aide de feux et de panneaux. Départ : Feux rouge passent au vert. **The start countdown will be announced by means of lights and boards. Start: Red lights turned to green.**

5.2. Pas de zigzag après le Virage 11. Alignement pour le départ à partir du virage 12. Au virage 14 les voitures doivent être alignées et groupées pour le départ lancé. La voiture de sécurité ralentira à 50 Km/h à l'entrée des stands et rentrera en pit lane. A la sortie du dernier virage le leader pourra augmenter sa vitesse jusque 110 Km/h. Les voitures doivent passer au-dessus du marquage de départ. Départ lorsque les feux passent au vert. Le ou les pilotes en dehors de la formation 2 x 2 avant le passage des feux au vert seront pénalisés pour faux départ. **NO waving from Turn 11. Lining up from T12. At Turn 14 cars must be properly lined-up and tightly grouped for the rolling start. The leading car will slow down to 50KPH at pit entry and will enter the pits. At the exit of the last turn the leader may increase his speed to 110 KPH, all cars must pass above the grid boxes. Start when the lights turn to green. Any driver outside the 2 x 2 formation before the lights go green will be penalized for jumped start.**

5.3. S'il y a un problème pendant le tour de formation, la Leading car restera devant les voitures et les feux rouges resteront ALLUMES. Des drapeaux jaunes agités seront présents à tous les postes. Si le problème se pose après que la Leading car aura quitté la piste, le pole man sera en charge de la vitesse. Le début de la course sera déclaré à la fin du premier tour de formation. **If there is a problem during the formation lap, the leading car will remain in front of the cars and the red lights will remain ON. Yellow waved flags will be shown all around the circuit. In case the problem happens after the leading has left the track, the pole man will be in charge of the speed. The start will be declared at the end of the first formation lap.**

Alain ADAM Directeur de course