
RÉTROSPECTIVE

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA GT



SOMMAIRE



3	INTRODUCTION	FORMAT & TARIFS	14
4	STATISTIQUES SAISON	ATTRACTIVITÉ	15
5	MÉDIAMÉTRIE 2024	VOITURES HOMOLOGUÉES 2025	16
6	CHAMPIONS 2024	PARTENAIRES	17
12	EN ROUTE POUR 2025	ANNEXE – STATISTIQUES 2024	24
13	CALENDRIER 2025	CONTACTS	43

INTRODUCTION



« Depuis 2017, le Championnat de France FFSA GT est l'une des références en Europe. Le GT4 permet de voir en piste de belles GT avec des frais maîtrisés. Cette catégorie connaît un énorme succès partout dans le monde et c'est clairement la meilleure formule pour le marché français.

Suite à nos discussions régulières avec les différents acteurs du championnat, certains changements ont été apportés pour 2025, notamment en limitant la compétition à deux classes : le Pro-Am et la Am Cup.

Notre objectif est plus que jamais de renforcer l'attractivité du Championnat de France FFSA GT pour les prochaines saisons. Ces dernières années, nous avons mené de nombreuses opérations de promotion vis-à-vis du grand public, ce qui a permis d'augmenter le nombre de spectateurs. En plus de nos propres canaux de diffusion (notre chaîne YouTube compte plus de 650.000 abonnés et nos réseaux sociaux sont en constante progression), la bonne collaboration avec notre partenaire Automoto la chaîne offre aussi aux participants de belles retombées télévisées qui sont uniques en France.

Tout en conservant la qualité de nos organisations, nous continuerons aussi à travailler sur la limitation des coûts. Ainsi, le Championnat de France FFSA GT restera encore longtemps la compétition incontournable dans l'Hexagone, tant pour les pilotes que pour les équipes.

Merci à la Fédération Française du Sport Automobile, aux équipes, aux pilotes, aux circuits et aux fans pour leur confiance. Au plaisir de vous retrouver en 2025 ! »

STÉPHANE RATEL - Fondateur et Président - SRO Motorsports Group



STATISTIQUES SAISON 2024



VOITURES EN MOYENNE
22

KM PARCOURUS PAR LES LEADERS
1645

PILOTES AU TOTAL
64

CONSTRUCTEURS
9

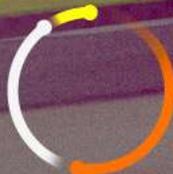
VOITURES DANS LA MÊME SECONDE
Q2 - CIRCUIT DE LÉDENON
15



Audi Sport



Motorsport



51% BRONZE
42% SILVER
7% GOLD



49% PRO-AM
24% AM
27% SILVER

MÉDIAMÉTRIE

SAISON 2024



@gtworld

658K

FOLLOWERS

243K

VUES

4.6M

IMPRESSIONS

15

LIVESTREAM

TEMPS DE DIFFUSION

AUTOMOTO

LA CHAÎNE

14H36



14.5K

FOLLOWERS

391K

VUES

1.72M

IMPRESSIONS

112K

ENGAGEMENTS



19K

FOLLOWERS

51.1K

VUES

1.37M

IMPRESSIONS

82.4M

ENGAGEMENTS



2.4K

FOLLOWERS

26.3K

IMPRESSIONS



659M

POTENTIAL NEWS REACH

2.67K

MENTIONS



CHAMPIONS

PILOTES, SAISON 2024



PRO-AM

1 **193** PTS



WALLGREN / CASTELLI
CSA RACING
AUDI R8 LMS GT4 #111

SILVER

1 **247** PTS



VILLAGOMEZ / WEYRICH
RACING SPIRIT OF LEMAN
ASTON MARTIN VANTAGE AMR GT4 #74

AM

1 **222** PTS



SERVOL / SALOMONE
AV RACING
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #99

2 **167** PTS



TRÉMOULEY / JOUFFREY
VIC TEAM
MERCEDES AMG GT4 #64

2 **176** PTS



MATEO HERRERO
CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE
ALPINE A110 GT4 EVO #53

2 **197** PTS



LÉMERET / AURIACOMBE
CMR
ALPINE A110 GT4 EVO #63

3 **153** PTS



LAURENT / ABRAMCZYK
AV RACING
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #75

3 **169** PTS



BRICHÉ / BELTRAMELLI
JSB COMPÉTITION
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #24

3 **173** PTS



TEILLAIS / CURSON-FAESSEL
VSF SPORTS - AMPLITUDE AUTOMOBILES
BMW M4 GT4 (G82) #41



CHAMPIONS

PRO-AM

CSA RACING | **GAEL CASTELLI**
RODOLPHE WALLGREN
AUDI R8 LMS GT4#111

C'est l'un des duos les plus prolifiques de l'histoire du Championnat de France FFSA GT. En avril 2017, lors de la toute première course du FFSA GT réservée aux GT4, ils avaient imposé leur Ginetta sur le Circuit de Nogaro. Sept ans plus tard, au volant de l'Audi R8 LMS GT4 du CSA Racing, les deux hommes ont enfin atteint leur graal en allant chercher la couronne nationale en Pro-Am.

Chef d'entreprise talentueux, Rodolphe Wallgren est incontestablement l'un des meilleurs pilotes amateurs (classé Bronze par la FIA) en France. Champion de la Am Cup en 2018, il ajoute un deuxième titre à son palmarès !

Ayant gagné dans pratiquement toutes les compétitions monotypes en France, Gaël Castelli n'avait jamais remporté le Championnat de France FFSA GT. Un manque enfin comblé cette année après une saison rondement menée. Vainqueur des deux premières courses à Nogaro, le duo Castelli-Wallgren a ensuite enchaîné les podiums et les places d'honneur pour devancer au final les champions 2023 Olivier Jouffret et Éric Trémoulet. Du côté des équipes, c'est la formation Schumacher CLRT qui a raflé le titre avec ses Alpine A110 GT4 Evo.



CHAMPIONS

SILVER

RACING SPIRIT OF LÉMAN
ASTON MARTIN VANTAGE AMR GT4 #74

MATEO VILLAGOMEZ
VICTOR WEYRICH

Pour sa dernière saison en Championnat de France FFSA GT, la Silver Cup (qui voit s'opposer uniquement des semi-professionnels ou des jeunes loups) a été marquée par la domination d'un redoutable duo franco-équatorien. Ayant terminé la saison 2023 au troisième rang, Victor Weyrich et Mateo Villagomez n'avaient qu'un seul objectif en tête en abordant cette nouvelle campagne : le titre. Avec six victoires et quatre deuxième places en douze courses, ils ont largement rempli leur mission ! Parfaitement épaulés par l'équipe Racing Spirit of Léman et leur Aston Martin Vantage AMR GT4 Evo, Victor Weyrich (25 ans) et Mateo Villagomez (22 ans) ont inscrit leur nom au palmarès en survolant la concurrence. Mateo a aussi écrit l'histoire en devenant le premier Équatorien lauréat de la compétition phare de l'Hexagone.

CHAMPIONS AM

AV RACING | MATTEO SALOMONE RUDY SERVOL

PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #99

De la dernière à la... première place ! Rudy Servol et Matteo Salomone ont débuté la première course de la saison à Nogaro depuis la toute dernière position sur la grille de départ. Après 60 minutes d'une course folle marquée par une météo changeante, ils remportaient leur première victoire en 2024, posant ainsi les premiers jalons de leur route vers le titre.

Au cours des six rendez-vous de cette campagne, le duo de la Porsche engagée par la toute nouvelle équipe AV Racing a affiché une superbe régularité. La preuve : il n'a jamais quitté la première place du classement provisoire, accrochant au total cinq victoires de classe.

Ce sacre, c'est un soulagement pour Rudy Servol, l'ex-motard étant plusieurs fois passé très près d'un titre national qui semblait se refuser à lui. Plus jeune, son équipier Matteo Salomone a écrit une première ligne importante dans son palmarès. Quant à l'équipe AV Racing, elle n'a pas manqué ses débuts sur la scène nationale avec une double couronne (Pilotes et Équipes) dès sa première saison !

CHAMPIONS

ÉQUIPES, SAISON 2024



PRO-AM

SILVER

AM

1 **211** PTS
SCHUMACHER CLR
ALPINE A110 GT4 EVO #55 #110

1 **249** PTS
RACING SPIRIT OF LÉMAN
ASTON MARTIN VANTAGE GT4 #74

1 **222** PTS
AV RACING
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #99

2 **196** PTS
CSA RACING
AUDI R8 LMS GT4 #111

2 **176** PTS
CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE
ALPINE A110 GT4 EVO #33

2 **194** PTS
CMR
ALPINE A110 GT4 EVO #63

3 **171** PTS
VIC'TEAM
MERCEDES AMG GT4 #64

3 **171** PTS
CMR
GINETTA G56 GT4 #29 #30

3 **173** PTS
VSF SPORTS - AMPLITUDE AUTOMOBILES
BMW M4 GT4 (G82) #41



CHAMPIONS

SILVER ROOKIE

GASPARD SIMON | SCHUMACHER CLRT

ALPINE A110 GT4 EVO #110

L'un des attraits du Championnat de France FFSA GT est de voir s'affronter en piste des pilotes (semi) professionnels, des amateurs éclairés et... des jeunes qui viennent sur la compétition tricolore pour se faire remarquer !

À ce titre, la saison 2024 aura permis de révéler Gaspard Simon. À Nogaro, le jeune pilote de Palavas-les-Flots (près de Montpellier) a frappé fort d'emblée en s'offrant une place en première ligne pour sa toute première course en FFSA GT.

Quelques semaines plus tard, juste après avoir fêté ses 18 ans (et après avoir obtenu son permis de conduire...), il se plaçait même en pole position sur le Circuit de Nevers Magny-Cours. S'ils n'ont pas pu conclure par une première victoire, lui et son équipier Pascal Huteau ont placé l'Alpine A110 GT4 Evo de Schumacher CLRT six fois sur douze sur le podium pour finalement prendre la cinquième place du classement Pro-Am. Pas de doute, Gaspard est bien la révélation Rookie du championnat !



VERS 2025



CALENDRIER 2025



NOGARO

COUPES DE PÂQUES DE NOGARO
18 - 21 AVRIL

R1

DIJON-PRENOIS

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA DES CIRCUITS
9 - 11 MAI

R2

SPA-FRANCORCHAMPS

SPA SPEEDWEEK
20 - 22 JUIN

R3

MAGNY-COURS

GT WORLD CHALLENGE EUROPE PWD BY AWS
1 - 3 AOÛT

R4

PAUL RICARD

SRO RACING FESTIVAL
3 - 5 OCTOBRE

R5



FORMAT & TARIFS 2025



FORMAT DES MEETINGS

3 JOURS

ESSAIS LIBRES

1X 60 MINUTES

PRÉ QUALIFICATIONS 1X 60 MINUTES

ESSAIS QUALIFICATIFS 2 X 20 MINUTES

Q1 - PILOTE 1 – COMPTANT POUR LA COURSE 1
Q2 - PILOTE 2 – COMPTANT POUR LA COURSE 2

PÉNALITÉS DE TEMPS

15, 10 ET 5 SECONDES DE PÉNALITÉS DE TEMPS LORS DU CHANGEMENT PILOTE AUX VOITURES AYANT TERMINÉES 1ÈRE, 2ÈME ET 3ÈME DE LA COURSE PRÉCÉDENTE.

VOITURES ÉLIGIBLES

GT4 SRO
GTN FFSA

PILOTES ÉLIGIBLES

GOLD / SILVER / BRONZE

PNEUMATIQUES

3 TRAINS SLICK POUR LE 1ER MEETING
2 TRAINS SLICK POUR LES SUIVANTS + 1 CARRY OVER
DU MEETING PRECEDENT
PNEUS PLUIES LIBRES

BALANCE DE PERFORMANCE

BOP SRO EUROPE, VARIANT SUR CHAQUE CIRCUIT

CLASSEMENTS

OVERALL
PRO-AM
AM
SILVER ROOKIE
LE TOP 3 DE CHAQUE CATEGORIES + L'ÉQUIPE
GAGNANTE MONTE SUR LE PODIUM

POINTS

25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1

EXTRA

SYSTÈME GPS

TARIF SAISON HT

24.000€

TARIF COURSE PAR COURSE

5.200€

ATTRACTIVITÉ

FILIERE GT SRO / FFSA ACADEMY



La Fédération Française du Sport Automobile et SRO Motorsports Group s'engagent pleinement à développer la filière GT SRO / FFSA ACADEMY permettant aux meilleurs pilotes de gravir les différents niveaux de la hiérarchie du GT !

Depuis 2021, le Championnat de France FFSA Tourisme a démontré son efficacité en servant de tremplin à de nombreux pilotes qui ont fait leurs premiers pas au niveau national avant de passer au FFSA GT.

Cependant, la FFSA et SRO Motorsports Group veulent aller plus loin ! Au terme de la saison 2025 du Championnat de France FFSA GT, le meilleur pilote âgé de moins de 26 ans recevra un budget de **150.000€**, versé à l'équipe GT World Challenge de son choix. Le lauréat pourra ainsi démontrer son talent en GT3 en 2026. La FFSA Academy suivra également le pilote de très près, en apportant des entraînements sur simulateur avec coaching, un suivi physique et psychologique avec un encadrant référencé, et une communication spéciale pour suivre le lauréat en 2025 et 2026.

Les candidats à cette bourse seront évalués sur différents facteurs objectifs. Les éléments clés seront la vitesse et la maîtrise du pilote, avec des points attribués en fonction des résultats des essais qualificatifs, le rythme moyen en course, les dépassements, etc. À l'inverse, des accrochages et des accidents seront synonymes de perte de points dans ce classement Junior.

VOITURES HOMOLOGUÉES

GT4/GTN



Alpine A110 GT4 EVO
Alpine A110 GT4



Aston Martin Vantage AMR
GT4 / GT4 EVO



Audi Sport

Audi R8 LMS GT4



Motorsport

BMW M4 GT4 (G82)
BMW M4 GT4 EVO



Ford Mustang GT4 2024



GINETTA

Ginetta G56 GT4
Ginetta G55 GTN



KTM X-BOW GT4 2024



Lotus Emira GT4



McLaren

McLaren Artura GT4



AMG

Mercedes AMG GT4



Nissan Z GT4



Porsche 718 Cayman GT4 RS CS / CS
MR



TOYOTA

Toyota GR Supra GT4 EVO
Toyota GR Supra GT4



SPARK PARTENAIRES



Sparkmodel, sous la direction de Hugues Ripert, est une marque de référence dans l'univers des miniatures automobiles de collection. Héritant de la passion de son père pour l'automobile, Hugues a su faire de Sparkmodel un leader mondial reconnu pour la précision et la qualité de ses répliques.

Chaque miniature est conçue avec un souci du détail exceptionnel, des matériaux sélectionnés aux finitions minutieuses, et reflète l'authenticité des véhicules emblématiques issus de compétitions légendaires comme la Formule 1 et les 24 Heures du Mans. En tant que partenaire du Championnat de France GT4, Sparkmodel renforce son engagement dans le monde du sport automobile, offrant aux collectionneurs des modèles qui capturent l'essence même des grandes courses. Spark est devenu partenaire du Championnat de France FFSA des circuits en 2024.



PIRELLI

PARTENAIRES



Pirelli est un fabricant de pneumatiques haut de gamme et leader mondial sur le marché de l'industrie automobile. Pirelli accompagne plus de 230 championnats automobiles dans le monde, dont la Formule 1 et le WRC, ce qui signifie que la marque est présente sur plus de 2000 courses par an.

Pirelli a une longue et illustre histoire dans les courses d'endurance et a remporté un grand nombre de victoires de classe dans les courses GT à travers le monde. Cette saison marquait la 12^e année consécutive où Pirelli était engagé aux côtés de SRO Motorsports Group en tant que fournisseur officiel de ses championnats.

La conception des pneus Pirelli GT répond aux besoins des courses GT tout en conservant les caractéristiques de performance que les coureurs d'endurance ont toujours appréciées. Les pneus slicks utilisés pour les courses GT portent la marque P Zero, tout comme ceux utilisés en Formule 1. Le nom P Zero est utilisé dans les catégories les plus élevées du sport automobile, telles que les courses GT.

Le célèbre fabricant italien continuera à jouer le rôle de fournisseur exclusif de pneumatiques pour les Séries SRO du monde entier jusqu'à la fin de l'année 2028. Les trois catégories, GT3, GT4 et GT2, utilisent les mêmes pneumatiques haute performance : le P Zero DHF, qui a été introduit au début de la saison 2022. Pirelli continue de développer ses produits pour répondre à l'évolution constante de la discipline tout en poursuivant les objectifs de l'entreprise sur la voie de la durabilité. 2025 sera une année cruciale pour Pirelli puisqu'une nouvelle famille de produits sera lancée pour toutes les catégories GT, y compris le nouveau P Zero DHG et le nouveau Cinturato WHB.



ELF PARTENAIRES

Depuis plus de 50 ans, TotalEnergies est engagé avec passion dans les compétitions automobiles et moto les plus exigeantes au monde, accompagnant les équipes dans leur quête du titre suprême, au plus haut niveau de performance. Avec un palmarès étoffé de centaines de victoires et de nombreux titres de champion du monde, TotalEnergies ainsi que sa marque ELF se sont érigés en référence des sports mécaniques pour le grand public comme pour les professionnels les plus exigeants.

Le sport mécanique est un laboratoire où TotalEnergies développe de nouvelles solutions pour accompagner nos partenaires vers la neutralité carbone et ainsi bâtir ensemble les compétitions de demain.

Le soutien apporté par TotalEnergies (et sa marque ELF) au championnat FFSA GT repose sur 3 piliers :

- un carburant éprouvé, conforme à la réglementation fia et adapté aux motorisations atmosphériques et suralimentées
- Une qualité de fabrication soignée et irréprochable : tout au long des épreuves et des saisons, TotalEnergies a le souci permanent de fournir un carburant aux caractéristiques rigoureusement constantes, offrant ainsi un confort d'utilisation maximum aux motoristes et respectueux de la composante « powertrain » de la balance de performance.
- Un service client à l'écoute et au service des teams et de SRO Motorsports Group : nous partageons la passion pour l'excellence sportive véhiculée par le championnat de France FFSA GT.



VGRF PARTENAIRES



VGRF est fier d'être partenaire des Championnat de France FFSA GT et FFSA Tourisme comme « Partenaire Voitures Officielles » Volkswagen Group Retail France (VGRF) est le 1er distributeur des marques du groupe Volkswagen en France. Notre maillage territorial est composé de 77 sites répartis sur les plus grandes agglomérations de l'hexagone : de Lille à Nice, en passant par Paris, Lyon, Nantes, Nancy, Metz, Clermont-Ferrand. Nous distribuons les Marques et Services Volkswagen, Audi, Porsche, Seat, Skoda, Volkswagen Utilitaires et Bentley.

La Stratégie V.G.R.F. portée par les valeurs de Performance et de Croissance s'articule sur trois axes fondamentaux ;

- * L'épanouissement de nos Collaborateurs. Nous plaçons le Collaborateur au cœur de nos préoccupations, en veillant d'une part à son bien-être et lui offrant d'autre part tout au long de sa carrière, un véritable parcours enrichissant, varié et évolutif.
- * L'Excellence Client. Notre haut niveau d'exigences quotidien est le garant de notre Satisfaction Client et de l'Engagement des 2500 collaborateurs de nos entreprises.
- * La Performance de nos Produits. Nos équipes incarnent avec passion les marques distribuées en alliant subtilement une qualité de produits élevée à un niveau de service unique. Notre volonté résulte de notre capacité à proposer une offre globale différenciante, porteuse de technologie et de valeurs humaines.

VGRF
Volkswagen Group Retail France



BRM PARTENAIRES



Pour cette saison, BRM Chronographes fut ravi d'endosser le rôle de Timekeeper officiel des Championnat de France FFSA GT et Tourisme. Durant cette compétition, chaque pilote se bat au millième de seconde, les voitures s'affrontent, se frôlent et se dépassent sous les yeux des nombreux spectateurs présents aux abords de la piste sur les épreuves. Le temps s'arrête et l'on retient son souffle.

C'est dans cet esprit que BRM Chronographes a mesuré avec précision le temps de passage des véhicules lors des qualifications et a remis aux polemans un bracelet. Nous sommes également fiers d'avoir remis une montre automatique à tous les champions de chaque catégorie afin de les récompenser pour leur bravoure et leur performance. À travers ce prestigieux partenariat, la manufacture de luxe française, réputée pour ses montres automatiques exclusives au design sportif, a su faire rayonner son savoir-faire artisanal.



POLES POSITION BRM



PRO AM



5 POLES

TRÉMOULET (2 POLES) / JOUFFRET (3 POLES)



4 POLES

GUILVERT (1 POLE) / HURGON (3 POLES)



2 POLES

CASTELLI (2 POLES) / WALLGREN



1 POLE

SIMON (1 POLE) / HUTEAU

SILVER



6 POLES

BAC (2 POLES) / CARIBOU (2 POLES) / MOGICA (2 POLES)



2 POLES

WEYRICH / VILLAGOMEZ (2 POLES)



2 POLES

VERDIER (2 POLES) / HERRERO



1 POLE

IBANEZ (1 POLE) / PAPADOPULOS



1 POLE

LEBBON (1 POLE) / DENNING

AM



4 POLES

AURIACOMBE / LEMERET (4 POLES)



4 POLES

SALOMONE / SERVOL (4 POLES)



2 POLES

DUB (2 POLES) / BASSO



1 POLE

RAMBAUD (1 POLE) / GOUJAT



1 POLE

NAVARRO (1 POLE) / BRICHÉ



GT2i PARTENAIRES



Fondée en 1986 par un pilote de Rallye, GT2i est devenue en près de 35 ans la première entreprise française Spécialisée dans l'équipement et l'accessoire pour la Compétition Automobile. Aujourd'hui gérée par une équipe de passionnés, principalement constitués de pilotes et d'anciens pilotes Incontournable du secteur de la compétition, notre expérience et notre professionnalisme sont reconnus par les préparateurs les plus renommés, par les teams officiels, par les grands constructeurs avec lesquels nous entretenons de fortes relations et par les partenariats dans des compétitions telles que le championnat de France FFSA GT. Depuis nos débuts nous entretenons des partenariats fidèles avec nos fournisseurs afin de pouvoir vous offrir le meilleur de ce qu'ils sont. Depuis toujours, nous sélectionnons les gammes, participons le plus souvent possible à l'élaboration des produits profitant des remontées que vous nous suggérez sur le terrain.

Nous avons la chance de travailler dans ce milieu très motivant du sport auto et de la passion avec des clients passionnés et passionnant qui nous permettent chaque jour de donner le meilleur de nous-même. Alors nous avons une phrase pour exprimer toute cette énergie que nous donnent nos clients : « Chez GT2i on a votre passion comme moteur ».





ANNEXES



NOGARRO

STATISTIQUES



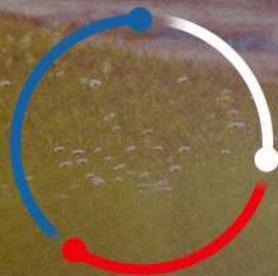
23
VOITURES ENGAGÉES

1:30.736
MEILLEUR TEMPS EN COURSE
LORIS CABIROU, CMR, GINETTA G56 GT4 EVO #30

45
PILOTES

64
TOURS EFFECTUÉS EN COURSE

7
CONSTRUCTEURS



REPARTITION PAR CATÉGORIE

43% PRO-AM
27% SILVER
30% AM



REPARTITION PAR CLASSE

7% GOLD
42% SILVER
51% BRONZE



NOGARO

RÉSULTATS



PRO AM

COURSE 1

1 
CASTELLI / WALLGREN
 CSA RACING
AUDI R8 LMS GT4 #111

2 
GUILVERT / HURGON
 SCHUMACHER CLRT
ALPINE A110 GT4 EVO #55

3 
SIMON / HUTEAU
 SCHUMACHER CLRT
ALPINE A110 GT4 EVO # 110

COURSE 2

1 
CASTELLI / WALLGREN
 CSA RACING
AUDI R8 LMS GT4 #111

2 
CACHET / DEBARD
 DEBARD AUTOMOBILES BY RACETIVITY
BMW M4 GT4 (G82) #21

3 
PLA / BEAUBELIQUE
 L'ESPACE BIENVENUE
BMW M4 GT4 (G82) #87

SILVER

COURSE 1

1 
LECERTUA / HERRERO
 CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE
ALPINE A110 GT4 EVO #33

2 
BRICHÉ / BELTRAMELLI
 J&B COMPETITION
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #24

3 
MOGICA / BAC
 ANSMOSLAB
GINETTA G56 GT4 EVO #29

COURSE 2

1 
ROUPNEL / CABIROU
 CMR
GINETTA G56 GT4 EVO #30

2 
WEYRICH / VILLAGOMEZ
 RACING SPIRIT OF LEMAN
ASTON MARTIN VANTAGE AMR GT4 EVO #74

3 
LECERTUA / HERRERO
 CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE
ALPINE A110 GT4 EVO #33

AM

COURSE 1

1 
SALOMONE / SERVOL
 AV RACING
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #99

2 
LEMERET / AURIACOMBE
 CMR
ALPINE A110 GT4 EVO #63

3 
DUB / BASSO
 RACING SPIRIT OF LEMAN
ASTON MARTIN VANTAGE AMR GT4 EVO #92

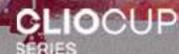
COURSE 2

1 
NAVARRO JEAN-LAURENT
 J&B COMPETITION
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #46

2 
SALOMONE / SERVOL
 AV RACING
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #99

3 
LEMERET / AURIACOMBE
 CMR
ALPINE A110 GT4 EVO #63

NOGARRO MÉDIAMÉTRIE



34 000

SPECTATEURS

210

VOITURES

241

PILOTES

YOUTUBE (@GTWORLD) - WEEKEND STATISTIQUES

6

LIVE

150 000

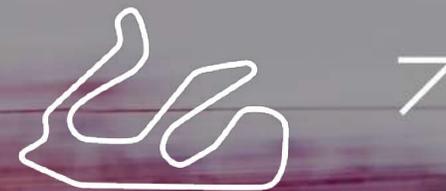
VUES

3M

IMPRESSIONS

LÉDENON

STATISTIQUES



22
VOITURES ENGAGÉES

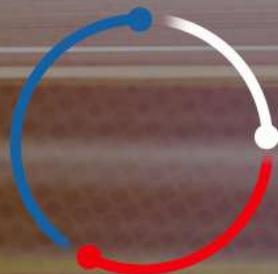
1:25.369
MEILLEUR TEMPS EN COURSE
SIMON GACHET, DEBARD AUTOMOBILES BY RACETIVITY, BMW M4 GT4 (G82) #21

43
PILOTES

77
TOURS EFFECTUÉS EN
COURSE

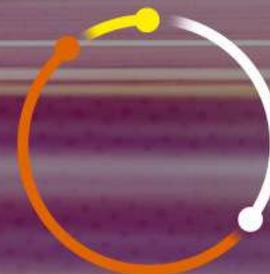


7
CONSTRUCTEURS



REPARTITION PAR CATÉGORIE

45% PRO-AM
23% SILVER
32% AM



REPARTITION PAR CATÉGORIE

7% GOLD
40% SILVER
53% BRONZE

LÉDENON

RÉSULTATS



PRO AM

COURSE 1

1



TRÉMOULET / JOUFFRET
VICTEAM
MERCEDES AMG GT4 #64

2



SIMON / HUTEAU
SCHUMACHER CLRT
ALPINE A110 GT4 EVO #110

3



CASTELLI / WALLGREN
CSA RACING
AUDI R8 LMS GT4 #111

COURSE 2

1



LAURENT / ABRAMCZYK
AV RACING
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #75

2



CASTELLI / WALLGREN
CSA RACING
AUDI R8 LMS GT4 #111

3



SIMON / HUTEAU
SCHUMACHER CLRT
ALPINE A110 GT4 EVO #110

SILVER

COURSE 1

1



WEYRICH / VILLAGOMEZ
RACING SPIRIT OF LÉMAN
ASTON MARTIN VANTAGE AMR GT4 EVO #74

2



VERDIER / HERRERO
CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE
ALPINE A110 GT4 EVO #33

3



GINETTA
CMR
GINETTA G56 GT4 EVO #29

COURSE 2

1



WEYRICH / VILLAGOMEZ
RACING SPIRIT OF LÉMAN
ASTON MARTIN VANTAGE AMR GT4 EVO #74

2



BRICHÉ / BELTRAMELLI
JSB COMPÉTITION
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #24

3



LECERTUA / HERRERO
CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE
ALPINE A110 GT4 EVO #33

AM

COURSE 1

1



SALOMONE / SERVOL
AV RACING
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #99

2



NAVARRO / CAZALBON
JSB COMPÉTITION
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #46

3



CURSON FAESSEL / ZEILLAIS
VSP SPORTS - AMPUTUDE AUTOMOBILES
BMW M4 GT4 (G82) #41

COURSE 2

1



DUB / BASSO
RACING SPIRIT OF LÉMAN
ASTON MARTIN VANTAGE AMR GT4 EVO #92

2



CURSON FAESSEL / ZEILLAIS
VSP SPORTS - AMPUTUDE AUTOMOBILES
BMW M4 GT4 (G82) #41

3



NAVARRO / CAZALBON
JSB COMPÉTITION
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #46

LÉDENON

MÉDIAMÉTRIE



10 000

SPECTATEURS

124

VOITURES

151

PILOTES

YOUTUBE (@GTWORLD) - WEEKEND STATISTIQUES

6

LIVE

30 000

VUES

789 000

IMPRESSIONS

SPA-FRANCORCHAMPS

STATISTIQUES



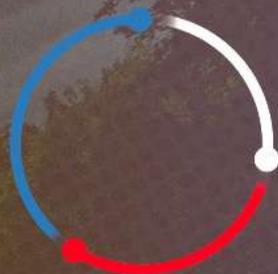
VOITURES ENGAGÉES
25

2:28.679
MEILLEUR TEMPS EN COURSE
ULYSSE DE PAUW, CMR, GINETTA G56 GT4 EVO #30

PILOTES
49

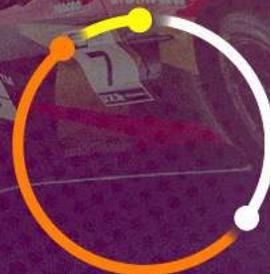
TOURS EFFECTUÉS EN
COURSE
45

CONSTRUCTEURS
8



REPARTITION PAR CATÉGORIE

44% PRO-AM
24% SILVER
32% AM



REPARTITION PAR CATÉGORIE

6% GOLD
41% SILVER
53% BRONZE

SPA-FRANCORCHAMPS

RÉSULTATS



PRO AM

SILVER

AM

COURSE 1

COURSE 2

COURSE 1

COURSE 2

COURSE 1

COURSE 2

1



GUILVERT / HURGON
SCHUMACHER CLRT
ALPINE A110 GT4 EVO #55

1



DE PAUW / BOUVY
CMR
GINETTA G56 GT4 EVO #30

2



CASTELLI / WALLGREN
CSA RACING
AUDI R8 LMS GT4 #111

2



CASTELLI / WALLGREN
CSA RACING
AUDI R8 LMS GT4 #111

3



LAURENT / ABRAMCZYK
AV RACING
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #75

3



GUILVERT / HURGON
SCHUMACHER CLRT
ALPINE A110 GT4 EVO #55

1



WEYRICH / VILLAGOMEZ
RACING SPIRIT OF LÉMAN
ASTON MARTIN VANTAGE AMR GT4 EVO #74

1



IBANEZ / PAPADOPULOS
NM RACING TEAM
MERCEDES AMG GT4 #15

2



MOGICA / BAC
CMR
GINETTA G56 GT4 EVO #29

2



WEYRICH / VILLAGOMEZ
RACING SPIRIT OF LÉMAN
ASTON MARTIN VANTAGE AMR GT4 EVO #74

3



DENNING / LEBBON
ELITE MOTORSPORT WITH ENTIRE RACE ENGINEERING
MCLAREN ARTURA GT4 #77

3



VERDIER / HERRERO
CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE
ALPINE A110 GT4 EVO #33

1



SALOMONE / SERVOL
AV RACING
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #99

1



LEMERET / AURIACOMBE
CMR
ALPINE A110 GT4 EVO #63

2



CANTU / DE MARTIN
NM RACING TEAM
MERCEDES AMG GT4 #16

2



CURSON FÄSSEL / TEILLAIS
VSP SPORTS - AMPUTUDE AUTOMOBILES
BMW M4 GT4 (G82) #41

3



GOIJAT / RAMBAUD
SAINTELOC RACING
AUDI R8 LMS GT4 #42

3



CANTU / DE MARTIN
NM RACING TEAM
MERCEDES AMG GT4 #16



SPA-FRANCORCHAMPS MÉDIAMÉTRIE



12 000 SPECTATEURS

204 VOITURES

282 PILOTES

YOUTUBE (@GTWORLD) - WEEKEND STATISTIQUES

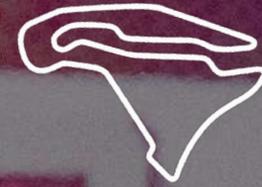
10 LIVE

217 000 VUES

3.4M IMPRESSIONS

MAGNY-COURS

STATISTIQUES



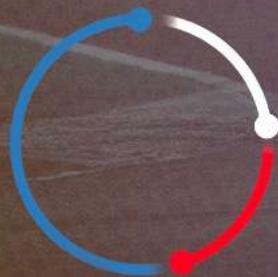
18
VOITURES ENGAGÉES

1:46.037
MEILLEUR TEMPS EN COURSE
GAËL CASTELLI, CSA RACING, AUDI R8 LMS GT4 #111

36
PILOTES

65
TOURS EFFECTUÉS EN
COURSE

7
CONSTRUCTEURS



REPARTITION PAR CATÉGORIE

56% PRO-AM
22% SILVER
22% AM



REPARTITION PAR CATÉGORIE

8% GOLD
42% SILVER
50% BRONZE

MAGNY-COURS

RÉSULTATS



PRO AM

COURSE 1

1



TRÉMOULET / JOUFFRET
VICTEAM
MERCEDES AMG GT4 #64

2



PLA / BEAUBELIQUE
L'ESPACE BIENVENUE
BMW M4 GT4 (G82) #87

3



SIMON / HUTEAU
SCHUMACHER CLRT
ALPINE A110 GT4 EVO # 110

COURSE 2

1



LAURENT / ABRAMCZYK
AV RACING
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #75

2



SIMON / HUTEAU
SCHUMACHER CLRT
ALPINE A110 GT4 EVO # 110

3



CASTELLI / WALLOREN
CSA RACING
AUDI R8 LMS GT4 #111

SILVER

COURSE 1

1



MOGICA / BAC
CMR
GINETTA G56 GT4 EVO #29

2



WEYRICH / VILLAGOMEZ
RACING SPIRIT OF LÉMAN
ASTON MARTIN VANTAGE AMR GT4 EVO #74

3



VERDIER / HERRERO
CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE
ALPINE A110 GT4 EVO #33

COURSE 2

1



WEYRICH / VILLAGOMEZ
RACING SPIRIT OF LÉMAN
ASTON MARTIN VANTAGE AMR GT4 EVO #74

2



BRICHÉ / BELTRAMELLI
JSB COMPÉTITION
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #24

COURSE 1

1



LEMERET / AURIACOMBE
CMR
ALPINE A110 GT4 EVO #63

2



CURSON FAESSEL / TEILLAIS
VSE SPORTS - AMPLITUDE AUTOMOBILES
BMW M4 GT4 (G82) #41

3



SALOMONE / SERVOL
AV RACING
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #99

COURSE 2

1



LEMERET / AURIACOMBE
CMR
ALPINE A110 GT4 EVO #63

2



SALOMONE / SERVOL
AV RACING
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #99

3



CURSON FAESSEL / TEILLAIS
VSE SPORTS - AMPLITUDE AUTOMOBILES
BMW M4 GT4 (G82) #41

MAGNY-COURS

MÉDIAMÉTRIE



17 000

SPECTATEURS

186

VOITURES

248

PILOTES

YOUTUBE (@GTWORLD) - WEEKEND STATISTIQUES

27

LIVE

202 000

VUES

4.4M

IMPRESSIONS

DIJON-PRENOIS

STATISTIQUES



19
VOITURES ENGAGÉES

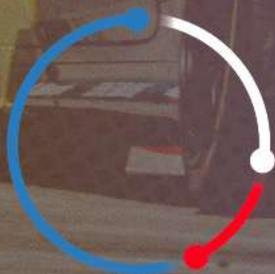
1:22.260

MEILLEUR TEMPS EN COURSE
ERIC TRÉMOULET, VIC TEAM, MERCEDES-AMG GT4 #64

38
PILOTES

82
TOURS EFFECTUÉS EN
COURSE

7
CONSTRUCTEURS



REPARTITION PAR CATÉGORIE

58% PRO-AM
26% SILVER
16% AM



REPARTITION PAR CATÉGORIE

8% GOLD
45% SILVER
47% BRONZE



DIJON-PRENOIS

RÉSULTATS



PRO AM

COURSE 1

1



TRÉMOULET / JOUFFRET
VICTEAM
MERCEDES AMG GT4 #64

2



LAURENT / ABRAMCZYK
AV RACING
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #75

3



GACHET / DEBARD
DEBARD AUTOMOBILES BY RACETIVITY
BMW M4 GT4 (G82) #21

COURSE 2

1



TRÉMOULET / JOUFFRET
VICTEAM
MERCEDES AMG GT4 #64

2



GUILVERT / HURGON
SCHUMACHER CLRT
ALPINE A110 GT4 EVO #55

3



CASTELLI / WALLGREN
CSA RACING
AUDI R8 LMS GT4 #111

SILVER

COURSE 1

1



MOGICA / BAC
CMR
GINETTA G56 GT4 EVO #29

2



WEYRICH / VILLAGOMEX
RACING SPIRIT OF LÉMAN
ASTON MARTIN VANTAGE AMR GT4 EVO #74

3



VERDIER / HERRERO
CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE
ALPINE A110 GT4 EVO #33

COURSE 2

1



MOGICA / BAC
CMR
GINETTA G56 GT4 EVO #29

2



BRICHÉ / BELTRAMELLI
JSB COMPETITION
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #24

3



VERDIER / HERRERO
CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE
ALPINE A110 GT4 EVO #33

AM

COURSE 1

1



CURSON FAESSEL / TEILLAIS
VSF SPORTS - AMPLITUDE AUTOMOBILES
BMW M4 GT4 (G82) #41

2



LEMERET / AURIACOMBE
CMR
ALPINE A110 GT4 EVO #63

3



SALOMONE / SERVOL
AV RACING
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #99

COURSE 2

1



SALOMONE / SERVOL
AV RACING
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #99

2



LEMERET / AURIACOMBE
CMR
ALPINE A110 GT4 EVO #63

3



CURSON FAESSEL / TEILLAIS
VSF SPORTS - AMPLITUDE AUTOMOBILES
BMW M4 GT4 (G82) #41

DIJON-PRENOIS

MÉDIAMÉTRIE



9 000

SPECTATEURS

131

VOITURES

161

PILOTES

YOUTUBE (@GTWORLD) - WEEKEND STATISTIQUES

6

LIVE

34 000

VUES

898 000

IMPRESSIONS

PAUL RICARD

STATISTIQUES



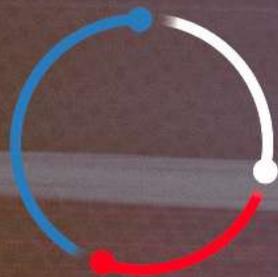
24
VOITURES ENGAGÉES

2:13.121
MEILLEUR TEMPS EN COURSE
ERIC TREMOULET, VIC'TEAM, MERCEDES-AMG GT4 #64

46
PILOTES

49
TOURS EFFECTUÉS EN
COURSE

8
CONSTRUCTEURS



REPARTITION PAR CATÉGORIE

46% PRO-AM
29% SILVER
25% AM



REPARTITION PAR CATÉGORIE

7% GOLD
48% SILVER
45% BRONZE



PAUL RICARD

RÉSULTATS



PRO AM

SILVER

AM

COURSE 1

COURSE 2

COURSE 1

COURSE 2

COURSE 1

COURSE 2

1



GUILVERT / HURGON
SCHUMACHER CLRT
ALPINE A110 GT4 EVO #55

1



GUILVERT / HURGON
SCHUMACHER CLRT
ALPINE A110 GT4 EVO #55

1



WEYRICH / VILLAGOMEZ
RACING SPIRIT OF LÉMAN
ASTON MARTIN VANTAGE AMR GT4 EVO #74

1



WEYRICH / VILLAGOMEZ
RACING SPIRIT OF LÉMAN
ASTON MARTIN VANTAGE AMR GT4 EVO #74

1



SALOMONE / SERVOL
AV RACING
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #99

1



RAMBAUD SÉBASTIEN
SAINTELOC RACING
AUDI R8 LMS GT4 #42

2



TRÉMOULET / JOUFFRET
VICTEAM
MERCEDES AMG GT4 #64

2



LAURENT / ABRAMCZYK
AV RACING
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #75

2



KRISTENSEN / DETOUT
RACING SPIRIT OF LÉMAN
ASTON MARTIN VANTAGE AMR GT4 EVO #39

2



BAC / CARIBOU
CMR
GINETTA G56 GT4 EVO #29

2



LEMERET / AURIACOMBE
CMR
ALPINE A110 GT4 EVO #63

2



LEMERET / AURIACOMBE
CMR
ALPINE A110 GT4 EVO #63

3



LAURENT / ABRAMCZYK
AV RACING
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #75

3



SIMON / HUTEAU
SCHUMACHER CLRT
ALPINE A110 GT4 EVO # 110

3



VERDIER / HERRERO
CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE
ALPINE A110 GT4 EVO #33

3



VERDIER / HERRERO
CHAZEL TECHNOLOGIE COURSE
ALPINE A110 GT4 EVO #33

3



CURSON FAESEL / TEILLAIS
VSF SPORTS - AMPLITUDE AUTOMOBILES
BMW M4 GT4 (G82) # 41

3



SALOMONE / SERVOL
AV RACING
PORSCHE 718 CAYMAN GT4 RS CS #99

PAUL RICARD

MÉDIAMÉTRIE



16 000

SPECTATEURS

196

VOITURES

233

PILOTES

YOUTUBE (@GTWORLD) - WEEKEND STATISTIQUES

6

LIVE

55 000

VUES

1.2M

IMPRESSIONS





MARION LUKES
COORDINATRICE CHAMPIONNAT
marion.lukes@sro-motorsports.com

AURELIEN BAIT
RESPONSABLE COMMUNICATION
aurelien.bait@sro-motorsports.com

LUCAS PRADEL
ASSISTANT MARKETING
lucas.pradel@sro-motorsports.com

GUY CLAIRAY
DIRECTEUR SPORTIF
guy.clairay@ext.sro-motorsports.com

CLAUDE SURMONT
DIRECTEUR TECHNIQUE
claudesurmont@sro-motorsports.com



PATRICIA KIEFER
CHEFFE DES OPÉRATIONS
patricia.kiefer@sro-motorsports.com

LAURENT GAUDIN
MANAGER GÉNÉRAL
laurent.gaudin@sro-motorsports.com

JULIETTE JOFFRE
DIRECTRICE MARKETING
juliette.joffre@sro-motorsports.com



ROMAIN MORELLI
COORDINATEUR CHAMPIONNAT
Romain.morelli@sro-motorsports.com



MARIA GIOVANNA PIVA
COORDINATRICE CHAMPIONNAT
mariagiovanna.piva@sro-motorsports.com



CAROLINE AZEMA & MARION LUKES
COORDINATRICES CHAMPIONNAT
Caroline.azema@sro-motorsports.com
marion.lukes@sro-motorsports.com



CAROLINE AZEMA
COORDINATRICE CHAMPIONNAT
caroline.azema@sro-motorsports.com

