

DATE: 23/08/2020 LIEU / PLACE: NOGARO HEURE / TIME : 12:35  
Sujet/Subject : **DECISION / DECISION N° 15 NOTIFICATION** DOCUMENT N°  
De/From : LES COMMISSAIRES SPORTIFS / SPORTING STEWARDS  
A/To : CONCURRENT / COMPETITOR N° 22

## CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA GT 2020

Les Commissaires Sportifs, après avoir reçu un rapport du Directeur de Course concernant la session et la voiture avec le pilote à bord mentionnée ci-dessous.

The Stewards, having received a report from the Race Director concerning the session and the car with the driver on board mentioned below. After summoned and heard the driver and the competitor, have considered the following matter.

**N° & Pilote / No. & Driver :** 22 / Morgan Moullin-Traffort  
**Concurrent / Competitor :** MIRAGE RACING  
**Date & Heure / Date & Time :** 23/08/2020  
**Séance / Session :** Course 2 / Race 2  
**Faits / Facts :** A provoqué une collision pendant le tour de formation / Provoked a collision during the formation lap  
**Référence / Offence** Application Art 10.7 / Application of Art. 10.7  
**Decision / Decision :** 1 point de pénalité / 1 point penalty  
**Raisons / Reason :** Le CCS considère qu'il y a eu infraction au règlement Sportif GT4 2020. / The CCS consider a breach of Sporting regulation GT4 2020

### LES COMMISSAIRES SPORTIFS / SPORTING STEWARDS

Mr. BESOLI, Josep	Président / Chairman	Lic : ICES 001 AND
Mr. LEROY, Jean Christophe	Membre / Stewards	Lic : 5492 / 0701
Mr. DEL SANTO, Franck	Membre / Stewards	Lic.: 3166 / 0914

Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours. DROIT D'APPEL : Règlementation FFSA - Prescriptions Générales - Titre VIII-A & CSI Article 15.

The undersigned admits being informed of the decision, taken against him and their grounds. He recognizes, in addition, to have received copy of this notification and being informed about the means of course: RIGHT OF APPEAL / FFSA regulation - general regulations - contain VIII A & ISC Article 15.

Vu et pris connaissance à :

Considering and taken knowledge at :

Le Concurrent / The Competitor

Heure / Time

23/08/20 13h16

Date

Le Conducteur / The Driver

Mr.

**Copie / Copy :** Pilote, Directeur de Course, Chronométrateur, Secrétaire du Meeting, Presse, Affichage.  
Competitor, Race Director, Timekeeper, Secretary of the meeting, Press delegate, Official Notice Board.

## INCIDENT REPORT RAPPORT D'INCIDENT

Event: FFSA GT

Team: Mirage Racing

Car number: 22

Driver: Moullin-Troffort

Car(s) involved: 23

Time of the incident: 3g 155

Lap: -1 Turn:

Description of the incident: la voiture 23 percute la 22  
sous la tour de formation.

Plan of the incident:

Video CCTV circuit

Time – Heure : 10 H00

Signature :

Race director's comments: Contact entre les 2 voitures au T1

Sent to the stewards at:

10.05 Asp. A

To be handed by the entrant to the race director and/or the sporting director at the latest 30 minutes after the chequered flag. This report is not an official protest but purely information for the race director. This report can only be used for requests involving your team cars

A soumettre par le concurrent au directeur de course et/ou au directeur sportif au plus tard 30 minutes après le drapeau à damiers. Ce rapport n'est pas une réclamation officielle et est uniquement utilisé à titre informatif pour le directeur de course

Ce rapport ne peut être utilisé que pour une demande impliquant une voiture de votre team