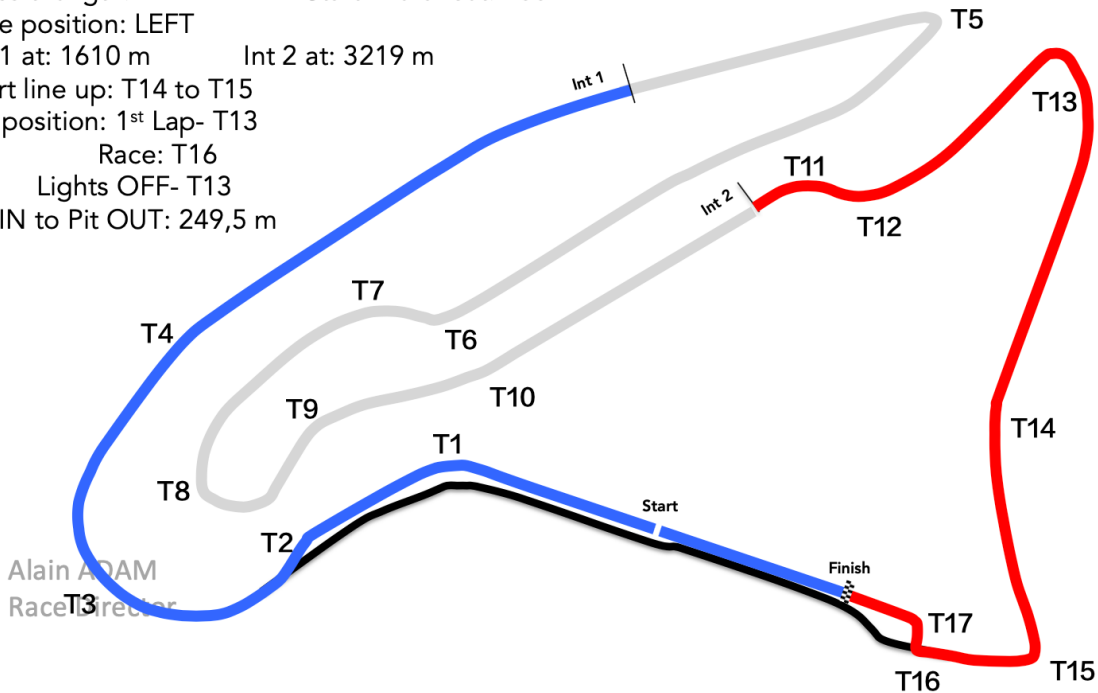


**1. DONNEES SPECIFIQUES A L'EVENEMENT – EVENT SPECIFIC DATA:**

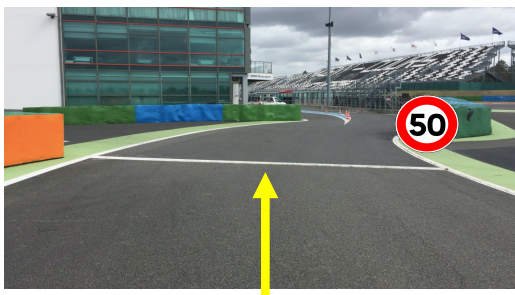
- 1.1. Ne franchissez pas la ligne blanche continue à la sortie de la pit lane. **Do not cross the blend line exiting the pit lane.**
- 1.2. Un feu blanc clignotant sortie pit lane prévient les pilotes de voitures arrivant sur la piste. Les voitures en piste se verront présenter le drapeau bleu a droite au virage 2. **A White flashing light at pit exit warns drivers leaving the pits of others cars approaching on the track. Drivers on track will get the blue flag on the right-hand side at post 2.**
- 1.3. Signalisation : à gauche et a droite de la "ligne". **Signaling place: at the "Line" on the left-and the right-hand side.**
- 1.4. Les positions sécurisées sont indiquées en ORANGE. **The safe positions are marked in ORANGE.**
- 1.5. **Race director radio: RACE CONTROL 7 – 468.1875.** Radio Check 10 to 15 minutes avant chaque séance, répondre OK+ Numéro de voiture sur l'App de messagerie. **Radio Check 10 to 15 minutes before each session, answer OK + Car number on the team messaging App.**
- 1.6. Art 20.3 TEMPS DE REFERENCE – 68 secondes moins une seconde joker une fois par WE. **REF TIME: 68 secs minus 1 joker second once per event.** En cas de pluie – **In case of rain: 180 secs – 3 minutes**
- 1.7. Feux de signalisation jaunes et panneaux lumineux sous les arches. **Safety yellow lights and electronic boards under the gantries.**
- 1.8. Senseurs de contrôle de limites de piste et camera dans les virages 3, 6, 12. **Sensors and camera to control turn 3, 6 and 12.**

**Magny-Cours (FRANCE)**

Circuit length: 4411 m      Start line offset: 186 m  
 Pole position: LEFT  
 Int 1 at: 1610 m      Int 2 at: 3219 m  
 Start line up: T14 to T15  
 SC position: 1<sup>st</sup> Lap- T13  
 Race: T16  
 Lights OFF- T13  
 Pit IN to Pit OUT: 249,5 m



Alain ADAM  
 Race Director



## 2. GENERAL INFO – INFORMATIONS GENERALES

- 2.1. Vitesse Max dans la voie des stands: 50 Km/H. **Max speed in Pit Lane: 50 KPH.** Zone de pénalité: Devant votre stand contrôlée par le team - **In front of your pit garage controlled by the team.**
- 2.2. **Notice board:** <https://ffsagt.gt4series.com/event/38/fanatec-gt-world-challenge-europe-powered-by-aws>
- 2.3. **Art 16 Team messaging App:** <https://ffsagt4.minsh.com/app> .
- 2.4. Le signal « FAST LANE OPEN » peut être donné à partir de cinq minutes avant le début de la séance pour autoriser les voitures de s'aligner à la sortie des stands. En cas de drapeau rouge, en dehors des courses, arrêtez-vous devant votre box. **The "FAST LANE OPEN" signal may be given from five minutes before the start of the session to allow cars to line up at pit Exit. In case of red flag, except for the races, stop in front of your pit garage not in the fast lane.**
- 2.5. "driver ID » changer dans la voie des stands – **change the driver ID in the pit lane**
- 2.6. 4 Personnes autorisées pour déplacer la voiture / **4 Persons authorized to move the car**
- 2.7. Moteur quand la voiture au sol prête à partir – **Engine ON when the car is ready to leave**
- 2.8. Demande de rapport assurance, Nom officiel du team, Séance, date et heure de l'incident, Emplacement (virage ou poste), Pilote au volant, Description de l'incident. **Requests for insurance reports: Team official name, Session, Date and time of the incident, location (turn or marshal post), Driver behind the wheel, Description of the incident.**  
Mail [alain.adam@sro-motorsports.com](mailto:alain.adam@sro-motorsports.com)

## 3. FULL COURSE YELLOW (FCY) & SAFETY CAR (SC)

- 3.1. La procédure FCY peut être utilisée durant toutes les séances. L'instruction FCY sera donnée au team via la Radio Team par décompte « FCY in 20 seconds, 10 seconds BOARDS, 5, 4, 3, 2, 1, FCY Now ». **The FCY can be used during all session. The instruction FCY will be given on the Team Radio with a count down: « FCY in 20 seconds, 10 seconds BOARDS, 5, 4, 3, 2, 1, FCY Now ».**
- 3.2. Au signal 10 secondes (panneaux FCY) les dépassements sont interdits. **At the 10 seconds signal (FCY boards) overtaking is forbidden.**
- 3.3. A la fin du décompte, drapeau jaune agité à tous les postes et toutes les voitures à 80 Km/h sur une file. La signalisation sera également présentée à la ligne et à la sortie des stands. Si approprié un double drapeau jaune sera présenté au poste précédant l'incident. La voie des stands restera ouverte. **At the end of the countdown waved yellow flag at all marshal posts and all cars at 80 KPH in single file. The signaling will also be shown at the Line and at pit EXIT. If appropriate, double waved yellow flags will continue to be displayed at the post prior to the incident. The pit lane will remain open.**
- 3.4. Fin de procédure « Restart on short notice » à la radio team. La procédure se terminera au signal "green flag" à la radio team et sur les moniteurs. Drapeaux verts à tous les postes ainsi qu'à la ligne et à la sortie de la pit lane. **End of procedure « Restart on short notice » will be given on team radio. Green flags will be shown at all marshal posts. It will also be shown at the Line and at pit EXIT.**
- 3.5. Une période FCY pourra être déclarée avant de déployer la SC sauf si celle-ci est déployée durant les 3 premiers tours. La SC montera en piste pendant la procédure FCY afin de se placer devant le leader. Si nécessaire elle dépassera ou se laissera dépasser. Quand la SC sera devant le leader elle allumera ses feux clignotants et les panneaux SC remplaceront les FCY. Les voitures se placeront sur une file derrière la SC avec un écart maximum de cinq longueurs de voiture et les dépassements sont interdits jusqu'à ce que les voitures passent la ligne après que la SC soit rentrée en pit lane. **A FCY period might be declared before the SC is deployed, except if the SC is deployed during the 3 first laps. The SC will enter the track during the FCY procedure to catch the leader. If necessary, it will overtake or get passed by cars. When the SC will be in front of the leader it will turn on its lights and the SC boards will replace the FCY. The cars must form up in line behind the SC no more than five car lengths apart, and overtaking is forbidden until the cars reach the Line after the SC has returned to the pits.**

## 4. LIMITES DE PISTE - TRACK LIMITS :

- 4.1. Les pilotes doivent utiliser la piste à tout moment et ne peut quitter la piste sans raison justifiable. Afin de dissiper tout doute, les lignes blanches définissant les bords de la piste sont considérées comme faisant partie de la piste mais pas les bordures. Si une voiture quitte la piste pour une raison quelconque, le pilote peut rejoindre la course. Toutefois, ceci ne peut se faire que dans le respect de la sécurité et sans tirer aucun avantage durable quel qu'il soit. Un pilote sera considéré comme ayant quitté la piste si aucune partie de sa voiture ne demeure en contact avec la piste. **Drivers must use the track at all times and may not leave the track without a justifiable reason. For the avoidance of doubt, the white lines defining the track edges are considered to be part of the track but the kerbs are not. Should a car leave the**

track for any reason, the driver may rejoin. However, this may only be done when it is safe to do so and without gaining any advantage. A driver will be judged to have left the track if no part of the car remains in contact with the track.

- 4.2. Pendant les essais libres les pilotes seront avertis et, si nécessaire, arrêtés. Si nécessaire les temps pourront être annulés. **During the free practices the drivers will be warned and stopped if necessary. If necessary, lap times can be cancelled.**
- 4.3. Pendant les essais qualificatifs, si une amélioration est détectée le temps du tour sera annulé. **During free practices and qualifying if an improvement is detected the lap time will be cancelled.**
- 4.4. Pendant la course, si un pilote ne respecte pas les limites de piste, le team sera prévenu par radio une première fois. A la 2ème fois la voiture se verra présenté le drapeau d'avertissement. A la 4<sup>ème</sup> fois, après un dernier avertissement, les commissaires sportifs pourront infliger un Drive Through. **During the race if the driver does not respect the track limits the team will be warned by radio, the 2<sup>nd</sup> time the car will get a warning flag. At the 4<sup>th</sup> time, after a last warning the stewards can impose a Drive Through penalty.**

## 5. DEPART - START:

- 5.1. Le décompte du départ se fera à l'aide de feux et de panneaux. Départ quand les feux rouges passent au vert. **The start countdown will be announced by means of lights and boards. Start when the red lights turn to green.**
- 5.2. Pas de zigzag pour garder les pneumatiques à température après le Virage 11. Alignement pour le départ à partir du virage 13. Au virage 15 les voitures doivent être alignées et groupées pour le départ lancé. La voiture de sécurité ralentira à 50 Km/h à l'entrée du dernier virage et rentrera en pit lane. A la sortie du dernier virage le leader pourra augmenter sa vitesse jusque 110 Km/h. Les voitures doivent passer au-dessus du marquage de départ (première et troisième ligne en partant de la droite). La course commence lorsque les feux passent au vert. Le ou les pilotes en dehors de la formation 2 x 2 avant le passage des feux au vert seront pénalisés pour faux départ. **NO waving from Turn 11. Lining up from T13. At Turn 15 cars must be properly lined-up and tightly grouped for the rolling start. The leading car will slow down to 50KPH at the entrance of the last turn. At the exit of the last turn the leader may increase his speed to 110 KPH All cars must pass above the grid boxes (first and third line starting from the right-hand side). Cars are racing when the lights turn to green. Any driver outside the 2 x 2 formation before the lights go green will be penalized for jumped start.**
- 5.3. S'il y a un problème pendant le tour de formation, la Leading car restera devant les voitures et les feux rouges resteront ALLUMES. Des drapeaux jaunes agités seront présents à tous les postes. Si le problème se pose après que la Leading car aura quitté la piste, le pole man sera en charge de la vitesse. Le début de la course sera déclaré à la fin du premier tour de formation. **If there is a problem during the formation lap, the leading car will remain in front of the cars and the red lights will remain ON. Yellow waved flags will be shown all around the circuit. In case the problem happens after the leading has left the track, the pole man will be in charge of the speed. The start will be declared at the end of the first formation lap.**

Alain ADAM  
Race Director / Directeur de course