



Driver's briefing NOGARO 2022

<https://ffsagt.gt4series.com/event/37/coupes-de-pâques-de-nogaro>



ACCUEIL

ACTUS

VIDÉOS

PHOTOS

CONCURRENTS

CALENDRIER

RÉSULTATS

LIVE



COUPES DE PÂQUES DE NOGARO CIRCUIT PAUL ARMAGNAC DE NOGARO

🕒 16 - 18 Avril 2022

Share



Hôtels

Horaires

Noticeboard

Résultats



Vous pouvez trouver l'application sur Internet, sur votre téléphone, votre tablette ou votre ordinateur portable, via le lien suivant : <https://ffsagt4.minsh.com>

Sur cette page, vous pouvez télécharger l'application sur Android, Apple ou votre ordinateur.

Sinon IOS: <https://itunes.apple.com/app/ffsa-gt4-france/id1454781259>

Android : <https://apps.apple.com/app/ffsa-gt4-france/id1454781259>

Voir note SRO

Race Control frequency : Race Control 8 – 468.375

TEST 10 to 15 minutes before each session

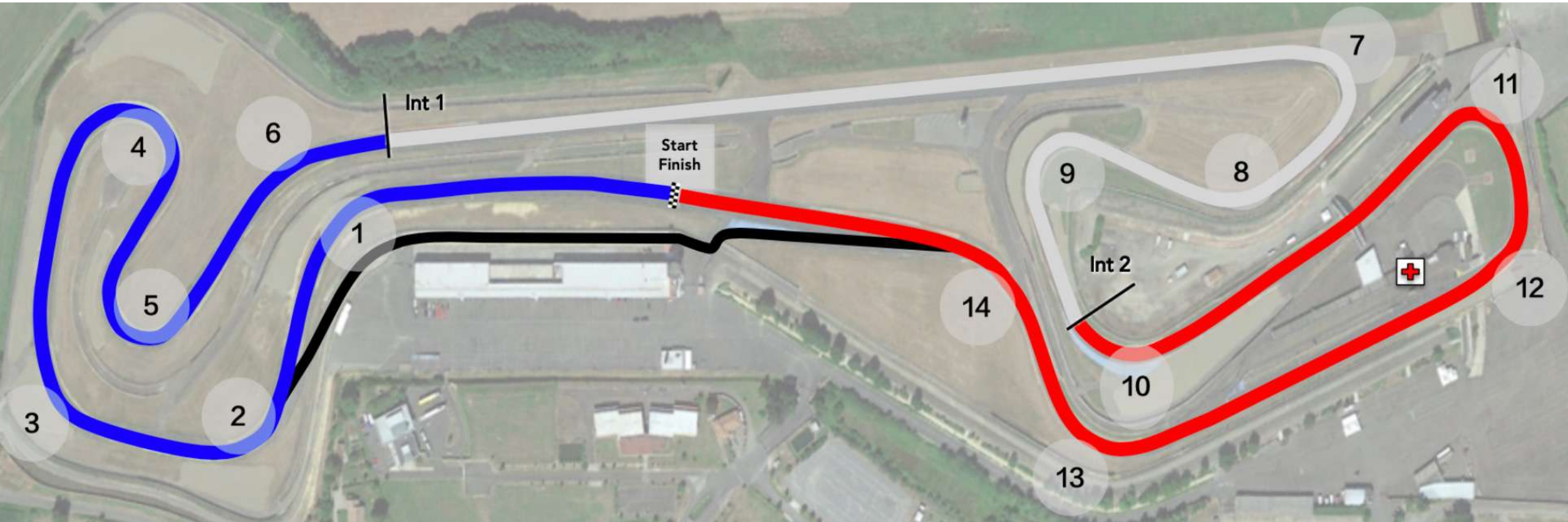
Answer "ok" + car # on the team messaging

For a test or an issue contact the Pit Lane manager – Ghislain
VERRIEST

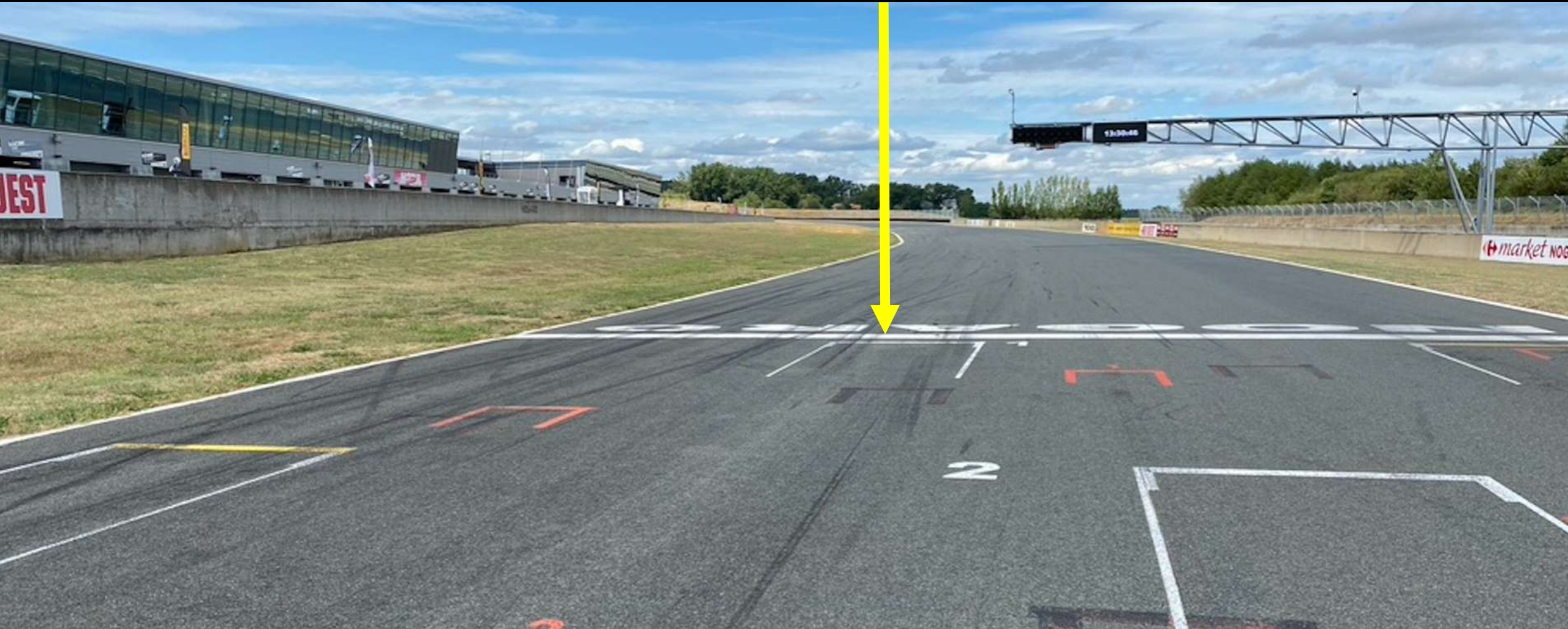


Track Map Nogaro (FRANCE)

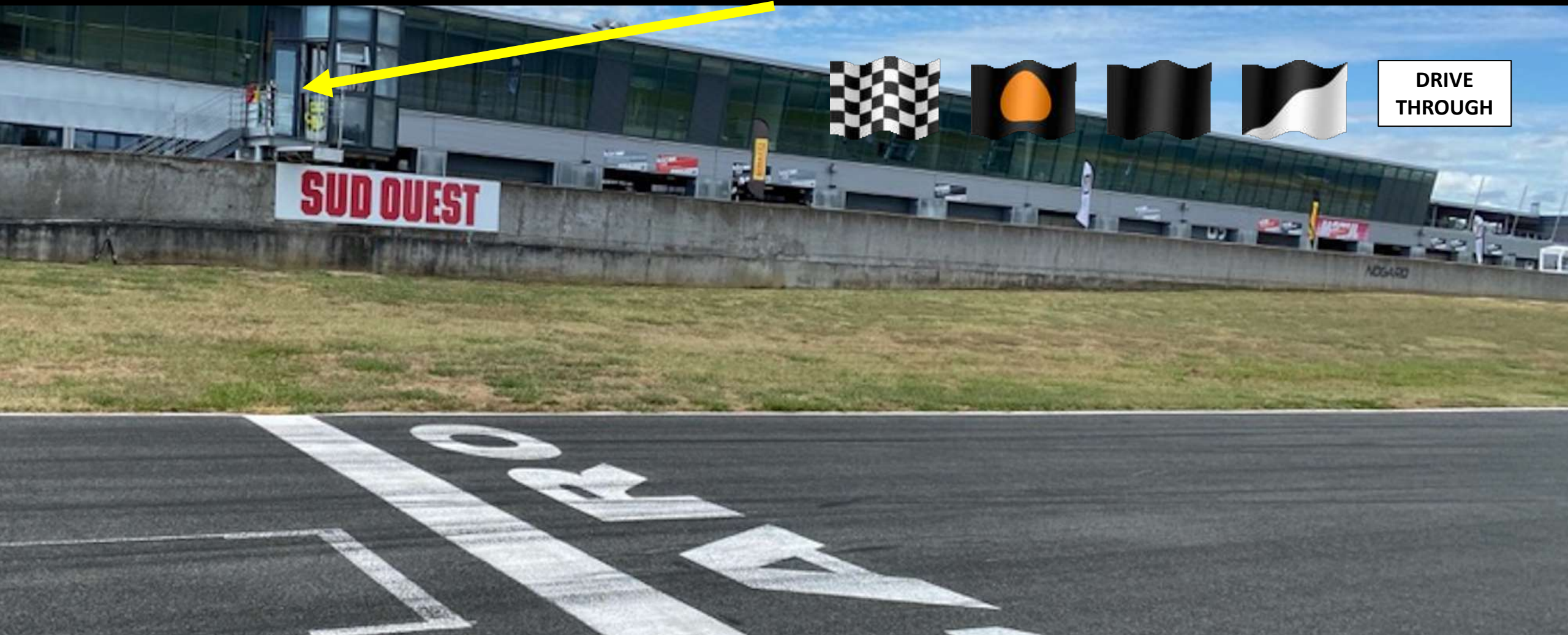
Circuit length: 3636 m Pole position: LEFT Int 1 at: 1167,4 m Int 2 at: 2345,1 m Start line up: T10 to T12
SC position: 1st Lap- T6 & T7 Race- T6 & T7 Lights OFF- T7 Pit IN to Pit OUT: 285,5 m



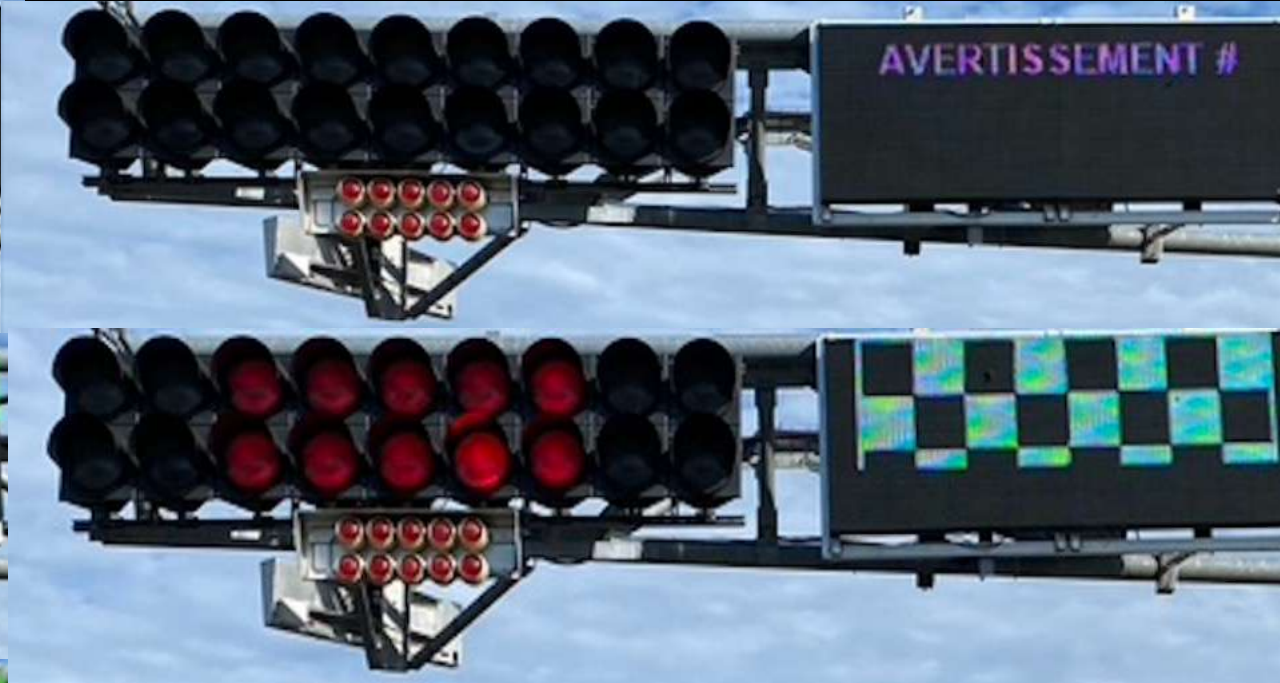
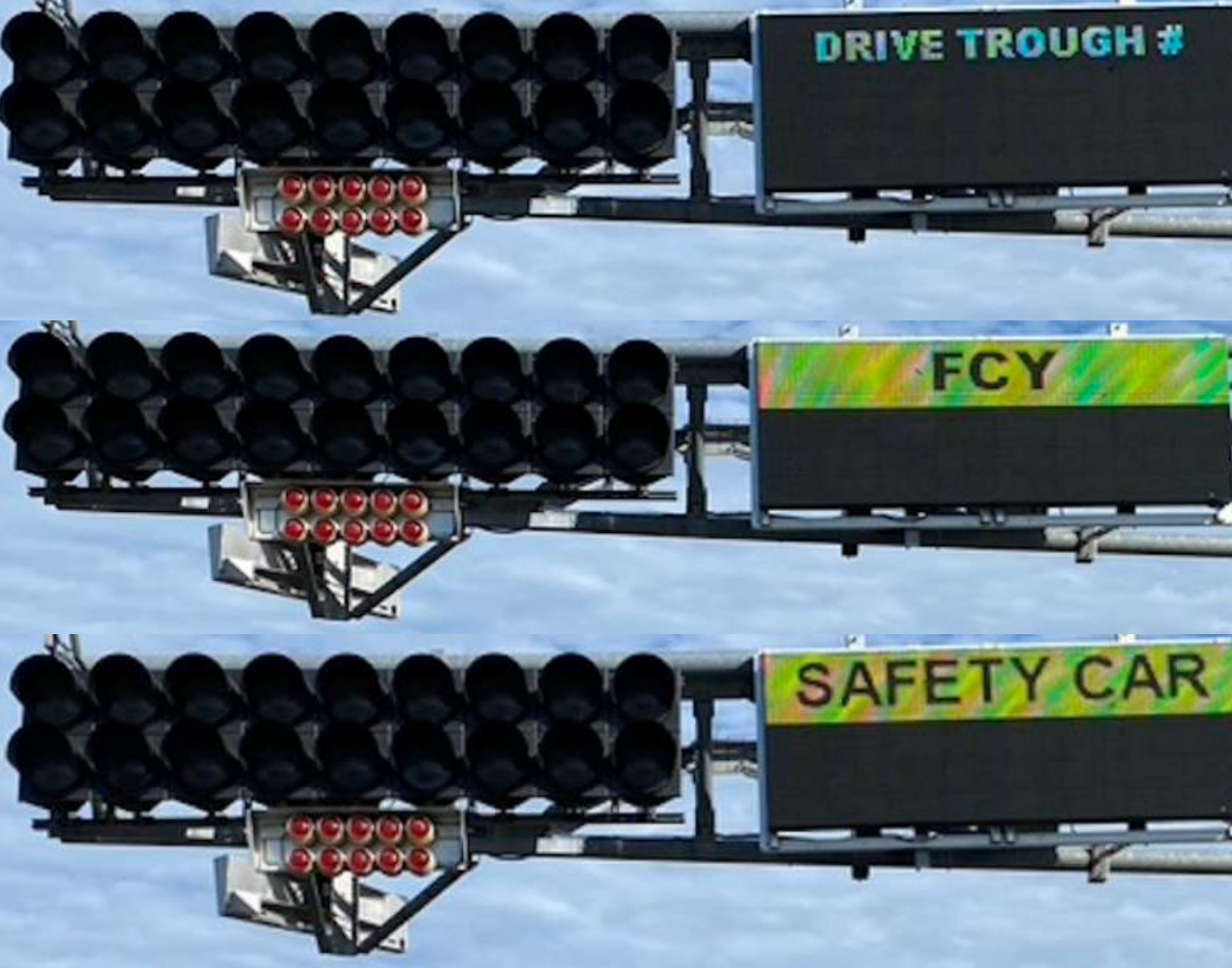
START, FINISH, TIMING LINE



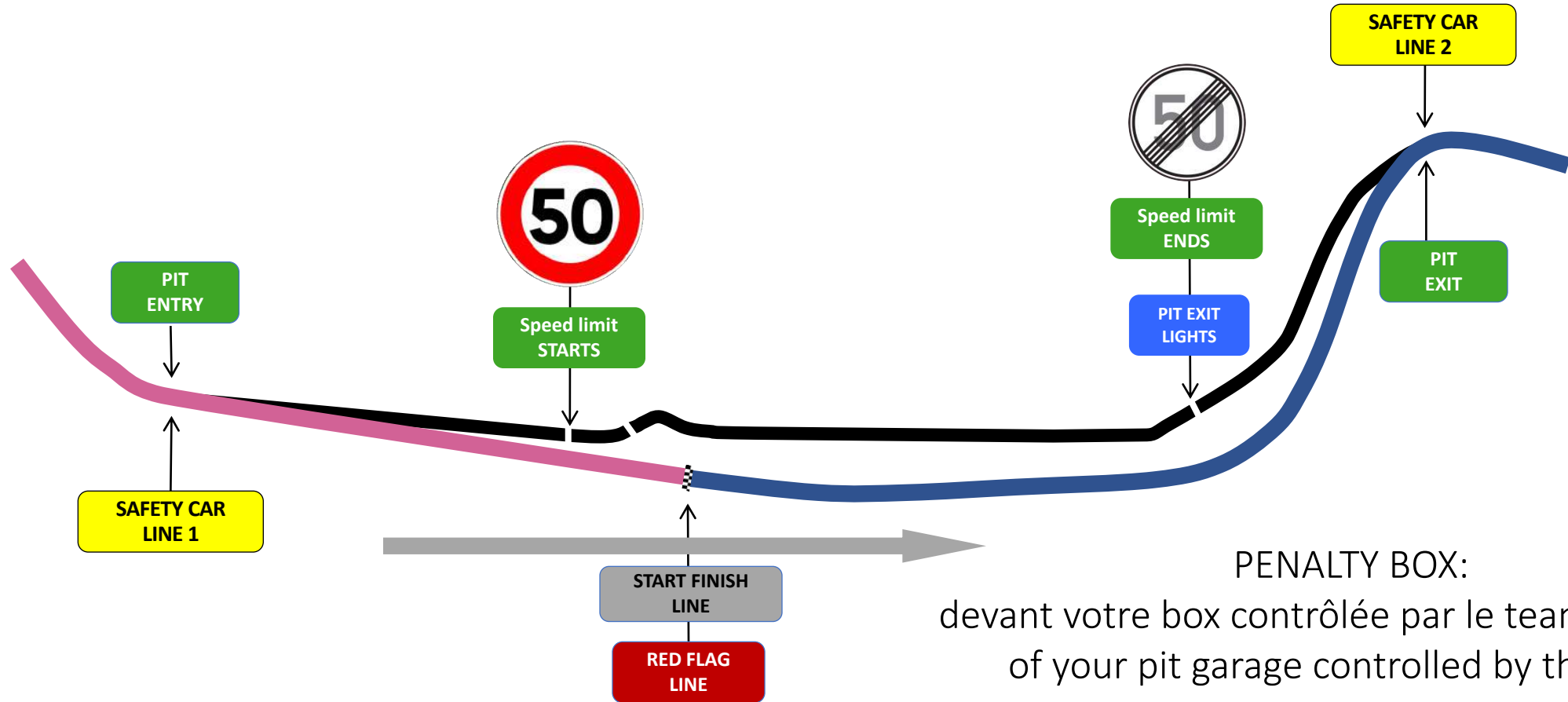
SIGNALING AREA



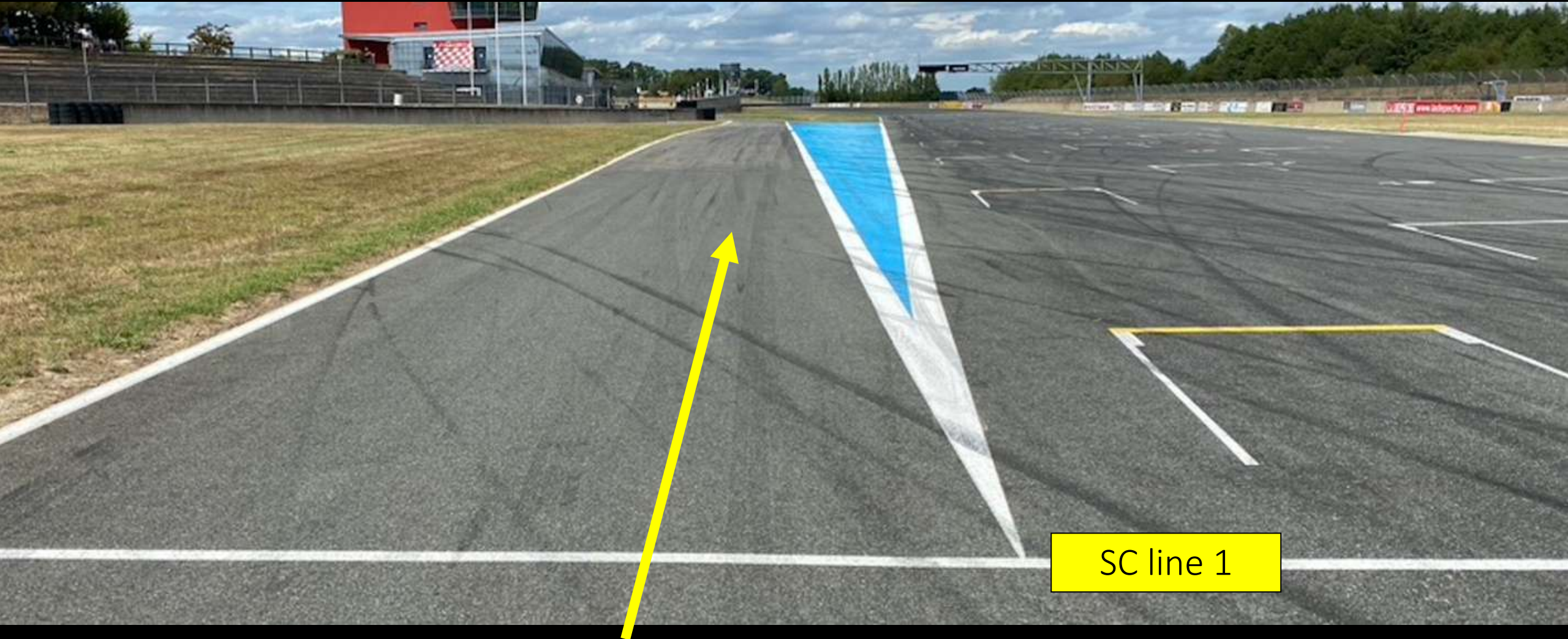
DRIVE
THROUGH



Répétés au virage 13 (P 11)



PIT ENTRY



SC line 1

SPEED LIMIT STARTS



70 secs- Confirmé par un bulletin des CS

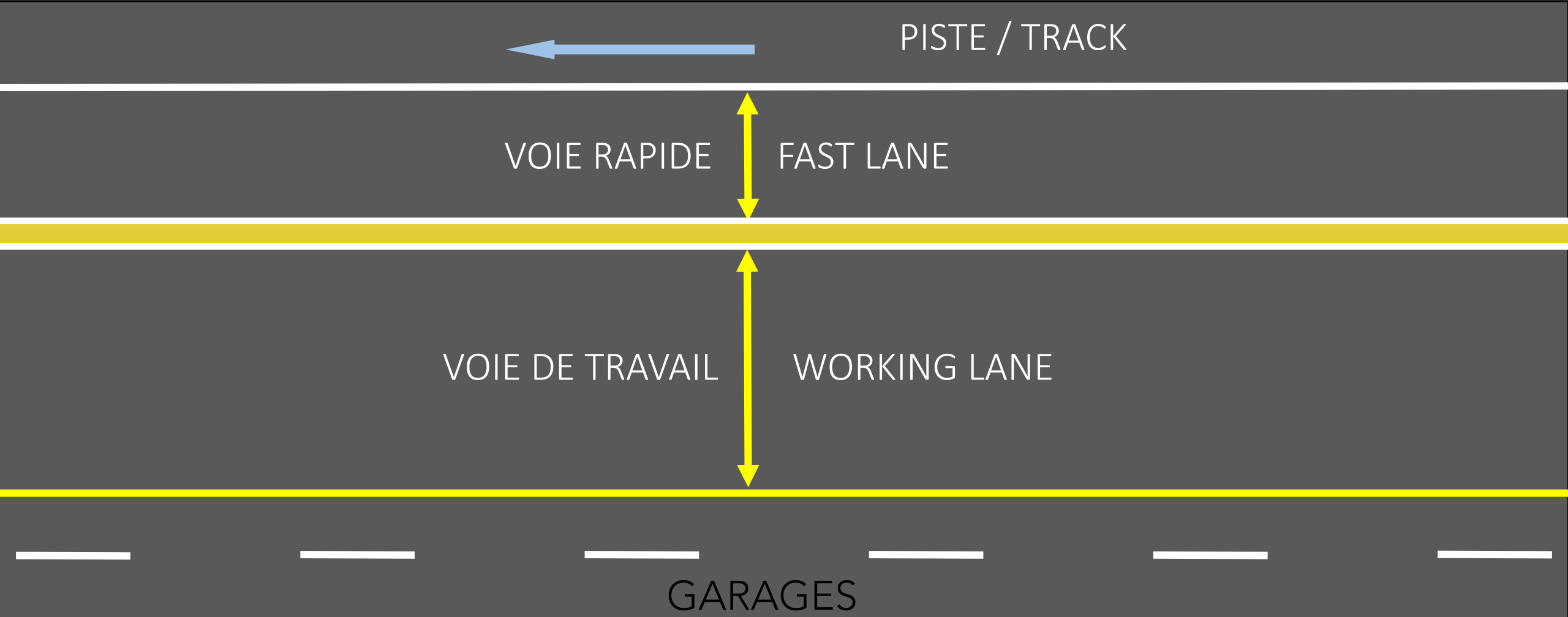
Moins une seconde joker par WE

Pit lane 285,5 m / 50 Km/Hr = 20 secs

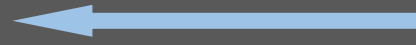
PISTE HUMIDE- 180 Secondes – 3 Minutes

WET TRACK

PIT LANE



Début et pendant chaque séance
10' avant les qualifications – 45°



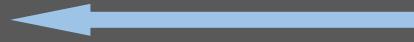
PISTE / TRACK



PIT STOPS & RACES



PISTE / TRACK



PARKING (sauf qualifs)



PISTE / TRACK

période plus longue que le PIT STOP



SPEED LIMIT ENDS



Radar OFF

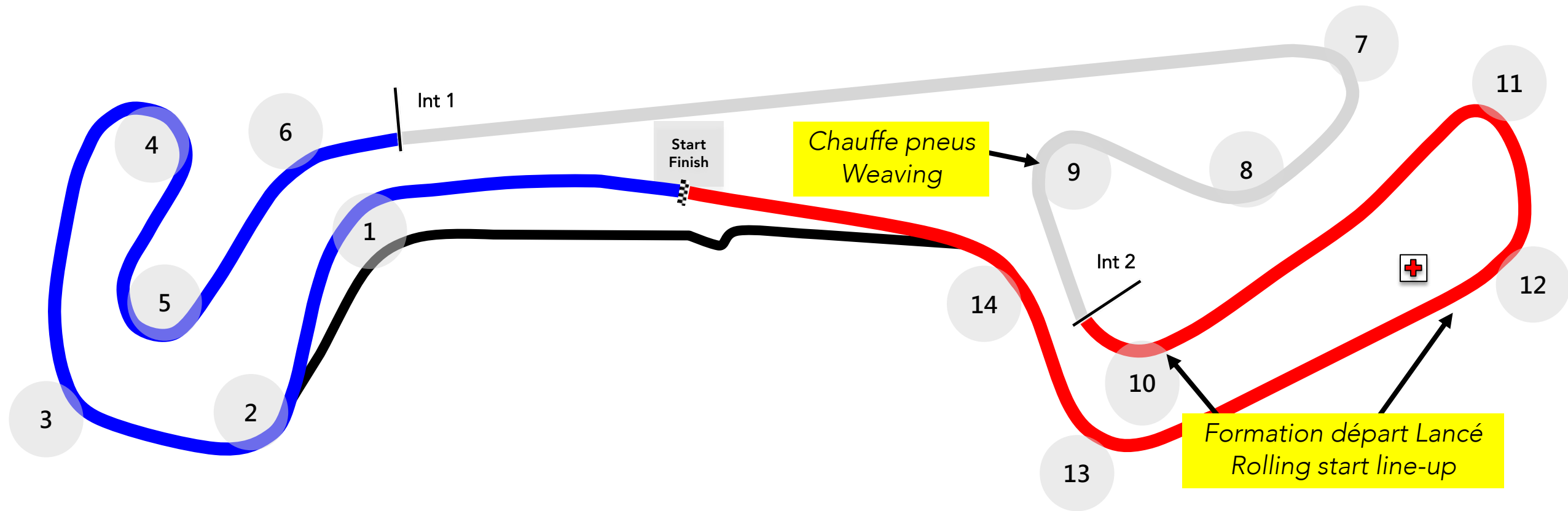
WHITE LINE AT PIT EXIT



Pole position: LEFT

Start line up: T10 to T12

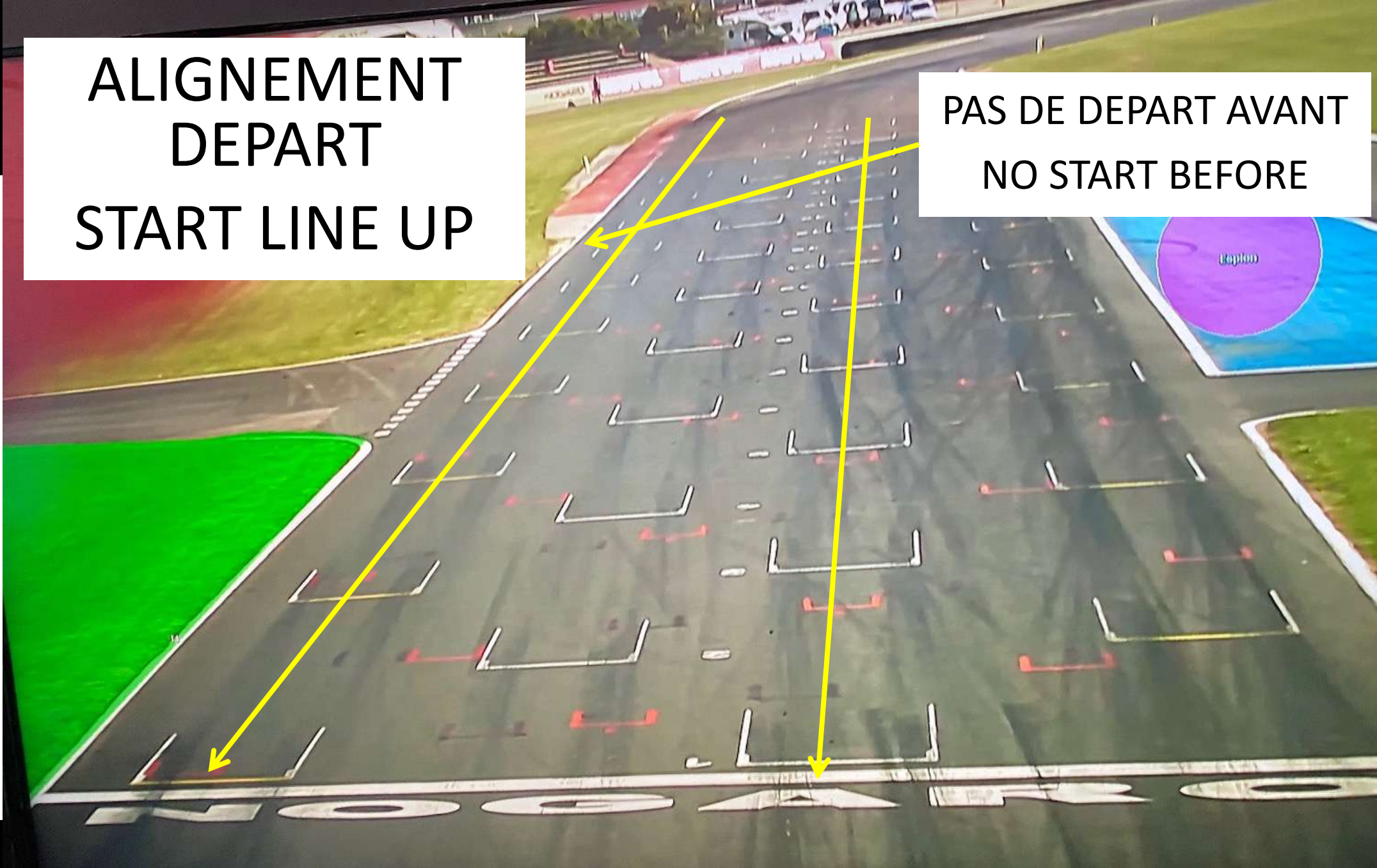
Pit IN to Pit OUT: 285,5 m

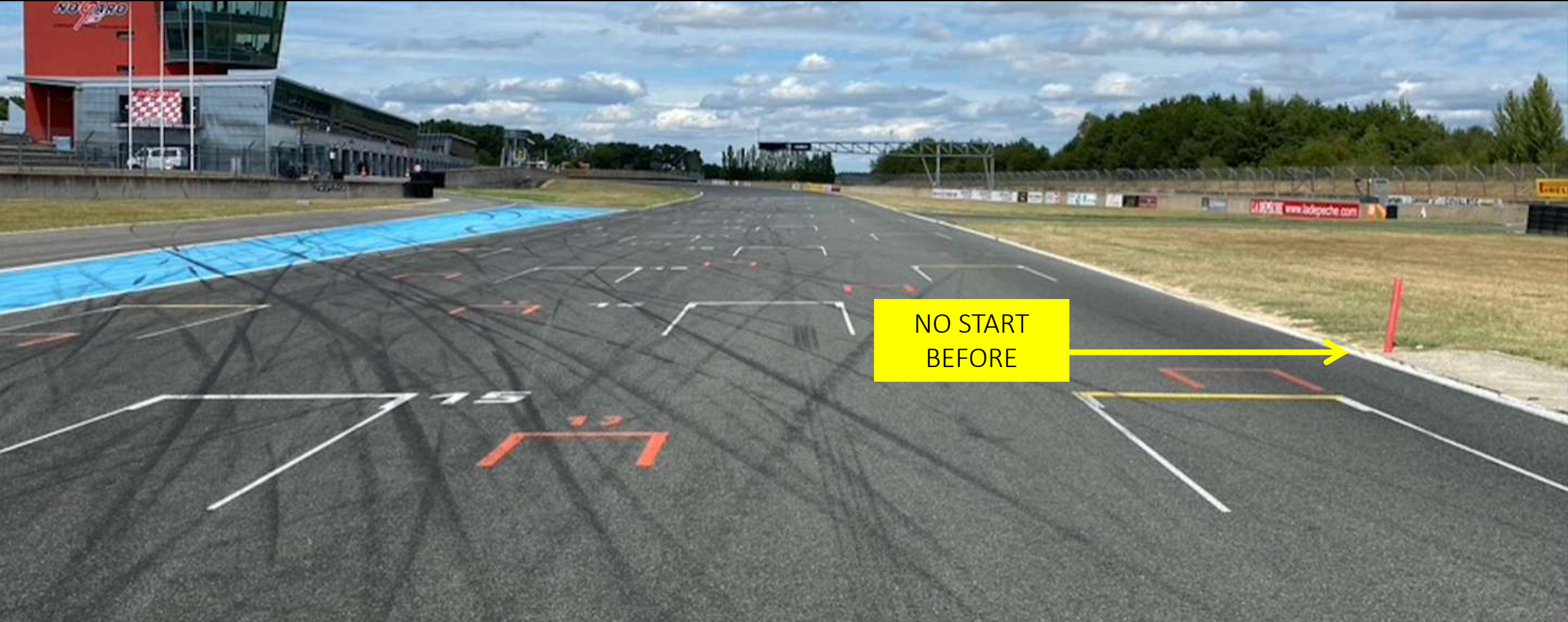




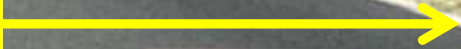
ALIGNEMENT
DEPART
START LINE UP

PAS DE DEPART AVANT
NO START BEFORE

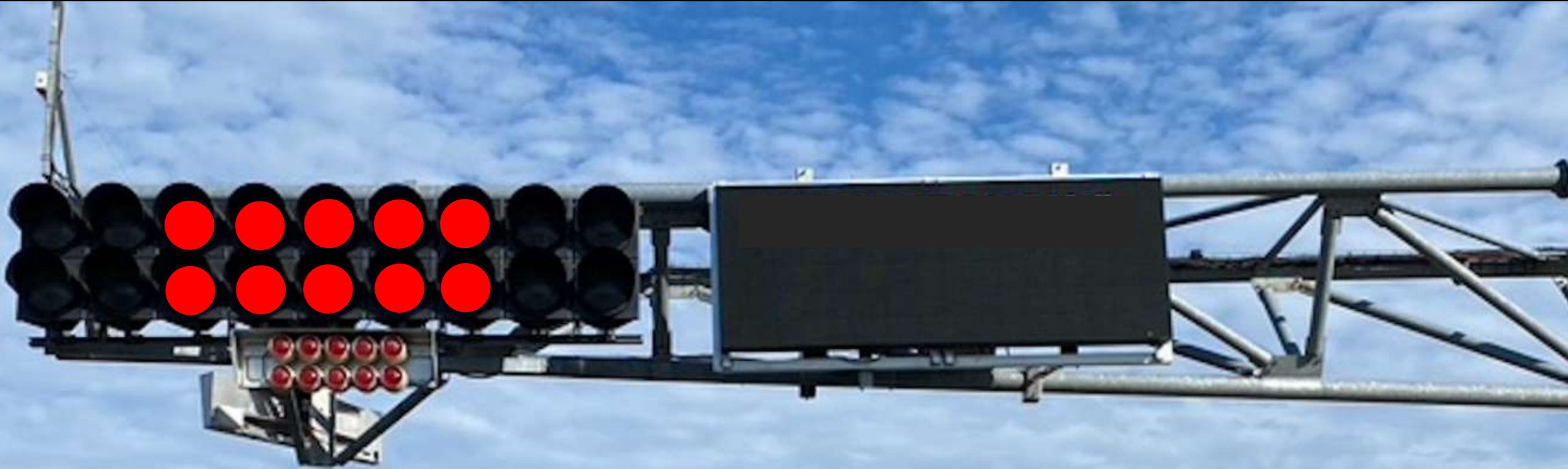




NO START
BEFORE



START



START



EXTRA FROMATION LAP

RED LIGHTS remain ON
Waved Yellow Flags at all posts



Pole man- speed

OPENINGS FOR CARS



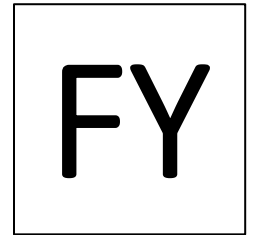
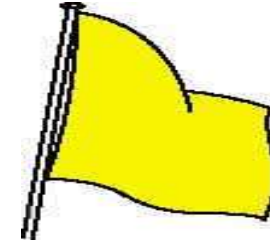
Côté droit / Right Hand Side
Indiquées en orange / marked in orange

Décompte 20'' - début de procédure

A 10'' - Panneaux FY- dépassements interdits

A 0'' - drapeaux jaunes - voitures 80 Km/Hr

Fin de procédure- Restart on short notice – GREEN



20'' Countdown- beginning of procedure

At 10'' - FY boards- No overtaking

At 0'' – Yellow flags All cars 80 Km/Hr

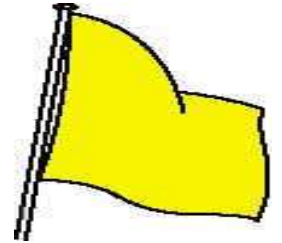
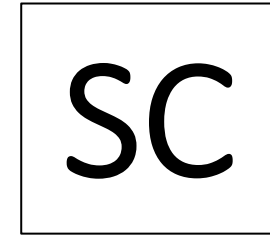
End of procedure- Restart on short notice- GREEN

SC peut être précédée par FCY sauf 3 premiers tours

SC se place devant le leader pendant FCY – Pas de ZIG ZAG

Fin de procédure: Lights OFF – retrait signalisation – VERT sur la ligne

Pas de dépassement avant d'avoir passé la ligne



SC may be preceded by FCY except 3 first laps

SC will overtake to get the leader during FCY - No weaving

End of procedure – Lights OFF – Flags and boards removed – GREEN at the line

No overtaking before the line

Feux sortie voie des stands **VERT**

Quand la SC passera la ligne d'arrivée, la sortie pit lane passera au **ROUGE**

Quand la dernière voiture du groupe derrière la SC passera la sortie de la voie des stands, le feu passera au **VERT**

Pit exit light remain **GREEN**

When the SC will pass the FINISH LINE, the pit exit light will turn **RED**

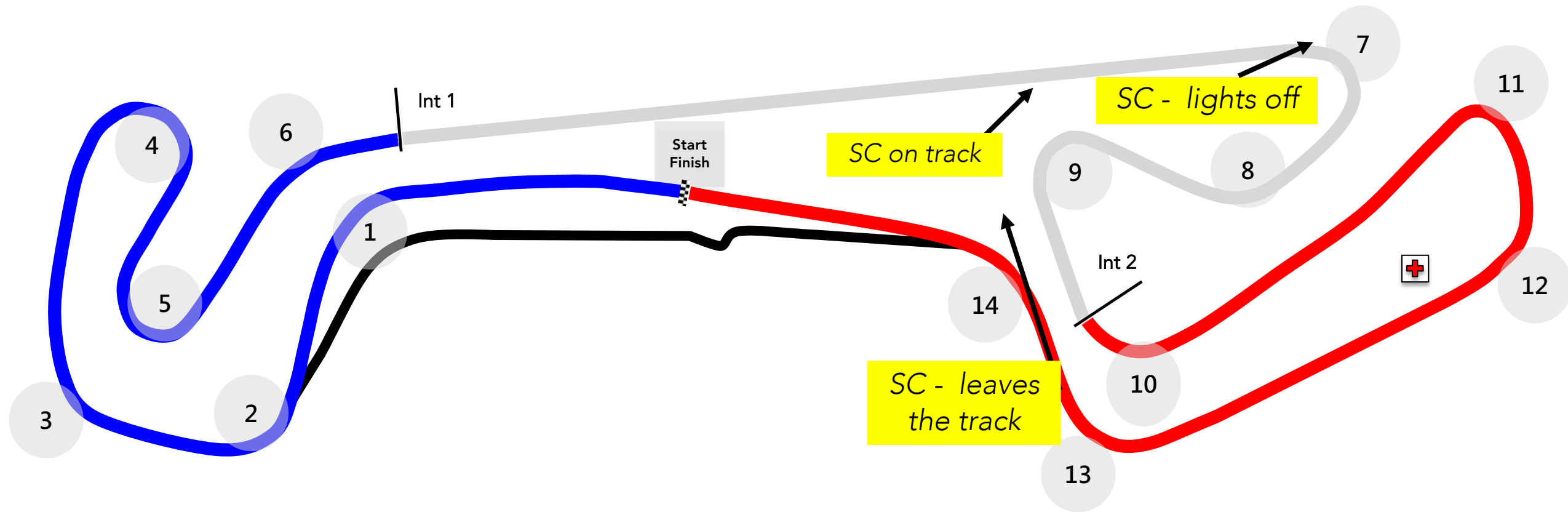
When last car in the group behind SC passes pit exit, the light will turn **GREEN** again

SAFETY CAR

SC position: 1st Lap- T6 & T7

Race- T6 & T7

Lights OFF- T7





Ralentir- Pas de dépassement

Rentrer en pit lane



- Parc- Fermé – pas de data – pressions pneus autorisée

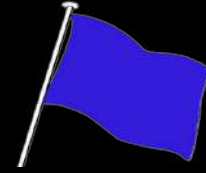
- attendre directives DC Temps du tour annulé

Courses:

- Parc- Fermé – pas de data – pressions pneus autorisée

- attendre directives DC

Reprise: 5', 3', 1', 15'' Départ sous SC



- A TOUS MOMENT: montré à un pilote qui quitte la voie des stands si du trafic approche en piste.
- Pendant les ESSAIS: une voiture rapide est proche derrière vous et va vous dépasser.
- Pendant la COURSE: présenté à une voiture sur le point d'être double, le pilote concerné doit laisser passer la voiture qui le suit à la première opportunité.
- At ALL TIMES: displayed to a driver leaving the pits if traffic is approaching on the track.
- During PRACTICE: a faster car is close behind you and is about to overtake you.
- During the RACE: shown to a car about to be lapped, the driver concerned must allow the following car to pass at the earliest opportunity.



RIEN SUR L'HERBE

PAS dans le gravier



**RIEN SUR L'HERBE
! Annulation 2 Tr !**

