



**2022 RECOMMANDATIONS
ENVIRONNEMENTALES A
L'INTENTION DES CONCURRENTS**





Chers Concurrents,

Nous vous remercions de vous être engagés pour cette saison du Championnat de France FFSA GT.

Les recommandations environnementales qui suivent s'inscrivent dans la politique globale de développement durable dans laquelle SRO Motorsports Group s'est engagée depuis 2021, et qui sera mise en oeuvre progressivement jusqu'à 2030.

Ces recommandations sont propres à la saison 2022, et nous vous invitons fortement les équipes à les respecter et à les faire appliquer. Cela nous aiderait à atteindre nos objectifs environnementaux et à réduire considérablement l'empreinte carbone de notre championnat.

N'hésitez pas à nous contacter, ou à contacter notre responsable RSE pour toute question.

Nous nous réjouissons de travailler avec vous à la réussite de cette saison.

Bien cordialement,

Laurent Gaudin
Directeur Général
Championnat de France FFSA GT
SRO Motorsports Group
Mobile: +33 6 34 62 47 39
E-mail: laurent@sro-motorsports.com

Marion Lukes
Coordinateur
Championnat de France FFSA GT
SRO Motorsports Group
Mobile: +33 7 72 38 30 71
E-mail: marion.lukes@sro-motorsports.com





2022 RECOMMANDATIONS ENVIRONNEMENTALES A L'INTENTION DES CONCURRENTS

Les recommandations ci-dessous abordent les thèmes des émissions de CO₂, de la gestion de l'eau et de la gestion des déchets et proposent aux équipes des procédures faciles à mettre en place pour améliorer l'empreinte environnementale du championnat.

Le respect des recommandations proposées contribuera à mettre en oeuvre des activités plus durables, ce qui bénéficiera à la performance environnementale globale des équipes.

Ces recommandations ont été pensées et écrites en conformité avec les politiques environnementales actuelles pour la réduction du CO₂ et l'amélioration de l'empreinte carbone.

1. ÉMISSIONS DE CARBONE

- a. **Informations sur les émissions de carbone:** Les équipes doivent fournir à SRO, sur demande, toutes les données nécessaires au calcul précis de leur empreinte carbone, y compris les détails suivants:
 - i. La liste des voyages des employés (détail des trajets, distances, moyens de transport utilisés);
 - ii. Le détail des opérations logistiques (fuel consommé, quantités de fret déplacé et moyens de transport utilisés);
 - iii. Le détail des émissions sur place (scooters, générateurs etc.);
 - iv. La quantité d'énergie consommée en dehors du circuit (hotels etc.) pendant le week-end de course;
- b. **Neutralité carbone:** Les équipes s'engagent à créer et mettre en place un plan de réduction des émissions de carbone, pour réduire les émissions notamment liées à la logistique, aux voyages et aux activités sur place.
- c. **Électricité renouvelable:** Les équipes s'engagent à n'utiliser, à partir de 2025 au plus tard, que de l'électricité renouvelable, et à établir une feuille de route concrète pour y parvenir.
- d. **Régimes alimentaires à faible teneur en carbone:** Les équipes doivent s'assurer que leur structure réceptive propose au moins une option végétarienne et une option végétalienne pour leurs invités et leur personnel.
- e. **Logistique:** Les équipes doivent s'efforcer de faire passer leurs camions à la norme Euro 6 afin de limiter l'impact de leur logistique sur les émissions de carbone et la qualité de l'air.
- f. **Déplacements des employés:** Les équipes doivent mettre en place un plan de réduction des émissions de carbone liées aux déplacements de leurs employés:
 - i. Limiter/réduire le nombre de membres de l'équipe emmenés à chaque course, dans la mesure du possible;
 - ii. Privilégier les moyens de transport à faible émission de carbone, comme le train ou la voiture, plutôt que l'avion;



2022 RECOMMANDATIONS ENVIRONNEMENTALES A L'INTENTION DES CONCURRENTS

- iii. Augmenter la location de véhicules électriques/hybrides pour le transport lorsque cela est possible;
- iv. Compenser le carbone pour tous les vols dans les cas où l'avion est inévitable;
- g. Scooters:** Les équipes doivent minimiser l'utilisation de scooters fonctionnant aux combustibles fossiles pour le transport sur les paddocks, soit en les remplaçant par des scooters électriques, soit en réduisant l'utilisation de scooters traditionnels.
- h. Utilisation de générateurs:**
 - i. Les équipes doivent créer une feuille de route pour le remplacement complet de tous les générateurs à moteur à combustion interne par des alternatives à faible ou à zéro émission de carbone d'ici 2025 au plus tard;
 - ii. Les équipes doivent supprimer l'utilisation des chauffages d'appoint lors des courses, s'ils sont actuellement utilisés;

2. EAU

- a. Consommation d'eau:**
 - i. Les équipes s'engagent à éviter tout lavage excessif des camions dans la paddock pour réduire la consommation d'eau;
 - ii. Les équipes doivent identifier et réparer toutes les fuites dans leur système afin d'éviter un gaspillage excessif de l'eau;
- b. Rejets propres:** Les équipes doivent travailler avec les circuits pour s'assurer que toutes les eaux usées rejetées le sont de manière sûre et qu'elles n'entraînent aucune contamination des sources d'eau ou de l'environnement local.
- c. Produits chimiques:** Les équipes doivent travailler avec les circuits pour s'assurer que tous les produits chimiques utilisés sont évacués de manière sûre et appropriée.

3. DÉCHETS

- a. Gestion et recyclage des déchets:**
 - i. Les équipes doivent s'assurer que tous les déchets créés sont correctement triés et introduits dans les infrastructures de recyclage existantes des circuits;
 - ii. Les équipes doivent créer un plan de réduction des déchets afin de réduire la quantité totale de déchets générés lors des week-ends de course;
- b. Plastique à usage unique:**
 - i. Les équipes doivent éliminer les plastiques à usage unique dans leur structure réceptive, les camions de l'équipe et dans les zones de ravitaillement dans le paddock en adoptant des alternatives réutilisables pour tous les plastiques à usage unique existants;
 - ii. Les équipes doivent faire savoir qu'elles n'utilisent plus de plastique à usage unique sur leurs communications et réseaux sociaux.;



2022 RECOMMANDATIONS ENVIRONNEMENTALES A L'INTENTION DES CONCURRENTS

c. Gaspillage alimentaire: Les équipes doivent séparer correctement tous les déchets alimentaires et autres matières compostables générés, et travailler avec les circuits pour s'assurer qu'ils puissent être collectés de manière centralisée pour le compostage ou le tri (en fonction de l'infrastructure des circuits).

d. Collecte des pneus:

- i. Les équipes doivent s'assurer que 100 % des pneus utilisés sont renvoyés au partenaire pneumatique de SRO pour être recyclés;
- ii. Les équipes doivent s'assurer qu'aucun pneu n'est mis en décharge;

Merci de votre collaboration

Together, building a sustainable future for our sport.

