

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **CIRCUITS**

SRO
MOTORSPORTS GROUP



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME

TC FRANCE
PRÉSENTATION

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

PRÉSENTATION



Lancé en 2021 par la Fédération Française du Sport Automobile et organisé par SRO Motorsports Group, le Championnat de France FFSA Tourisme répond à une demande : le retour dans l'Hexagone de courses sprint pour voitures de tourisme.

Le concept, que SRO propose déjà aux États-Unis, a fait ses preuves et constituera une nouvelle base dans la pyramide des catégories dont SRO Motorsports Group assure la promotion.

Fidèle aux valeurs qui ont fait le succès du GT3 et du GT4, le « TC France » – comme il sera appelé en version abrégée – garantit à la fois l'équité technique (notamment via une Balance de Performances) et des coûts aussi limités que possible, sans jamais négliger la qualité des six meetings au programme de la saison 2021.

Durant deux sprints de 40 minutes, au moins deux courses dans la course seront proposées. Une pour les voitures de la catégorie TC, qui développeront environ 300 chevaux, et une pour les TCA, dont la puissance avoisinera les 200 chevaux.

Les voitures homologuées seront soit issues de coupes de promotion monomarkes, soit très proches de la série. Le prix d'achat de ces voitures sera compris entre 20.000 et 100.000 euros.

Référence mondiale dans l'organisation d'épreuves de sport automobile depuis plus de 25 ans, SRO Motorsports Group entend bien appliquer sa recette du succès au Championnat de France FFSA Tourisme. Les ingrédients sont connus : rigueur, convivialité et médiatisation de qualité avec un service presse identique à celui du Championnat de France FFSA GT.

Avec le Championnat de France FFSA Tourisme, la Fédération Française du Sport Automobile et SRO Motorsports Group proposent donc une magnifique porte d'entrée vers le sport automobile de haut niveau en France.

FORMAT	2,5 JOURS
INSTALLATION TEAMS	JEUDI APRÈS-MIDI
CONTRÔLE TECHNIQUE	VENDREDI MATIN
ESSAIS LIBRES	2 SÉANCES DE 45 MINUTES
ESSAIS QUALIFICATIFS	2 SÉANCES DE 20 MINUTES
COURSES	2 COURSES DE 40 MINUTES
PILOTE(S)	1 OU 2 PILOTE(S) BRONZE/SILVER/GOLD PLATINIUM NON-AUTORISÉ
VOITURES ÉLIGIBLES	VOITURES TC/TCA HOMOLOGUÉS PAR LA FFSA POUR SRO
CLASSEMENTS	TCA/TCA/JUNIOR
PODIUMS	3 PREMIERS DE CHAQUE CATEGORIE (TC/TCA/JUNIOR)
ATTRIBUTION DES POINTS	25-18-15-12-10-8-6 -4-2-1 POINTS PAR COURSE AUX 10 PREMIERS
PNEUMATIQUES	TC : 2 TRAINS DE PNEUS / TCA : 1 TRAIN DE PNEUS



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA DES CIRCUITS



Le Championnat de France FFSA Tourisme rejoint le Championnat de France FFSA des Circuits qui, regroupera les disciplines majeures de l'Hexagone.

Vous retrouverez sur les meetings :

- Le Championnat de France FFSA GT
- Le Championnat de France F4
- La Renault Clio Cup France
- La Sprint Cup by Funyo Sport-Proto

Ainsi que la présence de :

- L'Alpine Elf Europa Cup
- La Porsche Carrera Cup France
- La Mitjet International



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

CALENDRIER 2021



PIRELLI

TC

ROUND 1
COUPES DE PÂQUES DE NOGARO
CIRCUIT PAUL ARMAGNAC DE NOGARO

ROUND 2
GRAND PRIX DE PAU
CIRCUIT DE PAU VILLE

ROUND 3
GRAND PRIX D'ALBI
CIRCUIT D'ALBI

ROUND 4
LÉDENON GT SERIES
CIRCUIT DE LÉDENON

ROUND 5
CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA
CIRCUIT DE NEVERS MAGNY-COURS

ROUND 6
FINALES NATIONALES
CIRCUIT PAUL RICARD

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE
VOITURES HOMOLOGUÉES



4 ^{TC} ALPINE A110 CUP

 4 CYLINDRES
1,8L 16S

 270 cv

 CHÂSSIS
MONOCOQUE
ALUMINUM
AVEC ARCEAU MULTIPOINTS

1050  KG

 75 L
FT3 9

ARBREMO
355 ETRIERS
6 PISTONS

ARBREMO
355 ETRIERS
4 PISTONS



 ROUES
AV 9*18
AR 10*18

CONTACT SIGNATURE
ALIX MASSON

✉ ALIX@SIGNATURE-TEAM.COM
🌐 WWW.SIGNATURE-TEAM.COM

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE
VOITURES HOMOLOGUÉES



TC
BMW M2 CS RACING



6 CYLINDRES EN LIGNE
M TWINPOWER
TURBO

CHÂSSIS
CERTIFIÉ
DMSB



365 cv

1430 KG

74 L
FT38

6 PISTONS FIXES
AV 380 MM
FREINS
6 PISTONS FIXES
AR 380 MM



ROUES
AV 10,5*18
AR 10,5*18

CONTACT BMW MOTORSPORT
DANIELA SCHMID

✉ DANIELA.SCHMID@BMW-MOTORSPORT.COM
🌐 WWW.BMW-MOTORSPORT.COM

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

VOITURES HOMOLOGUÉES

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE
TOURISME

TC
FRANCE



TC
BMW M240i RACING



6 CYLINDRES EN LIGNE
M TWINPOWER
TURBO



340cv

AV 370^{MM}

AR 345^{MM}



FREINS

SYSTÈME ENDURANCE
PCM / M PERFORMANCE



ROUES

AV 10,5*18

AR 10,5*18

CHÂSSIS
CERTIFIÉ
DMSB

1430  **KG**



ATL





PEUGEOT

TC

PEUGEOT 308 RACING CUP

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE
VOITURES HOMOLOGUÉES



4

CYLINDRES
TURBO 1.598CC



CHÂSSIS
MONOCOQUE
ALUMINUM
AVEC ARCEAU MULTIPONTS



308cv

1050  **KG**

AV DISQUES
VENTILÉS

FREINS



DE
SÉRIE



ROUES

AV 10*28

AR 10*28



*EN COURS D'HOMOLOGATION

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

VOITURES HOMOLOGUÉES



TC

SEAT SEAT LEON CUP RACER

4 CYLINDRES
1984CC
TURBO



CHÂSSIS
ACIER
RENFORCÉ PAR
ARCEAU



1165  **KG**




300cv

DISQUES VENTILÉS
AV 362 MM
FREINS
DISQUES SIMPLES
AR 272 MM



 **ROUES**
AV 10*18
AR 10*18

 **MAX**
100L



TC

HONDA

HONDA CIVIC R TC CUP

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE
VOITURES HOMOLOGUÉES



4 CYLINDRES VTEC
EN LIGNE TURBO
1998CC



330 CV



CHÂSSIS
ACIER

AV DISQUES
VENTILÉS
350MM X 32MM

AR OEM
FREINS



60 L



ROUES
AV 18*9,5
AR 18*9,5

1260 KG



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

VOITURES HOMOLOGUÉES



TC

HYUNDAI VELOSTER N TC CUP



4 CYLINDRES EN LIGNE
TURBO
1998 CC



CHÂSSIS
ACIER



250 cv

1230 KG

DE
SÉRIE

DISQUES
VENTILÉS
FREINS



ROUES
AV 19*10
AR 19*10





TC TOYOTA GT86 CS-CUP

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE
VOITURES HOMOLOGUÉES



4 CYLINDRES
BOXER
1998 CC



ARCEAU SOUDÉ
AVEC RENFORT AUX
POINTS DE LEVAGE

1230 KG



212 cv

AV DISQUES
VENTILÉS
330 MM

FREINS

AR 286 MM



50 L



ROUES
0.2, 8J*17
MOTORSPORT RIM





TCA
MINI COOPER CUP

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE
VOITURES HOMOLOGUÉES



4 CYLINDRES EN LIGNE
TURBO
2000 CC



CHÂSSIS
ACIER

1210  **KG**



45L

 **275 cv**



ROUES
235/610R17



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE
VOITURES HOMOLOGUÉES



R.S. TCA
RENAULT CLIO CUP III

4 CYLINDRES
1998CC



MONOCOQUE
ACIER



920 KG

220 CV



AV VENTILÉS
280MM
FREINS
AR OEM
238MM



ROUES
7J*15



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE
VOITURES HOMOLOGUÉES



TCA
R.S. RENAULT CLIO CUP IV

4 CYLINDRES
16V
1618CC



CHÂSSIS
ACIER
RENFORCÉ AVEC
ARCEAU



1080  **KG**

 **260** **CV**

AV **VENTILÉS**
FREINS
AR **OEM**



 **ROUES**
8J*17



TCA

HONDA

HONDA CIVIC CUP SITCA

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

VOITURES HOMOLOGUÉES



4 CYLINDRES VTEC
EN LIGNE TURBO
1489CC



220cv



CHÂSSIS
ACIER

AV DISQUES
VENTILÉS
327MM X 28MM

AR OEM

FREINS



47L



ROUES

AV 17X8

AR 17X8

1114  **KG**



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE
VOITURES HOMOLOGUÉES



TCA

HYUNDAI HUYNDAI VELOSTER CUP TCA



4 CYLINDRES EN LIGNE
TURBO
1600 CC



CHÂSSIS
ACIER

1205 KG



200cv

DE
60L

WILWOOD
AV 6 PISTONS
FREINS
AV OEM



ROUES
AV 17*8
AR 17*8





TCA

PEUGEOT RCZ RACING CUP

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE
VOITURES HOMOLOGUÉES



4 CYLINDRES
TURBO 1.598CC



CHÂSSIS COQUE
RENFORCÉE
AVEC ARCEAU MULTIPOINTS

1070 **KG**



250 CV



DE
SÉRIE

AV DISQUES
VENTILÉS
ÉTRIER 6 PISTONS



FREINS

AR ÉTRIER
1 PISTON



ROUES
AV 10*28
AR 10*28



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

VOITURES HOMOLOGUÉES



TCA FORD FIESTA CUP



CHÂSSIS
ARCEAU
HOMOLOGUÉ FIA



4 CYLINDRES
1000 CC

1020 **KG**



150 CV

DE
42L

AV **OEM**
FREINS
AV **OEM**



ROUES
200-615-17





TCA
MAZDA MX5 CUP

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE
VOITURES HOMOLOGUÉES



4 CYLINDRES
SKYACTIV-G
1000 CC



CHÂSSIS
ACIER

1100 **KG**



BREMBO
AV4 PISTONS
FREINS
AV OEM



SKYACTIV
TECHNOLOGY



ROUES
215-615-17

DE
45L

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

VOITURES HOMOLOGUÉES



GINETTA

TCA

GINETTA G40 JUNIOR



4 CYLINDRES
FORD
1800 CC



CHÂSSIS
TUBULAIRE

830  KG

AV DISQUES
VENTILÉS
FREINS



AV DISQUES
SIMPLES



ROUES
7"X15"



45L 

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

VOITURES HOMOLOGUÉES



TCA

BMW 325i SPORT TROPHY



6 CYLINDRES
EN LIGNE
2996CC



CHÂSSIS
ACIER

1200KG

AV DISQUES
VENTILÉS
FREINS
AV OEM



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA TOURISME - TC FRANCE

CONTACTS



LAURENT GAUDIN

MANAGER GÉNÉRAL

LAURENT@SRO-MOTORSPORTS.COM

ALEXANDRE RENAUX

RESPONSABLE CHAMPIONNAT

ALEXANDRE@SRO-MOTORSPORTS.COM

GUY CLAIRAY

RESPONSABLE SPORTIF

GUY@SRO-MOTORSPORTS.COM

JACQUES BERGER

RESPONSABLE TECHNIQUE

JACQUES@SRO-MOTORSPORTS.COM

VICKY RAFFERMI

RESPONSABLE COMMUNICATION

VICKY@SRO-MOTORSPORTS.COM

