

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **CIRCUITS**

SRO
MOTORSPORTS GROUP



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME

TC FRANCE
PRÉSENTATION

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

PRÉSENTATION



Lancé en 2021 par la Fédération Française du Sport Automobile et organisé par SRO Motorsports Group, le Championnat de France FFSA Tourisme répond à une demande : le retour dans l'Hexagone de courses sprint pour voitures de tourisme.

Le concept, que SRO propose déjà aux États-Unis, a fait ses preuves et constituera une nouvelle base dans la pyramide des catégories dont SRO Motorsports Group assure la promotion.

Fidèle aux valeurs qui ont fait le succès du GT3 et du GT4, le « TC France » – comme il sera appelé en version abrégée – garantit à la fois l'équité technique (notamment via une Balance de Performances) et des coûts aussi limités que possible, sans jamais négliger la qualité des six meetings au programme de la saison 2021.

Durant deux sprints de 30 minutes, deux courses dans la course seront proposées. Une pour les voitures de la catégorie TC, qui développeront environ 300 chevaux et incluant les TCX – voiture TCR avec boîte DSG. Et une seconde pour les TCA, dont la puissance avoisinera les 200 chevaux, les voitures appartenant à la classe TC Light, se voulant plus abordable, évolueront également dans cette catégorie.

Afin de mettre en avant les féminines, les amateurs, les professionnels ainsi que les juniors, une série de trophées sera mise en place à l'issue de chaque meeting.

Les voitures homologuées seront soit issues de coupes de promotion monomarques, soit très proches de la série. Le prix d'achat de ces voitures sera compris entre 20.000 et 100.000 euros.

Référence mondiale dans l'organisation d'épreuves de sport automobile depuis plus de 25 ans, SRO Motorsports Group entend bien appliquer sa recette du succès au Championnat de France FFSA Tourisme. Les ingrédients sont connus : rigueur, convivialité et médiatisation de qualité avec un service presse identique à celui du Championnat de France FFSA GT.

Avec le Championnat de France FFSA Tourisme, la Fédération Française du Sport Automobile et SRO Motorsports Group proposent donc une magnifique porte d'entrée vers le sport automobile de haut niveau en France.

FORMAT	2,5 JOURS
INSTALLATION TEAMS	JEUDI APRÈS-MIDI
CONTRÔLE TECHNIQUE	VENDREDI MATIN
ESSAIS LIBRES	2 SÉANCES DE 40 MINUTES
ESSAIS QUALIFICATIFS	2 SÉANCES DE 20 MINUTES
COURSES	2 COURSES DE 30 MINUTES
PILOTE(S)	1 OU 2 PILOTE(S)
VOITURES ÉLIGIBLES	VOITURES TC/TCA HOMOLOGUÉS PAR LA FFSA POUR SRO
CLASSEMENTS	TC/TCA
PODIUMS	3 PREMIERS DE CHAQUE CATEGORIE (TC/TCA)
ATTRIBUTION DES POINTS	25-18-15-12-10-8-6 -4-2-1 POINTS PAR COURSE AUX 10 PREMIERS
PNEUMATIQUES	6 PNEUS PAR MEETING

TARIFS BÉNÉFICIEZ DE **-10%**
POUR TOUT ENGAGEMENT SAISON

1700€ **TC**
/MEETING

1500€ **TCA**
/MEETING

1300€ **TC**
LIGHT /MEETING

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA DES CIRCUITS



Le Championnat de France FFSA Tourisme rejoint le Championnat de France FFSA des Circuits qui, regroupera les disciplines majeures de l'Hexagone.

Vous retrouverez sur les meetings :

- Le Championnat de France FFSA GT
- Le Championnat de France F4
- La Renault Clio Cup France
- La Mitjet International

Ainsi que la présence de :

- L'Alpine Elf Europa Cup
- La Porsche Carrera Cup France
- Du GT World Challenge Europe Powered by AWS
- Le GT Rebellion
- La Sprint Cup by Funyo Sport-Proto
- La Caterham Competition



ROUND 1
COUPES DE PÂQUES DE NOGARO
CIRCUIT PAUL ARMAGNAC DE NOGARO
03-05 AVRIL

ROUND 4
TOTAL 24 HOURS OF SPA
CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS
29 JUILLET - 01 AOÛT

ROUND 2
**GT WORLD CHALLENGE EUROPE
POWERED BY AWS**
CIRCUIT DE NEVERS MAGNY-COURS
7-9 MAI

ROUND 5
LÉDENON GT SERIES
CIRCUIT DE LÉDENON
27-29 AOÛT

ROUND 3
GRAND PRIX D'ALBI
CIRCUIT D'ALBI
4-6 JUIN

ROUND 6
SRO RACING FESTIVAL
CIRCUIT PAUL RICARD
1-3 OCTOBRE

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE
VOITURES HOMOLOGUÉES



4 ^{TC} ALPINE A110 CUP

 **4** CYLINDRES
1,8L 16S

 CHÂSSIS
MONOCOQUE ALUMINUM
AVEC ARCEAU MULTIPOINTS

 **270 cv**

1050 KG

 **75 L**
FT3 9 6

ARBREMO
355 ETRIERES
6 PISTONS

ARBREMO
355 ETRIERES
4 PISTONS



 **ROUES**
AV **9*18**
AR **10*18**

CONTACT SIGNATURE
ALIX MASSON
✉ ALIX@SIGNATURE-TEAM.COM
🌐 WWW.SIGNATURE-TEAM.COM

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

VOITURES HOMOLOGUÉES



TC
BMW M2 CS RACING



6 CYLINDRES EN LIGNE
M TWINPOWER
TURBO

CHÂSSIS
CERTIFIÉ
DMSB



365 cv

1430 KG

74 L
FT38

6 PISTONS FIXES

AV 380 MM
FREINS

6 PISTONS FIXES

AR 380 MM



ROUES

AV 10,5*18

AR 10,5*18



CONTACT BMW MOTORSPORT

DANIELA SCHMID

✉ DANIELA.SCHMID@BMW-MOTORSPORT.COM

🌐 WWW.BMW-MOTORSPORT.COM

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

VOITURES HOMOLOGUÉES



TC
BMW M240i RACING



6 CYLINDRES EN LIGNE
M TWINPOWER
TURBO



340cv

AV 370^{MM}

AR 345^{MM}



FREINS

SYSTÈME ENDURANCE
PCM / M PERFORMANCE



ROUES

AV 10,5*18

AR 10,5*18



CHÂSSIS
CERTIFIÉ
DMSB

1430 **KG**



ATL



TC

HONDA **HONDA CIVIC R TC CUP**

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE
VOITURES HOMOLOGUÉES



4 CYLINDRES VTEC
EN LIGNE TURBO
1998CC



330 CV



CHÂSSIS
ACIER

AV DISQUES
VENTILÉS
350MM X 32MM

AR OEM

FREINS



60 L



ROUES

AV **18*9,5**

AR **18*9,5**

1260 KG



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

VOITURES HOMOLOGUÉES



TC

HYUNDAI **HUYNDAI VELOSTER N TC CUP**



4 CYLINDRES EN LIGNE
TURBO
1998 CC



CHÂSSIS
ACIER



250 cv

1230  **KG**

 **DE SÉRIE**

AV DISQUES VENTILÉS
FREINS 

 **ROUES**
AV 19*10
AR 19*10





PEUGEOT

TC

PEUGEOT 308 RC

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE
VOITURES HOMOLOGUÉES



4 CYLINDRES
TURBO 1.598CC



CHÂSSIS
MONOCOQUE ALUMINUM
AVEC ARCEAU MULTIPOINTS



308cv

1050  **KG**

AV DISQUES
VENTILÉS
FREINS 

 **DE SÉRIE**

 **ROUES**
AV **10*28**
AR **10*28**



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

VOITURES HOMOLOGUÉES



TC

SEAT SEAT LEON CUP RACER

4 CYLINDRES
1984CC
TURBO



CHÂSSIS

ACIER
RENFORCÉ PAR
ARCEAU

1165  KG



300cv

DISQUES VENTILÉS

AV 362 MM

FREINS

DISQUES SIMPLES

AR 272 MM



ROUES

AV 10*18

AR 10*18



100L

MAX

Audi Sport **TC** AUDI RS3 LMSTCR

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE
VOITURES HOMOLOGUÉES



 1984 CC

 BOÎTE
DSG
S-TRONIC

 330 CV

1230  KG

380 MM
FREINS



 JANTES
18"



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE
VOITURES HOMOLOGUÉES



TC
GOLF GTI TCR

 **1984 CC**

 **BOÎTE**
DSG
S-TRONIC

 **350 cv**

1210  **KG**

380 MM
FREINS 

 **JANTES**
18"



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

VOITURES HOMOLOGUÉES



SEAT

TC

SEAT LEON CUPRA TCR



1984 CC



BOÎTE
DSG
S-TRONIC



350 cv

1200 KG

380 MM

FREINS



JANTES
18"

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

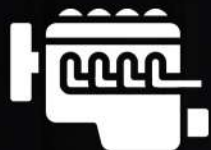
VOITURES HOMOLOGUÉES



GINETTA

TCA

GINETTA G40 JUNIOR



4 CYLINDRES
FORD
1800 CC



CHÂSSIS
TUBULAIRE

830  KG

AV DISQUES
VENTILÉS
FREINS 

AV DISQUES
SIMPLES

 ROUES
7"X15"

 ATL
45L



TCA

HONDA

HONDA CIVIC CUP SITCA

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

VOITURES HOMOLOGUÉES



4 CYLINDRES VTEC
EN LIGNE TURBO
1489CC



220cv



CHÂSSIS
ACIER

AVDISQUES
VENTILÉS
327MM X 28MM

AR OEM
FREINS



47L



ROUES

AV 17X8

AR 17X8

1114  **KG**



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE
VOITURES HOMOLOGUÉES



TCA

HYUNDAI HUYNDAI VELOSTER CUP TCA



4 CYLINDRES EN LIGNE
TURBO
1600 CC



CHÂSSIS
ACIER

1205 KG



200cv

DE
60L

WILWOOD
AV 6 PISTONS
FREINS
AV OEM



ROUES
AV 17*8
AR 17*8





TCA
MINI COOPER CUP

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE
VOITURES HOMOLOGUÉES



CYLINDRES EN LIGNE
4 TURBO
2000 CC



 CHÂSSIS
ACIER

1210  **KG**


45L

 **275 cv**

 ROUES
235/610R17





TCA

PEUGEOT RCZ RACING CUP

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE
VOITURES HOMOLOGUÉES



4 CYLINDRES
TURBO 1.598CC



CHÂSSIS COQUE
RENFORCÉE
AVEC ARCEAU MULTIPOINTS

1070 **KG**



250 cv



DE
SÉRIE

AV DISQUES
VENTILÉS
ÉTRIER 6 PISTONS



FREINS

AR ÉTRIER
1 PISTON



ROUES

AV 10*28

AR 10*28



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

VOITURES HOMOLOGUÉES



R.S. **TCA** RENAULT CLIO CUP III

4 CYLINDRES
1998CC



MONOCOQUE
ACIER

920 **KG**

220 cv

AV VENTILÉS
280MM
FREINS
AR OEM
238MM



ROUES
7J*15



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

VOITURES HOMOLOGUÉES



TCA

R.S. RENAULT CLIO CUP IV

4 CYLINDRES
16V
1618CC



CHÂSSIS
ACIER
RENFORCÉ AVEC
ARCEAU



1080 KG

220 CV

AV VENTILÉS
FREINS
AR OEM



ROUES
8J*17





TCA
TOYOTA GT86 CS-CUP

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE
VOITURES HOMOLOGUÉES



4 CYLINDRES
BOXER
1998 CC



ARCEAU SOUDÉ
AVEC **RENFORT** AUX
POINTS DE LEVAGE

1230 **KG**



212 **CV**

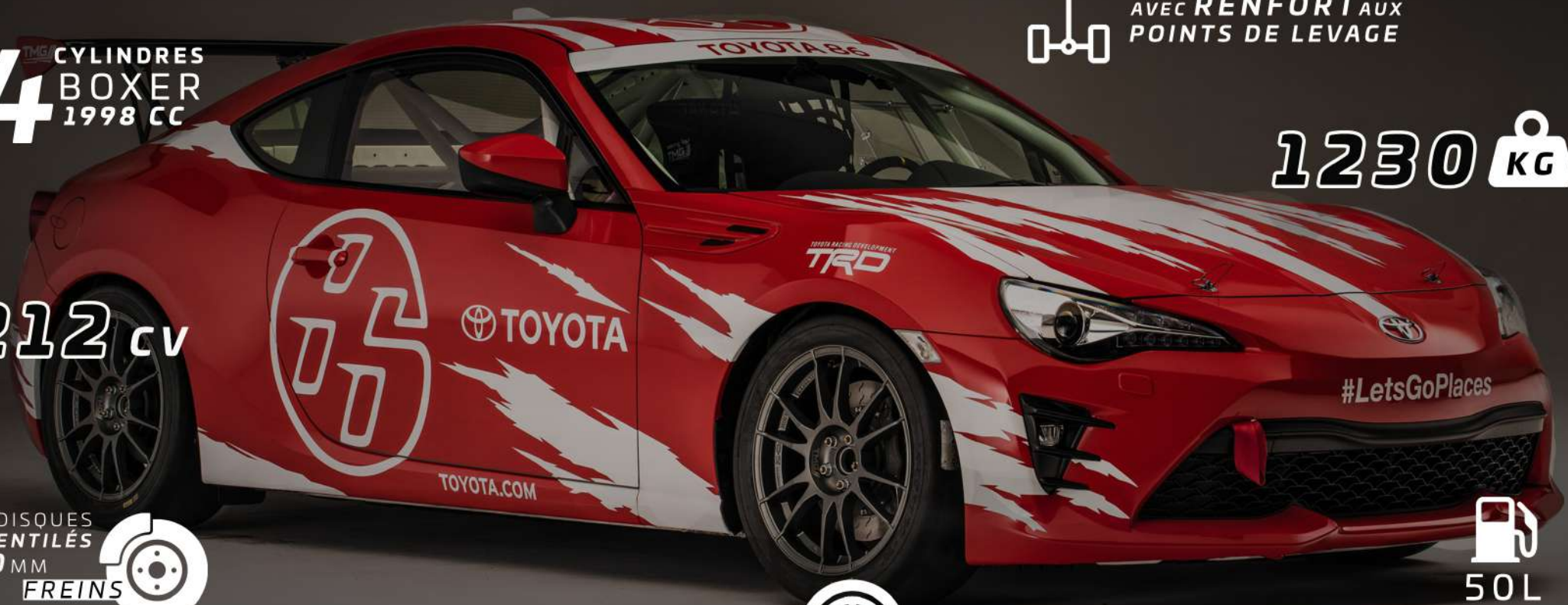
AV DISQUES
VENTILÉS
330 MM
FREINS
AR 286 MM



50 L



ROUES
0.2, 8J*17
MOTORSPORT RIM





LIGHT FORD FIESTA CUP

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE
VOITURES HOMOLOGUÉES



CHÂSSIS
ARCEAU
HOMOLOGUÉ FIA



4 CYLINDRES
1000 CC



150 CV

1020 KG

 DE
42L

AV OEM
FREINS
AV OEM



ROUES
200-615-17





LIGHT MAZDA MX5 CUP

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE
VOITURES HOMOLOGUÉES



4 CYLINDRES
SKYACTIV-G
1000 CC



CHÂSSIS
ACIER

1100  **KG**

BREMBO
AV4 PISTONS
FREINS
AV OEM



SKYACTIV
TECHNOLOGY



ROUES
215-615-17

 DE
45L



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

VOITURES HOMOLOGUÉES



PEUGEOT

LIGHT

PEUGEOT 208 RC



4

CYLINDRES
TURBO 1.587CC

950 
À VIDE



140 cv



PNEUS

205/45 R16

 40
LITRES



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

CONTACTS



ALEXANDRE RENAUX
RESPONSABLE CHAMPIONNAT
ALEXANDRE@SRO-MOTORSPORTS.COM

JACQUES BERGER
RESPONSABLE TECHNIQUE
JACQUES@SRO-MOTORSPORTS.COM

GUY CLAIRAY
RESPONSABLE SPORTIF
GUY@SRO-MOTORSPORTS.COM

VICKY RAFFERMI
RESPONSABLE COMMUNICATION
VICKY@SRO-MOTORSPORTS.COM

LAURENT GAUDIN
MANAGER GÉNÉRAL
LAURENT@SRO-MOTORSPORTS.COM

