



**Christophe OLIVIERI**  
**Délégué Technique F.F.S.A.**  
Licence A 169602

Le Castellet, le 02 octobre 2021

A Monsieur le Directeur de Course

Monsieur,

Je vous informe, par la présente, que :

- les vérifications techniques sont effectuées dans le **Box N°01 : Scrutineering**.
- la pression atmosphérique de référence retenue pour la vérification des voitures sera de : **971 mbar** pour l'ensemble du meeting du **Paul Ricard** du 02/10 au 03/10 2021.
- la zone de vérification des hauteurs de caisse est la dalle située dans le **local Scrutineering**.  
(rappel : les vérifications des hauteurs de caisse se font avec pneus slicks et pression 1,5 bar).
- Les balances de référence utilisées pour le contrôle du poids des voitures sont les **Intercomp**.
- L'essence officielle pour le championnat de France GT est l'essence ELF Core 50, dont la masse volumique est de 749 gr. à 15°C.

**Rappel des Prescriptions Techniques Pirelli :**

Pression minimale de gonflage (**avant de prendre la piste**) : **1.40 bar / 20.3 PSI**

Pression cible (à chaud) : **2.00 bar / 29 PSI**

Carrossage avant maximum: -3.5°

Carrossage arrière maximum : -3.0°

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur de Course, mes sincères salutations.

Christophe OLIVIERI